

## ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ



Значительная часть сотрудников компании «Газпром нефтехим Салават» добирается на работу на автомобилях. В результате большого скопления различных транспортных средств на территории комбината не избежать. Подобная ситуация, безусловно, угрожает безопасности дорожного движения. Нередко нефтехимики по пути на работу или домой становятся свидетелями аварийных ситуаций. Что же сейчас происходит на дорожных участках, прилегающих к промышленной зоне?

>>> стр. 3

### АКТУАЛЬНО

## О ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

Комиссия ООО «Газпром переработка» выполнила проверку подготовки компании «Газпром нефтехим Салават» к работе в осенне-зимний период.

**Д**ля обеспечения надежной и безаварийной эксплуатации объектов ОАО «Газпром нефтехим Салават» в осенне-зимний период 2015-2016 гг. в летний период компанией разработано 155 мероприятий, тогда же началась соответствующая подготовка

по ним. основополагающими работами стали восстановление изоляции оборудования и технических устройств, проверка готовности вентиляционных систем и исправности работы калориферов воздушного отопления, утепление окон и дверей, ремонт сетей наружного освещения и гидropневматическая промывка систем отопления.

В конце сентября специалисты ООО «Газпром переработка» под руководством главного инженера – первого заместителя генерального директора предприятия Айрата Ишмурзина осуществили проверку готовности к зиме компании «Газпром нефтехим Салават». К этой дате заводами и вспомогательными службами было выполнено уже 111 мероприятий из намеченных. Оценочная комиссия ознакомилась с состоянием объектов и подписала паспорт готовности к предстоящему сезону. Специалистам вышестоящей организации продемонстрировали противоаварийную тренировку оперативно-персонала Управления главного энергетика, которой они также дали положительную оценку.

Все оставшиеся мероприятия завершатся к концу ноября.

**Вячеслав ВОЛКОВ,**  
инженер-технолог техотдела УГТ



### В НОМЕРЕ

Стр. 2



**Экологическое планирование**  
Началась разработка новых технологических норм на выбросы

Стр. 4



**Как не попасть на операционный стол?**  
Советы нейрохирурга

# КОМПАНИЯ УЧАСТВУЕТ В РАЗРАБОТКЕ РОССИЙСКИХ СТАНДАРТОВ ПО ЭКОЛОГИИ

В начале 2015 года при Росстандарте сформировано национальное Бюро, в котором началось создание специализированных групп по разработке справочников наилучших доступных технологий по отраслям промышленности, которые должны лечь в основу новой системы нормирования по технологическим показателям воздействия на окружающую среду. Указанная организация создана в целях исполнения постановления Правительства РФ о внесении изменений в Федеральный закон «Об охране окружающей среды». Сотрудники ОАО «Газпром нефтехим Салават» и ООО «Промводоканал» вошли в активный состав рабочей команды групп.



Следует сразу отметить, что в комиссии Росстандарта работники ОАО «Газпром нефтехим Салават» представляют не только интересы своей компании, но и всех предприятий ПАО «Газпром». Им доверена особая миссия проработки вопросов и определения технологических норм, касающихся воздействия на окружающую среду. В частности, сейчас готовится научно-технический справочник по производству аммиака, минеральным удобрениям и неорганическим кислотам.

– Мы работаем в тесном взаимодействии с Российской Ассоциацией производителей удобрений (РАПУ), другими предприятиями России этой отрасли и с проектными институтами, – говорит начальник отдела экологических проектов ОАО «Газпром нефтехим Салават» Олег Кадыров. – Очень важно, что в рабочей группе по этому справочнику царит полное взаимопонимание с коллегами, но имеются разногласия в производстве трех других: по очистке сточных вод при производстве продукции, обезвреживанию отходов термическим способом и очистке сточных вод с использованием центральных систем водоотведения. Дискуссии касаются выбора маркеров и определения основных веществ, по которым будет идти нормирование, но,

думаю, до конца года мы снимем все вопросы и полностью подготовим вышеназванные 4 справочника.

На 2016 год комиссией Росстандарта запланировано формирование справочников по полимерам, органике и крупнотоннажному производству, на 2017 – все, что касается нефтегазодобычи и нефтепереработки. Разработкой этих документов также будут заниматься специалисты ОАО «Газпром нефтехим Салават». В районе 2020 года правительство предполагает начать выдачу комплексных разрешений по всем видам выбросов. К этому времени на нашем предприятии установят 30 современных онлайн-анализаторов, фиксирующих и передающих сведения по выбросам в единый центр.

– Возводимые объекты, а также сравнительно недавно построенные установки ЭЛОУ АВТ-6 и ГО-2 уже оборудованы подобными системами контроля, а относительно всех остальных объектов эта работа еще предстоит, – уточняет Олег Кадыров. – Самое главное, что по окончании всех намеченных мероприятий мы будем получать комплексное разрешение на все виды воздействий: сбросы, выбросы, а также документы в области обращения с отходами – на период до 10 лет.

Алевтина ЛОЖКИНА

## СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ ПРИГЛАШАЕТ

семейные пары, в которых оба супруга – пенсионеры ОАО «Газпром нефтехим Салават», а также с 1 января по 31 декабря 2015 года отметили юбилей супружеской жизни 50, 60, 70 лет, для учета и регистрации по адресу: г. Салават, ул. Колхозная, д. 22, вход с северной стороны здания. При себе иметь: свидетельство о браке, паспорт, трудовую книжку.



## РЕМОНТ СВОИМИ СИЛАМИ

В цехе обслуживания коммуникаций основных производств введена в работу новая ремонтная группа.

Пять лет назад действовавшая в компании «Газпром нефтехим Салават» группа по ремонту технического оборудования и коммуникаций приостановила свою работу. Бригада занималась ремонтом отопительных систем технологических трубопроводов, металлоконструкций, эстакад, опорно-подвесных систем технологических трубопроводов. С 2010 года для проведения ремонтных работ привлекалась подрядная организация «Салаватнефтехимремстрой». Но по прошествии времени практика показала, что поставленные задачи не выполняются в срок: работа накапливалась, и прежде всего из-за нехватки ресурсов у подрядчиков.

Весной текущего года было принято решение о возобновлении работы собственной ремонтной группы. В ее состав вошли три газосварщика, восемь слесарей и мастер. Наличие такой бригады в компании позволяет

экономично использовать ресурс времени – часто совсем невыгодно привлекать сторонних рабочих на небольшие объемы работ. Местная команда выполнит задачу оперативно, тогда как подрядчиков нужно ждать день или два.

– Пока бригада только набирает обороты, – говорит мастер ремонтной группы цеха обслуживания коммуникаций основных производств Дмитрий Сливочкин. – На начальном этапе мы пройдем специализированное обучение на курсах в Уфе. После чего – итоговая аттестация.

Сегодня ремонтная группа полностью задействована в подготовке к отопительному сезону в компании. Ориентировочное начало сезона – середина октября. Осуществление проверочных работ началось еще весной, в случае необходимости поврежденные отопительные системы ремонтируются. Всего на территории компании 65 километров эстакад, 450 – технологических трубопроводов, а также теплоспутников протяженностью 250 километров.

Алёна ШАВЫРОВА

## ФОТОФАКТ

### ГОТОВНОСТЬ № 1



В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 09.04.2015 № РД-114-227сс и приказом МЧС России от 05.08.2015 № 419 компания «Газпром нефтехим Салават» приняла участие во Всероссийской штабной тренировке по гражданской обороне по теме «Организация выполнения мероприятий по гражданской обороне в период нарастания угрозы агрессии против Российской Федерации и возникновения чрезвычайных ситуаций». В рамках штабной тренировки проведен смотр сил и средств постоянной готовности, участвующих в локализации и ликвидации инцидентов, аварий. В смотре приняли участие противопожарная, газоспасательная, медицинская службы, а также Управление корпоративной безопасности.

Проведена проверка оснащенности личного состава спасательных служб оборудованием, снаряжением, а также технического состояния спецтехники. По итогам тренировки было отмечено, что техническое состояние спасательных служб и их оснащенность позволяют выполнять поставленные перед ними задачи в полном объеме и в установленные сроки.

# ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

<<< стр. 1

Многие водители прокладывают путь на работу и обратно домой через улицу Зеленую, сворачивая на перекрестке на дорогу, ведущую к зданию Управления Общества. Именно на этом участке чаще всего случаются дорожно-транспортные происшествия. Особенно вблизи железнодорожного переезда и на перекрестке около трамвайных путей. Нефтехимики не раз становились свидетелями аварий. Порой возникают происшествия из-за автомобилей, движущихся по встречной полосе, которые обгоняют основной поток. Пренебрежение правилами дорожного движения отмечается не только в выездах на встречную полосу при наличии двойной сплошной, но и в скоростном режиме, обгонах, стоянке и остановке в неположенных местах. В основном, ДТП происходят в часы пик с 7:00 до 8:30 и с 16:30 до 18 часов. Суeta, спешка, усталость приводят к авариям.

## ЕДЕМ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ ПРАВИЛАМ

Чтобы в пути на работу или домой с вами не случилось беды, помните, что на промышленной территории, как и на любых дорогах, работают строгие законы. Вот перечень актуальных правил, исходя из самых часто нарушаемых норм:

- ограничение скорости: не более 60 км/ч, если не установлены дополнительные знаки;
- на обочине дороги от Управления Общества до ж/д переезда стоянка и остановка транспорта запрещены;
- необходимо уступать дорогу пешеходам, переходящим по пешеходному переходу;
- в месте сужения проезжей части (перед железнодорожным переездом) убедиться, что параллельно нет движущегося транспорта, в противном случае уступить дорогу автомобилю, двигающемуся в левом ряду.

Это только малая часть предписаний, но они, как и практически все другие, повсеместно нарушаются. Напоминаем, что правилами ограничения скорости четко прописано, что в пределах населенных пунктов недопустимо превышать отметку скорости в 60 км/ч, а на территории дворов и в жилых зонах все, что можно себе позволить, – это 20 км/ч. При выезде из населенного пункта на легковом автомобиле или грузовике (при условии, что его разрешенная масса не превышает 3,5 т) разогнаться допустимо до 90 км/ч, а на автомагистралях – до 110 км/ч. Согласно печальной статистике, главной причиной и самой серьезной ошибкой в большинстве автотранспортных происшествий



становится именно превышение скорости.

При управлении любым транспортным средством всегда необходимо внимательно изучать обстановку на дороге. Лучше всего в таком случае использовать разбивку на 3 зоны. В эти зоны включено все пространство, которое возникает перед глазами водителя. Зона планирования – это отдаленная часть пространства по ходу движения, в которую вы собираетесь въехать через 30-120 секунд. В этой зоне прогнозируются и планируются дальнейшие действия. Зона обзора – территория, в которую вы въедете через 12-15 секунд. Здесь внимание сосредотачивается только на источниках потенциальной опасности и препятствиях. И зона действия, в которую попадете практически сразу – через 2-4 секунды. При обнаружении опасности в этой зоне необходимо экстренно принять меры по предотвращению возможного ДТП. Попробуйте избежать столкновения можно тремя известными способами: затормозить, свернуть или увеличить скорость.

Всем водителям автотранспорта рекомендуется минимум один раз в год повторять правила дорожного движения. Эта необходимость возникает в связи с регулярными их дополнениями и изменениями. Некоторые пункты забываются. Относиться к этому вопросу нужно очень серьезно и ответственно. Правила созданы в 1940 году, они часто изменяются, совершенствуются и конкретизируются. Документ на сегодняшний день грамотный, понятный, его содержание учитывает все возможные аспекты дорожного движения.

Категорически запрещено пользоваться телефоном, управляя транспортным средством, – концентрация внимания в таком случае переключается с дороги на тему беседы, вероятность несчастного случая очень высока. Не стоит соревноваться на дороге, а также препятствовать обгону (п.11.3 ПДД). Этот маневр достаточно опасен, времени для его выполнения мало. Лучший выход – слегка сбросить газ и податься вправо.

Терпеливо и с пониманием относитесь к ошибкам других водителей. Уступите до-

## КОММЕНТАРИЙ

**Евгений Рощупкин, специалист по безопасности дорожного движения ООО «ПАТМ»:**



– Чаще всего аварии случаются на участке дороги от железнодорожного переезда до Управления «Газпром нефтехим Салават» – в дождь, слякоть, снег, туман. Будьте предельно внимательны на любых дорогах. Самое страшное в дорожно-транспортном происшествии – риск собственной жизнью. Вы как минимум – теряете личное время, задерживаете других участников движения, тормозите рабочий процесс. Хочу обратить особое внимание на скоростной режим, особенно в час пик. Соблюдайте дистанции до впереди идущего транспортного средства, пристегивайтесь ремнями безопасности. Помните: в течение дня по дорогам движется рабочая техника, которая может выезжать с прилегающих территорий.

рогу, если об этом просит другой водитель, даже если он не прав.

## ОСТОРОЖНО, ПЕШЕХОД!

Пешеходы являются неотъемлемыми участниками дорожного движения. На территории промышленной зоны их немало. Двигаться разрешено по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. В последнем случае делать это нужно навстречу транспортному средству и строго колонной, так как дороги довольно узкие, по ним то и дело движется крупногабаритный транспорт. Переходить дорогу – только по пешеходному переходу.

В целом пешеходы, независимо от места передвижения, должны помнить следующее:

- в темное время суток, во время дождя водитель замечает пешехода на проезжей части перед самой машиной (за 10-15 м);
- автомобиль не может остановиться мгновенно! Тормозной путь в скользкую погоду может достигать 20 м и более;
- никогда не лезьте под колеса автомобиля. Даже если он обязан уступить, несется на красный, в состоянии затормозить, вы очень спешите и так далее. Не рискуйте собственной жизнью, чтобы проверить, успеете вы или нет.

Алёна ШАВЫРОВА

## ПУТИН ВЫСОКО ОЦЕНИЛ ПЕРВЫЕ ИТОГИ ДЕЙСТВИЙ РФ В СИРИИ, НО ГЛАВНОЕ – ПОЛИТИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС



Путин высоко оценил готовность и выучку российских военных.

– Подводить итоги еще рано, но то, что сделано, заслуживает высокой положительной оценки, – сказал он, добавив, что это касается и работы Минобороны в целом, и работы специалистов Генерального штаба, и тех офицеров и военнослужащих, которые работают на месте. Особой благодарности главы государства удостоились летчики, которые работают в Сирии, и моряки Каспийской флотилии.

## ГЛАВА ПФР: РЕШЕНИЕ О ЗАМОРОЗКЕ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ НА 2016 ГОД ПРИНЯТО



– Принято решение о заморозке на 2016 год пенсионных накоплений, что повлияло на параметры бюджета, – сказал глава ПФР на заседании Российской трехсторонней комиссии по урегулированию социально-трудовых отношений.

Все замороженные пенсионные накопления будут учтены в страховой части пенсии, указала вице-премьер РФ Ольга Голодец, курирующая социальный блок.

## КАДЫРОВ ЗАЯВИЛ, ЧТО ГЕРАЩЕНКО МОЖЕТ БЫТЬ ПРИЧАСТЕН К ВЕРБОВКЕ МОЛОДЕЖИ В ИГ



– Были сообщения, из которых следует, что Геращенко может быть причастен к вербовке молодежи в эту террористическую организацию. В любом случае, мы не намерены оставлять без внимания угрозы в адрес наших летчиков. И ответ будет чувствительным. Для этого есть все силы и средства, – сказал Кадыров журналистам в Грозном.

Ранее Антон Геращенко в соцсети Facebook опубликовал призыв публиковать информацию о россиянах в Сирии на сайте «Миротворец», где «будет создан отдельный раздел».

По материалам информационного агентства ТАСС



# «ЗДОРОВЬЕ НАЧИНАЕТСЯ С ОСАНКИ...»

Сегодня врач-нейрохирург отделения травматологии ООО «Медсервис» Александр Ивлев рассказывает о дегенеративных заболеваниях позвоночника, в частности о грыже диска и ее лечении.

**Н**а состояние нашего позвоночника изначально влияет положение осанки, – начал беседу Александр Сергеевич. – От того, насколько правильно мы держим нашу спину, зависит, насколько долго мы будем здоровы.

## – Неужели все так просто?

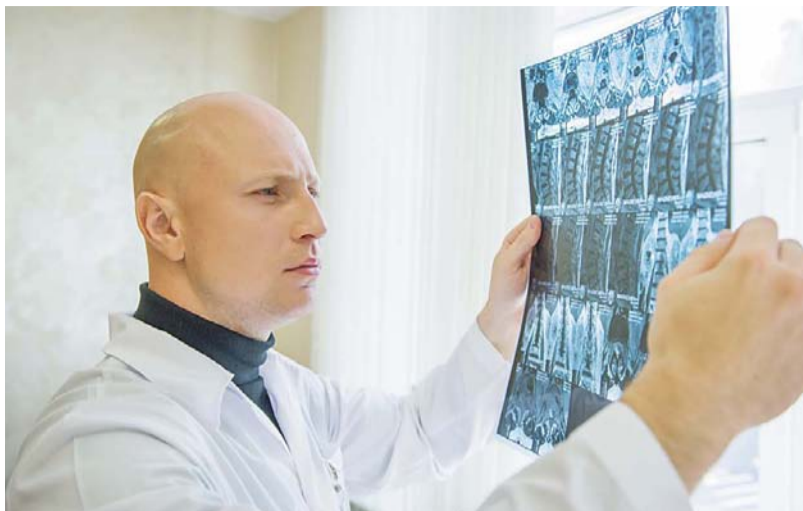
– Если бы это было просто, то у нас не было бы столько больных людей. На самом деле держать спину нас учат с детства родители и учителя, но мы не все строго следуем их советам, и наш позвоночник начинает претерпевать изменения. Причем поначалу изменения и не заметны, ведь мы можем, когда это нужно, выпрямиться, и вроде бы все становится на свои места. Но нет, на самом деле за то время, пока мы нарушали правила, наш позвоночник понемногу уже скомпенсировался, то есть изменился, и процесс дегенерации запустился. К сожалению, человек так устроен, что на запреты он начинает всерьез обращать внимание, только столкнувшись с болью. Повторяю, что если бы мы не имели вредных привычек сидеть криво или скрючившись, ходить, выдвинув плечи вперед или спрятав шею в плечи, то, жилось бы нам явно комфортнее.

## – Получается, позвоночник – самый главный элемент в нашем организме?

– Да, позвоночник задает, определяет все основные функции и системы человека. Он как стержень, и если изменяется его положение, то меняется положение всех других органов, они страдают от этого и дают сбой в виде разных заболеваний. В организме все тесно взаимосвязано.

## – Что еще влияет на наш позвоночник?

– Конечно же, генетика. Порой смотришь – люди одного возраста, образования и социального положения, а при осмотре, скрининге организма выясняется, что позвоночник у них в очень разном состоянии. Вообще дегенеративные заболевания позвоночника неизбежны – это наша расплата за прямохождение. Все эти процессы начинаются примерно с 18-25 лет. Но только у одних этот процесс за-



пускается стремительней, и они уже в молодом возрасте ощущают дискомфорт и даже боль. А у других – все проходит более сглаженно, и они только годам к 50 начинают ощущать какие-то небольшие проблемы при физических нагрузках. Так что получается, старение позвоночника, как и самого человека, во многом запрограммировано.

Также большое влияние на нас оказывает тот образ жизни, который мы ведем. Если мы целыми днями сидим за столом и компьютером или за рулем автомобиля, или наша деятельность связана с поднятием тяжестей и резкими поворотами, или мы фанатично занимаемся спортом, – все это, естественно, негативно отразится на нашем организме. Любой деятельностью нужно заниматься осмотрительно, положение тела в течение дня непременно чередовать, давать себе отдых и все делать в меру. Процесс урбанизации негативно сказался на нашем организме, мы в какой-то степени являемся заложниками нашего образа жизни. Конечно, я не призываю к тому, чтобы люди встали из-за своих рабочих столов и не садились за руль автомобиля, нет. Просто нужно помнить, что положение сидя, тем более при тряске, губительно для поясницы, и поэтому мы по возможности должны через каждый час делать кратковременный 1-2 минутный перерыв – встать, пройтись.

## – А что вы можете сказать об избыточном весе?

– Это тоже значительный фактор риска. Нужно помнить, что каждый лишний килограмм в конечном счете отрицательно сказывается на нашем здоровье. Пред-

ставьте себе двух двигающихся молодых людей – один идет налегке, другой с грузом. Кому из них будет легче? Естественно, первому. То же самое происходит и при лишнем весе. Жить, двигаться человеку с избыточной массой сложнее, нежели чем человеку с нормальной массой. Для человека, с медицинской точки зрения, это чревато гипертрофированием суставно-связочного аппарата позвоночно-двигательного сегмента с развитием сдавления корешков спинного мозга.

## – Вы сказали, что занятия спортом не всегда могут быть полезны...

– Да, если нет меры. Ведь продлевает жизнь движение, а спорт – это лишь способ организованного движения по всем правилам. И если при занятиях спортом соблюдается принцип последовательности, если все делается без скачков и рывков в продвижении к цели, если силовая нагрузка и амплитуда движений увеличиваются постепенно, то в этом случае человек принесет себе только пользу. И мы знаем много профессиональных бодибилдеров и фитнес-инструкторов, которые при больших физических нагрузках имеют порой идеальный позвоночник.

Если же спорт является для человека чем-то сиюминутным или способом доказательства, что «я тоже все смогу», причем очень быстро, то здесь непременно будут проблемы, и это по большому счету кандидаты в наши пациенты. И чем быстрее они придут к нам, тем лучше для них.

## – Александр Сергеевич, какие симптомы должны подтолкнуть к посещению врача?

– Первое, что должно насторожить человека – это появление боли в пояснице. Иногда она появляется сразу с радиацией в ногу. Считаю, что если у человека был хотя бы один эпизод дискомфорта в поясничном отделе, то нельзя закрывать глаза на это, потому что он может вернуться вновь.

## – Что это значит – эпизод боли?

– Это все «заболело, заклинило, онемело». Любые неприятные ощущения в поясничном отделе должны стать сигналом похода к врачу. Мы осмотрим вас, назначим рентгенографию, компьютерную томографию или магнитно-резонансную томографию позвоночника. Призываем вас не заниматься самообследованием. В любом случае вы после этого доподлинно будете знать, что с вами происходит, а мы вам подскажем, что с этим делать.

## – Так и что с этим делать?

– Назначения будут зависеть от диагноза, от степени запущенности и от внутрен-

них возможностей пациента к исцелению. С протрузиями без наличия компрессии на корешок спинного мозга мы назначаем консервативное – физио- и медикаментозное – лечение. С грыжами, стенозами латерального кармана есть несколько вариантов развития. И первый, как обычно, консервативный, то есть мы назначаем массаж, плавание, обезболивающий курс препаратов, принятие лечебных грязей и ванн и ждем результат. Если в течение месяца мы снимем у пациента болевой симптом, облегчим ему жизнь, то от проведения хирургического лечения пока отказываемся. И с грыжами некоторые люди живут всю жизнь, правда, выполняя определенные рекомендации и периодически принимая поддерживающие курсы. А у некоторых эти грыжи даже рассасываются, и в моей лечебной практике было несколько таких случаев. Хочу сказать, что педантичным выполнением советов врачей пациент обязательно улучшит себе здоровье.

Есть категория пациентов, которым консервативные курсы приносят облегчение ненадолго или совсем не имеют успеха, при этом боли в позвоночнике и ноге у них со временем усиливаются, и именно их мы рекомендуем оперировать.

## – По какой методике проводятся операции?

– Как и во всем мире, мы используем метод микродискэктомии. Это микрохирургическая операция, при которой делается разрез длиной в 1,5-2 см и убирается выпавший отросток диска (грыжи) из позвоночного канала. Операции делаем под двумя видами наркозов – общим и местным.

После операции пациентов вертикализируем через 4-5 часов, и в последующем они ведут обычный образ жизни с дополнительными рекомендациями.

## – Каков итог операций и как часты случаи повторного появления грыжи?

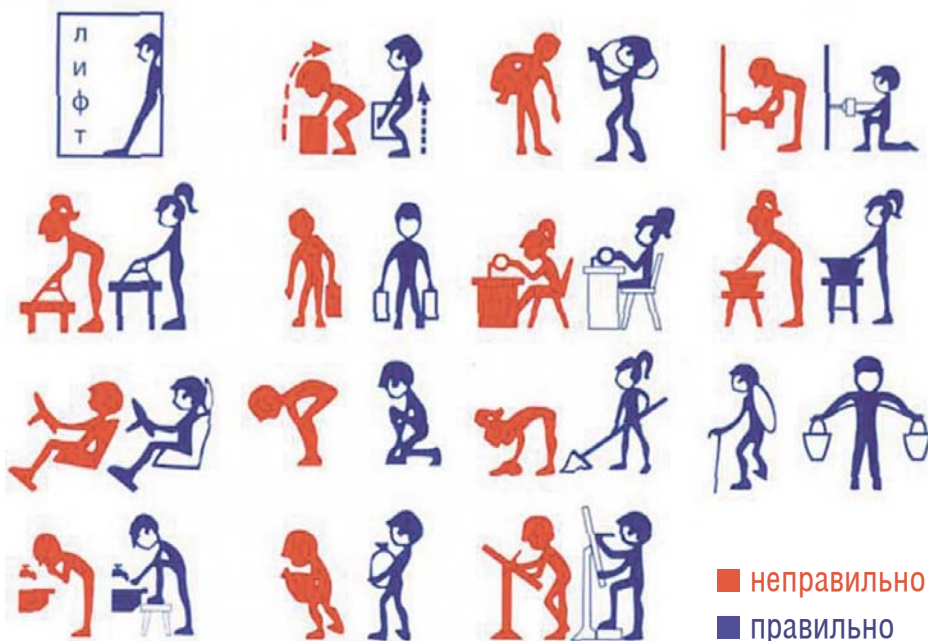
– Мы гарантируем 99 процентов успешного проведения операции, случаев инвалидности в нашей практике нет. А то, что касается случаев повторного появления грыжи, то этот процесс достаточно распространен, примерно у 30 процентов пациентов это случается. Здесь очень многое зависит от дальнейшего образа жизни, внутренних резервов человека и его генетики.

## – Как охотно соглашаются пациенты на проведение операций?

– Вы знаете, любой нормальный человек очень негативно реагирует на то, что его должны разрезать и провести в его теле какие-то манипуляции. Так что люди неохотно соглашаются. Тут срабатывает одно: время идет, а человеку становится все хуже и хуже, боли у него усиливаются, ходить ему становится сложнее, и вот тут он сам приходит к мысли о неотложности операции. Тогда мы его оперируем, лечим, и его качество жизни значительно улучшается. У меня были такие пациенты, которые очень долго оттягивали оперирование, страдали физически, а потом, согласившись, они говорили о том, что это нужно было сделать значительно раньше. Так что выбор всегда за вами, и все же постарайтесь сделать его правильно и вовремя.

Алевтина ЛОЖКИНА

## КАК ПРАВИЛЬНО СЕБЯ ВЕСТИ, ЧТОБЫ НЕ НАДОРВАТЬ СПИНУ



70 ЛЕТ  ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

2015 год проходит под знаком великой даты 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. В редакцию газеты «Салаватский нефтехимик» поступило много воспоминаний наших читателей о своих родственниках — участниках тех суровых сражений. Вы поделились также фотографиями и письмами военных лет. Мы продолжаем их публикацию.

## «МОЙ КОЛЛЕГА ШЕФСТВОВАЛ НАД СЫНОМ ПОЛКА»

Прочитал в номере газеты «Салаватский нефтехимик» от 21 марта статью, в которой ветеран Владимир Пономарев вспоминает о своих бывших коллегах — участниках Великой Отечественной войны. В своем рассказе он опирается на фотографию, сделанную в 1975 году в красном уголке цеха контрольно-измерительных приборов и аппаратов (КИПиА). В то время я был руководителем этого коллектива, поэтому хотел бы дополнить рассказ Пономарева одним фактом из военной биографии бывшего работника цеха Сергея Глазева.



Сергей Глазев во втором ряду третий слева. В первом ряду первый справа Николай Богданов

В канун 30-летия Победы на почтовый адрес комбината № 18 на мое имя пришло письмо из Белоруссии. На конверте была пометка: «Ознакомить коллектив цеха». В письме говорилось о том, что юный участник войны, сын полка, став уже взрослым человеком, в течение многих лет пытается найти своего старшего товарища — Сергея Ефимовича Глазева. И вот наконец Салаватский горвоенкомат сообщил ему нужные координаты, по которым и было отправлено это письмо.

Автор послания сообщил, что, когда ему было 8 лет, немцы сожгли деревню, в которой он жил. Погибли практически все, а он спрятался в воронке от разорвавшегося снаряда и тем самым спасся.

Он не помнил, сколько времени пробыл в воронке, только, как услышал русскую речь, сразу вылез:

*«Увидел группу разведчиков, возвращавшихся с очередного задания. Главным среди них был Глазев. Разведчики забрали меня с собой в часть. Так я стал сыном полка, а шефство надо мной было поручено Сергею Ефимовичу. Позднее дороги войны развели нас в разные стороны».*

Автор письма многие годы разыскивал своего спасителя. После войны у него все сложилось благополучно — окончил вуз, работал директором крупного совхоза в Белоруссии. Однако главной его мечтой было встретиться с Глазевым или хотя бы лично выразить ему благодарность.

Письмо было зачитано коллективу цеха КИПиА на торжественном собрании. На Глазева оно произвело очень сильное впечатление и было передано ему в руки. К сожалению, мне ничего не известно о том, как сложились их отношения в дальнейшем, и имени и фамилии автора я не запомнил. Может быть, эта информация натолкнет современных поисковиков на дальнейшее расследование. Контакт со мной можно установить, обратившись в Совет ветеранов войны и труда ОАО «Газпром нефтехим Салават». Буду очень рад помочь неравнодушным людям.

**Николай БОГДАНОВ,**  
ветеран компании

## КОРПОРАТИВНЫЙ КАЛЕНДАРЬ — 2016

«Салаватский нефтехимик» объявляет о старте нового конкурса фоторабот для корпоративного календаря ОАО «Газпром нефтехим Салават» на 2016 год.

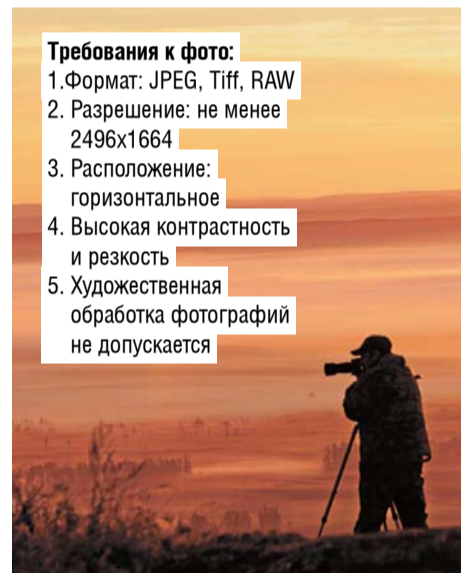
В конкурсе фотографий для корпоративного календаря могут принять участие сотрудники и ветераны ОАО «Газпром нефтехим Салават» и дочерних компаний Общества. Снимки должны соответствовать тематике «Времена года» и «Природа».

Фотоработы принимаются на электронных носителях в редакции газеты «Салаватский нефтехимик» (Пресс-центр, 2 этаж, кабинет № 209) либо по электронной почте 02asv@snos.ru. Отдельно в приложении автору фотографий необходимо указать свою фамилию, имя, отчество, должность, название подразделения и номер телефона.

Прием работ на конкурс завершится 31 октября. Самые интересные фотографии войдут в корпоративный календарь ОАО «Газпром нефтехим Салават» на 2016 год.

### Требования к фото:

1. Формат: JPEG, Tiff, RAW
2. Разрешение: не менее 2496x1664
3. Расположение: горизонтальное
4. Высокая контрастность и резкость
5. Художественная обработка фотографий не допускается



### ВОКРУГ КОМПАНИИ

## МАШИНОСТРОИТЕЛИ СОРЕВНОВАЛИСЬ В МАСТЕРСТВЕ

В компании «Салаватнефтемаш» проведен ежегодный конкурс «Лучший по профессии». Участники мероприятия показали не только отличные теоретические знания, но и на деле подтвердили свою верность рабочей профессии.

Первая часть соревнований включала проверку эрудиции и проходила в традиционной форме ответов на вопросы билетов. Работники предприятия продемонстрировали хороший уровень подготовки, подтвердили рабочие разряды. По словам жюри, оценивать участни-

ков на этапе было непросто, так как здесь они в основном оказались равны между собой. Лидеры появились во второй части конкурса, при выполнении практических заданий, где было важным точное исполнение работы за станком, правильное чтение чертежей и карт технологического процесса, грамотное использование режущих и контрольно-измерительных средств, соблюдение правил техники безопасности. Машинисты и станочники выступали по одному в порядке очередности. Котельщики и сварщики делились по разрядам и соревновались группами. Жюри четко следило за качеством, скоростью и безопасностью выполняемой работы. Каждый специалист из комиссии выносил свой вердикт по выступающим, затем эти данные обсуждались и выставлялись баллы.

Участники были представлены в 4 номинациях. Победителями в номинации «Лучший станочник» стали Анатолий Вакарев, Фанир Хисматуллин и Зуфар Латыпов. В номинации «Лучший котельщик» — Александр Митин, Сергей

Беринцев и Николай Вотяков. В «Лучшем сварщике» места разделили Денис Симинихин, Алексей Иванов и Владимир Каутенко, в «Лучшем машинисте крана» — Регина Губайдуллина, Галия Прокофьева и Альбина Абсалямова. Все призы были награждены памятными подарками на Дне машиностроителя. Организаторы мероприятия отмечают, что подобные мероприятия повышают статус рабочих профессий, а также это уникальная возможность передать бесценный опыт молодому поколению.

— Конкурс очень важен для предприятия, он позволяет естественным образом мотивировать сотрудников к совершенствованию своего мастерства, — говорит заместитель генерального директора — главный инженер ОАО «Салаватнефтемаш» Игорь Крутиков. — Год от года уровень конкурсантов возрастает, что положительным образом сказывается на качестве выпускаемой предприятием продукции.

**Ирина КУЗНЕЦОВА**



# НА ГОЛУБЫХ ДОРОЖКАХ КАЗАНИ



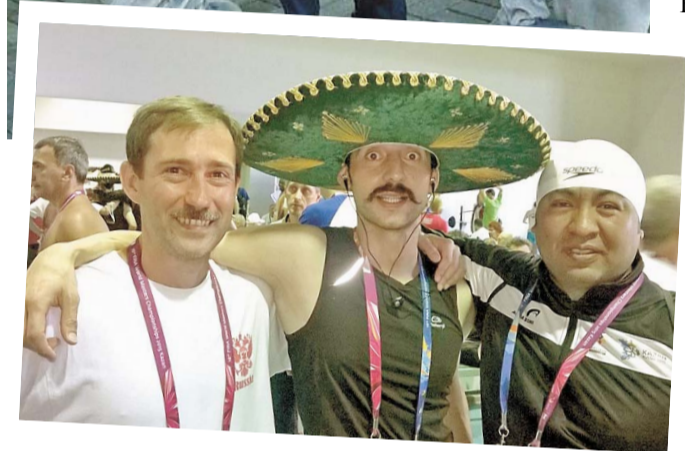
Приславший фото на конкурс «Мое лето-2015» Юрий Белозерцев, аппаратчик цеха № 51 завода «Мономер», признается, что лето нынешнего года подарило ему очень яркие впечатления. Впервые он участвовал в Чемпионате мира ФИНА по водным видам спорта в категории «Мастерс», который проходил в Казани параллельно основному первенству планеты.

**О** турнире «Мастерс» Юрий Белозерцев узнал год назад от своего друга, проживающего в столице Татарстана. Тот приглашал приехать погостить и заодно проверить свои силы на голубых дорожках – Юрий с детства занимался плаванием, в своем трудовом коллективе тоже неоднократно был победителем в соревнованиях на воде. Услышав о возможности поплавать с мастерами спорта, бывшими чемпионами мира, Юрий Михайлович не устоял, заявился на трех дистанциях: 50 м и 100 м на спине, 50 м вольным стилем.

– Регистрация в таких соревнованиях мирового уровня всегда платная, – поясняет он. – 60\$ стоит сама регистрация, еще 13\$ – каждая заявленная дистанция. Осуществить задуманное помогли Профсоюзная организация Газпром нефтехим Салават и «Салаватспортсер-

вис». Я несколько не пожалел, что участвовал в «Мастерс». На этот турнир прибыли около 3000 спортсменов из 73 стран. Среди них именитые чемпионы, мастера. Так же, как и раньше, они соревновались за награды, поднимались на пьедестал, слушали гимн своей страны. Я, конечно, рад, что соревновался рядом с такими пловцами. Кстати, на дистанции 100 м на спине я стал девятнадцатым – вошел в двадцатку лучших пловцов. Это для меня отличный результат. Понравилась мне и сама организация турнира, городских мероприятий – Казань встречала спортсменов мира очень гостеприимно. Это отметили все гости, представители же Венгрии, где будет проходить следующий Чемпионат мира по плаванию, признались, что им будет сложно удержать такую высокую планку.

Яна СВЕТЛОВА



## ОАО «АБ «РОССИЯ» СООБЩАЕТ КЛИЕНТАМ,

**что с 1 октября 2015 г. начала действовать программа автокредитования с государственным субсидированием процентных ставок**

Перечень марок автомобилей, участвующих в программе господдержки автокредитования: Ford, Hyundai, KIA, Chevrolet, Nissan, Renault, Peugeot, Volkswagen, CITROËN, Skoda, UAZ, LADA.

Год производства автомобиля – 2015. Максимальная стоимость автомобиля – 1 000 000 рублей.

Первоначальный взнос – от 20 % от стоимости автомобиля.

Срок кредитования – до трех лет.

Низкие процентные ставки, возможность оформления автокредита без оформления полиса АВТОКАСКО.

**Более полную информацию Вы можете получить по адресам:**

• г. Салават, ул. Молодогвардейцев, 27а (здание Управления ОАО «СНХРС»), тел. 39-18-93, 8917-048-86-21

• г. Салават, бул. Матросова, 5 (здание АЗС Салават), тел. 35-14-00, 35-14-07



## САМОЕ ВАЖНОЕ О ВАШИХ ПЕНСИОННЫХ ПРАВАХ

Определись с выбором до 31 декабря 2015 года

### В ЧЕМ СУТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПЕНСИОННОГО СТРАХОВАНИЯ?

Обязательное пенсионное страхование (ОПС) – это основа Вашей будущей пенсии. В рамках системы ОПС будущая пенсия формируется за счет ежемесячных страховых взносов Вашего работодателя из фонда оплаты труда в Пенсионный фонд России на Ваш индивидуальный лицевой счет (ИЛС).



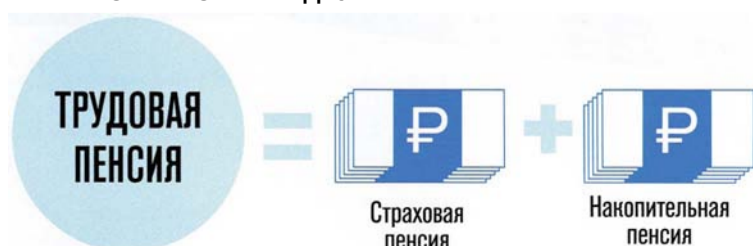
### КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ПРОИСХОДЯТ В ПЕНСИОННОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ГРАЖДАН?

С 1 января 2015 года в России введены два вида пенсий в системе ОПС – страховая и накопительная. До конца 2015 года все граждане 1967 года рождения и моложе должны выбрать свой вариант пенсионного обеспечения:

#### ВАРИАНТ 1: ФОРМИРОВАНИЕ ТОЛЬКО ОДНОЙ ПЕНСИИ

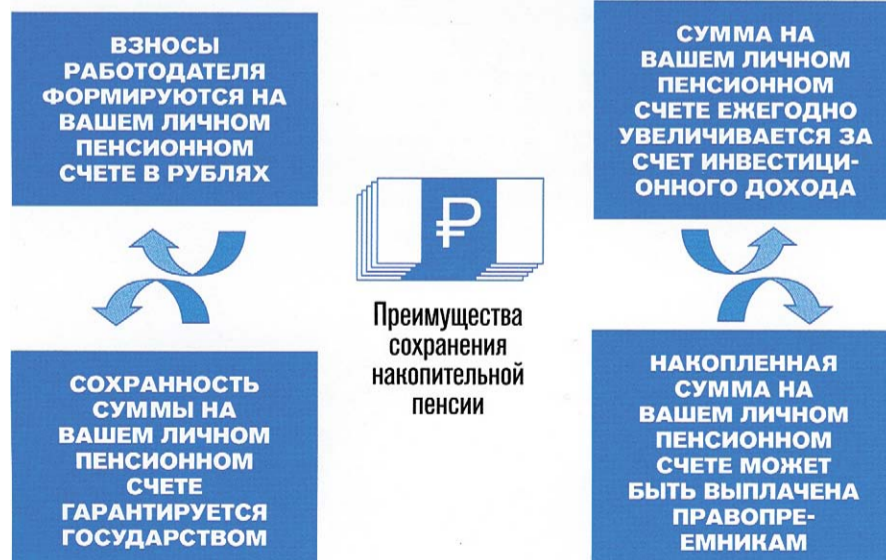


#### ВАРИАНТ 2: ФОРМИРОВАНИЕ ДВУХ ПЕНСИЙ



**ПОСЛЕ 31 ДЕКАБРЯ 2015 ГОДА ПОЛУЧИТЬ ПРАВО НА НАКОПИТЕЛЬНУЮ ПЕНСИЮ БУДЕТ НЕВОЗМОЖНО!**

### ПОЧЕМУ ВАЖНО СОХРАНИТЬ НАКОПИТЕЛЬНУЮ ПЕНСИЮ?



### СЕГОДНЯ ЭТО НЕ СТОИТ ДЕНЕГ, ЗАВТРА – ВЕРНЕТСЯ ВТОРОЙ ПЕНСИЕЙ!

**СОХРАНИТЕ СВОЁ ПРАВО НА НАКОПИТЕЛЬНУЮ ПЕНСИЮ, ЗАКЛЮЧИВ ДОГОВОР С ОАО «НПФ ГАЗФОНД ПЕНСИОННЫЕ НАКОПЛЕНИЯ». ДЛЯ ОФОРМЛЕНИЯ ВАМ ПОНАДОБИТСЯ ВСЕГО ДВА ДОКУМЕНТА: ПАСПОРТ И СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПЕНСИОННОГО СТРАХОВАНИЯ.**

Офис представителя ОАО «НПФ ГАЗФОНД пенсионные накопления»: г. Салават, ул. Островского, д. 13/32, в здании «Башинвестбанка», 3 этаж, телефон 8-917-36-94-005 или 8-937-303-88-77.

### РЕПУТАЦИЯ

С 1 января 2015 года Фонд под № 1 внесен в реестр негосударственных пенсионных фондов – участников системы гарантирования прав застрахованных лиц, в соответствии с которой сохранность пенсионных накоплений гарантируется государством через Агентство по страхованию вкладов



# РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ ПО МАРШРУТАМ «ЮЖНЫЙ» И «СЕВЕРНЫЙ»

## «ЮГ» (ЮЖНЫЙ РАЙОН – ПРОМЗОНА)

РАБОЧИЙ ДЕНЬ

## I смена

	С заездом на Южную проходную		С выездом через Южную проходную	
	Время отправления с остановки «Садко»	Время прибытия на остановку «ЭП-300»	Время отправления с «ЭП -300»	Время прибытия на остановку «Садко»
	5:47 Нефаз	6:23 Нефаз	6:26 Нефаз	6:48 Нефаз
	5:56 Нефаз	6:32 Нефаз	6:35 Нефаз	6:57 Нефаз
	6:05 Нефаз	6:41 Нефаз	6:44 Нефаз	7:06 Нефаз
	6:14 Нефаз	6:50 Нефаз	6:53 Нефаз	7:15 Нефаз
	6:23 Нефаз	6:59 Нефаз	7:02 Нефаз	7:24 Нефаз
	6:32 Нефаз	7:08 Нефаз	7:09 Нефаз	7:34 Нефаз
	6:48 Нефаз	7:21 Нефаз	7:25 Нефаз	7:50 Нефаз
	6:57 Нефаз	7:30 Нефаз	7:33 Нефаз	7:58 Нефаз
	7:06 Нефаз	7:39 Нефаз	7:42 Нефаз	8:07 Нефаз
	7:15 Нефаз	7:48 Нефаз	7:51 Нефаз	8:16 Нефаз
	7:30 Нефаз	8:03 Нефаз	8:06 Нефаз	8:31 Нефаз
	7:40 Нефаз	8:13 Нефаз	8:15 Нефаз	8:40 Нефаз
	7:50 Нефаз	8:23 Нефаз	8:35 Нефаз	9:00 Нефаз

## II смена

	С заездом на Южную проходную		С выездом через Южную проходную	
	Время отправления с остановки «Садко»	Время прибытия на остановку «ЭП-300»	Время отправления с «ЭП -300»	Время прибытия на остановку «Садко»
	13:40 Нефаз	14:16 Нефаз	14:25 Нефаз	14:47 Нефаз
	14:00 Нефаз	14:36 Нефаз	14:44 Нефаз	15:06 Нефаз
	14:29 Нефаз	15:05 Нефаз	15:10 Нефаз	15:35 Нефаз
	14:47 Нефаз	15:20 Нефаз	15:23 Нефаз	15:48 Нефаз
	15:06 Нефаз	15:39 Нефаз	15:41 Нефаз	16:06 Нефаз
	15:35 Нефаз	16:07 Нефаз	16:22 Нефаз	16:47 Нефаз
	15:48 Нефаз	16:21 Нефаз	16:40 Нефаз	17:05 Нефаз
	16:33 Нефаз	17:06 Нефаз	17:13 Нефаз	17:38 Нефаз
	16:47 Нефаз	17:20 Нефаз	17:22 Нефаз	17:47 Нефаз
	17:05 Нефаз	17:38 Нефаз	17:45 Нефаз	18:07 Нефаз
	17:47 Нефаз	18:23 Нефаз	19:35 Нефаз	20:00 Нефаз

## III смена

	Время отправления с остановки «Садко»	Время прибытия на остановку «ЭП-300»	Время отправления с «ЭП -300»	Время прибытия на остановку «Садко»
С заездом и выездом через Южную проходную	21:45 Нефаз	22:21 Нефаз	23:30 Нефаз	23:55 Нефаз

## «ЮГ» (ЮЖНЫЙ РАЙОН – ПРОМЗОНА)

ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ

## I смена

	С заездом на Южную проходную		С выездом через Южную проходную	
	Время отправления с остановки «Садко»	Время прибытия на остановку «ЭП-300»	Время отправления с «ЭП -300»	Время прибытия на остановку «Садко»
	5:47 Мерседес	6:23 Мерседес	6:26 Мерседес	6:48 Мерседес
	6:05 Нефаз	6:41 Нефаз	6:44 Нефаз	7:06 Нефаз
	6:14 Мерседес	6:50 Мерседес	6:53 Мерседес	7:15 Мерседес
	6:23 Нефаз	6:59 Нефаз	7:10 Нефаз	7:32 Нефаз
	6:48 Нефаз	7:21 Нефаз	7:25 Нефаз	7:50 Нефаз
	7:06 Нефаз	7:39 Нефаз	7:42 Нефаз	8:07 Нефаз
	7:15 Мерседес	7:48 Мерседес	7:51 Мерседес	8:16 Мерседес
	7:32 Мерседес	8:05 Мерседес	8:20 Мерседес	8:45 Мерседес

## II смена

	С заездом на Южную проходную		С выездом через Южную проходную	
	Время отправления с остановки «Садко»	Время прибытия на остановку «ЭП-300»	Время отправления с «ЭП -300»	Время прибытия на остановку «Садко»
	13:40 Нефаз	14:16 Нефаз	14:16 Нефаз	14:38 Нефаз
	14:00 Мерседес	14:36 Мерседес	14:39 Мерседес	15:01 Мерседес
	14:38 Нефаз	15:14 Нефаз	15:15 Нефаз	15:40 Нефаз
	15:01 Мерседес	15:34 Мерседес	15:37 Мерседес	16:02 Мерседес
	15:40 Нефаз	16:13 Нефаз	16:15 Нефаз	16:40 Нефаз
	17:47 Нефаз	18:23 Нефаз	19:35 Нефаз	20:00 Нефаз

## III смена

	Время отправления с остановки «Садко»	Время прибытия на остановку «ЭП-300»	Время отправления с «ЭП -300»	Время прибытия на остановку «Садко»
С заездом и выездом через Южную проходную	21:45 Нефаз	22:21 Нефаз	23:30 Нефаз	23:55 Нефаз

## «СЕВЕР» (СЕВЕРНЫЙ РАЙОН – ПРОМЗОНА) С ЗАЕЗДОМ НА ЮЖНУЮ ПРОХОДНУЮ

РАБОЧИЙ ДЕНЬ

## I смена

Время отправления с нач. пункта (Мебельный магазин)	Время прибытия на конечный пункт (ЭП-300)	Время отправления с нач. пункта (ЭП-300)	Время прибытия в нач. пункт (Мебельный магазин)
5:55 Нефаз	6:24 Нефаз	6:25 Нефаз	6:55 Нефаз
6:55 Нефаз	7:24 Нефаз	7:30 Нефаз	7:57 Нефаз

## II смена

Время отправления с нач. пункта (Мебельный магазин)	Время прибытия на конечный пункт (ЭП-300)	Время отправления с нач. пункта (ЭП-300)	Время прибытия в нач. пункт (Мебельный магазин)
13:46 Нефаз	14:15 Нефаз	15:25 Нефаз	15:55 Нефаз
Без пассажиров экспрессом	16:15 Нефаз	16:20 Нефаз	16:50 Нефаз
16:50 Нефаз	17:20 Нефаз	17:25 Нефаз	17:55 Нефаз
17:55 Нефаз	18:25 Нефаз	19:35 Нефаз	20:05 Нефаз

## III смена

Время отправления с нач. пункта (Мебельный магазин)	Время прибытия на конечный пункт (ЭП-300)	Время отправления с нач. пункта (ЭП-300)	Время прибытия в нач. пункт (Мебельный магазин)
21:45 Мерседес	22:15 Мерседес	23:25 Мерседес	23:55 Мерседес

## «СЕВЕР» (СЕВЕРНЫЙ РАЙОН – ПРОМЗОНА) С ЗАЕЗДОМ НА ЮЖНУЮ ПРОХОДНУЮ

ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ

## I смена

Время отправления с нач. пункта (Мебельный магазин)	Время прибытия на конечный пункт (ЭП-300)	Время отправления с нач. пункта (ЭП-300)	Время прибытия в нач. пункт (Мебельный магазин)
5:55 Мерседес	6:24 Мерседес	7:30 Мерседес	7:57 Мерседес

## II смена

Время отправления с нач. пункта (Мебельный магазин)	Время прибытия на конечный пункт (ЭП-300)	Время отправления с нач. пункта (ЭП-300)	Время прибытия в нач. пункт (Мебельный магазин)
13:46 Мерседес	14:15 Мерседес	15:25 Мерседес	15:55 Мерседес
17:55 Нефаз	18:25 Нефаз	19:35 Нефаз	20:05 Нефаз

## III смена

Время отправления с нач. пункта (Мебельный магазин)	Время прибытия на конечный пункт (ЭП-300)	Время отправления с нач. пункта (ЭП-300)	Время прибытия в нач. пункт (Мебельный магазин)
21:45 Мерседес	22:15 Мерседес	23:25 Мерседес	23:55 Мерседес

# ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ ПО ТЕРРИТОРИИ ОБЩЕСТВА

## МАРШРУТ №1

В рабочие дни (с понедельника по пятницу)

Время отправления от центральной проходной:

06:15/ 06:25/ 06:35/ 06:45/ 06:55/ 07:05/ 07:15/ 07:25/ 07:35/ 07:45/ 07:55/ 08:05/ 08:15/ 08:25/ 09:00/ 09:40/ 10:20/ 11:00/ 11:40/ 13:20/ 13:50/ 14:10/ 14:30/ 15:00/ 15:20/ 15:40/ 16:00/ 17:00/ 17:25/ 18:15/ 18:40/ 19:05/ 19:25/ 22:15/ 22:30/ 23:00/ 23:20.

Выходные и праздничные дни

Время отправления от центральной проходной:

06:15/ 06:25/ 06:45/ 07:05/ 07:25/ 07:45/ 08:05/ 14:10/ 14:30/ 15:00/ 15:20/ 15:40/ 16:00/ 18:15/ 18:40/ 19:05/ 19:25/ 22:15/ 22:30/ 23:00/ 23:20.

## МАРШРУТ №2

В рабочие дни

Время отправления от центральной проходной:

06:10/ 06:20/ 06:30/ 06:40/ 06:50/ 07:00/ 07:10/ 07:20/ 07:30/ 07:40/ 07:50/ 08:00/ 08:10/ 08:20/ 08:30/ 09:20/ 10:00/ 10:40/ 11:20/ 12:00/ 12:40/ 14:10/ 14:25/ 14:50/ 15:10/ 15:30/ 15:50/ 16:00/ 16:15/ 17:00/ 17:30/ 18:15/ 18:30/ 19:15/ 22:10/ 22:30/ 22:50/ 23:05/ 23:30.

Выходные и праздничные дни

Время отправления от центральной проходной:

06:10/ 06:30/ 06:50/ 07:05/ 07:30/ 07:50/ 14:10/ 14:25/ 14:50/ 15:10/ 15:30/ 15:50/ 18:15/ 18:30/ 19:15/ 22:10/ 22:30/ 22:50/ 23:10/ 23:30.

## МАРШРУТ №3

В рабочие дни

Время отправления от центральной проходной:

06:20/ 06:30/ 06:40/ 06:50/ 07:00/ 07:10/ 07:20/ 07:30/ 07:40/ 07:50/ 08:00/ 08:10/ 08:20/ 08:30/ 9:00/ 9:35/ 10:10/ 10:45/ 11:20/ 11:55/ 13:30/ 14:20/ 14:30/ 14:40/ 14:50/ 15:00/ 15:10/ 15:20/ 15:30/ 16:00/ 16:50/ 17:00/ 17:10/ 17:25/ 18:20/ 18:35/ 19:05/ 22:05/ 22:20/ 22:35/ 22:50/ 23:05/ 23:20/ 23:35.

Выходные и праздничные дни

Время отправления от центральной проходной:

06:20/ 06:35/ 06:50/ 07:05/ 07:20/ 07:35/ 07:50/ 08:05/ 14:00/ 14:15/ 14:30/ 14:45/ 15:00/ 15:15/ 15:30/ 15:45/ 16:00/ 18:20/ 18:35/ 19:05/ 22:20/ 22:35/ 22:50/ 23:05/ 23:20/ 23:35.

## МАРШРУТ №4

В рабочие дни

Время отправления от стоянки здания УКС:

07:00/ 07:30\*/ 08:15\*/ 8:40/ 14:10/ 14:40/ 15:10\*/ 15:40\*/ 16:10\*/ 16:40\*/ 17:05\*/ 17:25\*.

\* – время, обозначенное «конечная остановка НПЗ ТЦЛ»

– автобус по маршруту № 4 в 17:05 отправляется от склада-магазина получения спецодежды.