

МЫСЛИ ГЛОБАЛЬНО, ДЕЙСТВУЙ ЛОКАЛЬНО

Этот девиз фактически стал стилем работы коллектива цеха № 20



За последние три года «продуктовая корзина» на заводе «Мономер» менялась несколько раз. Реагируя на потребности рынка, заводчане пополняют ассортимент своей продукции, которая пользуется спросом как у российских потребителей, так и за рубежом. В числе последних разработок – полиэтилен низкого давления марки IM-13/56S, изготовленный в цехе № 20. Новый полимер принципиально отличается от других полимерных марок, по своим характеристикам не уступает импортным аналогам и сегодня активно используется в промышленном производстве.

РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ

Выпуск новой продукции – полиэтилена марки IM-13/56S специалисты завода «Мономер» организовали в кратчайшие сроки. Первый опытный пробег на небольших нагрузках в цехе № 20 провели в конце 2013 года. Уже через год, добившись нужного качества, вышли на максимальные нагрузки.

>>> стр. 3

ПОКАЗАТЕЛЬ

ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

«Газпром нефтехим Салават» увеличил выпуск нефтехимической продукции и глубину переработки углеводородного сырья.



Компания подвела итоги I квартала 2015 года. Продолжается тенденция по увеличению переработки газового конденсата – 1080 тысяч тонн (+ 48,5% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года) – и снижению переработки нефти – 733 тысячи тонн (– 50,2%), – что обусловлено ростом выработки продукции с высокой добавленной стоимостью в первом случае.

Кроме того, удалось повысить глубину переработки с 79,5% до 84%. Во время капремонтов на НПЗ был реализован ряд мероприятий, который позволил достичь высоких результатов.

По выработке продукции за три месяца наибольший рост от-

мечен на производстве пропилена – 34 тысячи тонн (+ 21,4%). Что касается другого основного нефтехимического продукта – этилена, – его выработка составила 86 тысяч тонн (+ 3,6%).

– Увеличение выработки этилена и пропилена связано со стабильной работой производства ЭП-300, – отметил Данис Файрузов, технический директор ОАО «Газпром нефтехим Салават». – А в 2015 году компания намерена увеличить мощность производства этилена до 330 тысяч тонн в год. Так, после капитального ремонта планируется достичь регулярно высоких нагрузок по этилену – 1000 тонн в сутки. ■

В НОМЕРЕ

Экологичный проект
На заводе «Мономер» реализуется схема вовлечения газов в производство

Стр. 2



Лучше гор могут быть только горы
Сотрудники компании совершили восхождение на Большой Иремель

Стр. 6



НА ЭП-300 ПРОХОДИТ ОПЫТНЫЙ ПРОБЕГ

В рамках поэтапного технического перевооружения на производстве ЭП-300 проводятся работы по замене части оборудования. Итогом должно стать улучшение экологии и дополнительная оптимизация смежных производств.

Увеличение мощности производств, кроме увеличения выпуска целевых продуктов, ведет и к росту выработки побочной продукции, в том числе легких метановых фракций. В дальнейшем эти газы отводятся в топливную сеть и могут служить в качестве топлива наряду с природным газом на печах. В случае избытка газов в топливной системе они выводятся на факел.

– Так, к примеру, метановый компрессор поз. М-303 на производстве «Бензол» в определенных режимах работы не справлялся с подачей всего объема метановой фракции в топливную сеть, в результате чего часть потока со всаса компрессора могла периодически выводиться на факел, – сказал главный технолог – начальник отдела главного технолога завода «Мономер» Дмитрий Логоза. – Мы проанализировали все потоки, поступающие на этот компрессор, и приняли решение вывести часть потока, содержащего этановую фракцию, на производство ЭП-300, а именно на компрессор поз. М-1.



Проведенные мероприятия позволили уйти от дополнительных сбросов с метанового компрессора поз. М-303 в факельную сеть. Была получена метановая фракция с более высоким потенциалом давления, за счет чего появилась возможность подачи этой фракции на печи производства «Стирол» и поддержки

давления в топливной системе ЭП-300. Работа была организована совместно начальником производственного отдела Азаматом Ибрагимовым, главным технологом – начальником отдела главного технолога Дмитрием Логозой, заместителем начальника цеха № 58 Олегом Пунтихиным.

– При этом мы получили и дополнительные эффекты, – отметил Дмитрий Логоза. – На производстве «Стирол» за счет подачи метановой фракции сократили потребление природного газа. На производстве ЭП-300 за счет этаносодержащей фракции производства «Бензол» мы получили дополнительное количество этана – сырья для пиролиза.

По результатам пробега будет проведена оценка эффективности данной схемы, и в случае необходимости она будет усовершенствована.

Алевтина ЛОЖКИНА

ВETERАНЫ



ВETERАНЫ ПОБЫВАЛИ НА ЗАВОДЕ «МОНОМЕР»

В цехе № 52 прошла экскурсия для 15 ветеранов Общества. Все они в 1980 году принимали активное участие в пуске нового производства бутылочных спиртов и в получении первого качественного бутанола.

Руководство цеха № 52 показало бывшим работникам, чем живет их детище сегодня. Ветераны прошли по установкам, пообщались с вахтовыми рабочими, в завершение в комнате

приема пищи состоялось чаепитие.

– Было приятно вновь попасть на предприятие, – сказал после встречи бывший начальник цеха № 52 Владислав Метельский. – Здесь, с одной стороны, все по-прежнему, а с другой – произошло очень много изменений: проведен качественный ремонт мужской бытовки, все оборудование свежеекрашено, в насосных и на этажерках – полный порядок, весь инструмент на установках разложен по позициям. Хочу пожелать сотрудникам цеха производственных побед и успехов!

Алевтина ЛОЖКИНА

Первая очередь производства бутылочных спиртов введена в эксплуатацию в 1980 году. 6 апреля произошел прием спирта-сырца. 18 апреля получен первый качественный бутанол, соответствующий ГОСТу. В 1981 году установка вошла в состав цеха № 52.

СПРАШИВАЛИ? ОТВЕЧАЕМ!

Вопросы в рубрику «Обратная связь» вы можете задать по телефону 39-24-44. Ведущая рубрики – Алевтина Ложкина.



– В конце прошлого года получила карточку ГТО для бесплатных занятий в ООО «Салаватспортсервис». Собираюсь регулярно заниматься спортом, но обстоятельства сложились таким образом, что я еще ни разу не воспользовалась предоставленной возможностью. Хочу узнать, не заблокирована ли моя карта и как долго она еще будет действовать?

Отвечает директор ООО «Салаватспортсервис» Сергей Михайлов:

– Если работник компании получил пластиковую карту ГТО и не воспользовался ей, то через 45 дней она обязательно будет заблокирована. Также карта заблокируется, если человек посещал спортивные объекты, а потом у него вдруг произошел перерыв на 45 дней. И в первом и во втором случае для того, чтобы снять блокировку карты, необходимо будет написать объяснительную с указанием причины отсутствия. Если руководство сочтет причину уважительной, то ваше право бесплатного посещения будет восстановлено.

Относительно того, как долго карта будет действовать, хочу сказать, что в конце 2015 года будет проведен анализ посещений спортивных объектов работниками компании. Будем смотреть, сколько раз и куда сходил работник и сдал ли он после этого нормы ГТО или хотя бы попытался сдать. Если человек занимался в ООО «Салаватспортсервис», но нормы ГТО не сдавал, то права на дальнейшее пользование картой ГТО он будет лишен. Давайте не будем забывать, что карты ГТО специально были созданы для бесплатной подготовки и сдачи контрольных нормативов.

ФОТОФАКТ

ГОРЯЧАЯ ПОРА



219 единиц оборудования отремонтировано в цехе № 10. В частности, произведена замена участка трансферной линии по подаче вакуумного газойля из печи поз. П-2 в реактор поз. Р-1. Ведется ремонт циклона поз. Р-4а, предназначенного для отделения катализатора от дымовых газов и катализаторной крошки. Из общего числа запланированных работ по ревизии оборудования полностью выполнена ультразвуковая толщинометрия, внутренние осмотры. В настоящий момент активно ведутся работы по гидравлическим испытаниям оборудования по трем установкам цеха № 10 – КК-1, КК-2 и ГФУ-1. Весь остальной объем капитального ремонта здесь уже практически освоен.

МЫСЛИ ГЛОБАЛЬНО, ДЕЙСТВУЙ ЛОКАЛЬНО

<<< стр. 1

– Сейчас у нас налажена обратная связь с нашими основными потребителями, – говорит начальник цеха № 20 Михаил Теплов. – Они используют наш полиэтилен низкого давления марки IM-13/56S в качестве компонента для антикоррозионного покрытия магистральных газовых трубопроводов. Наш полимер практически заменил полиэтилен импортного производства, который до этого использовался производителями России. Мы реагируем на все замечания заказчиков, стараемся улучшить технические характеристики.

В настоящий момент цеховики работают с производительностью 15 тонн в час по этилену. Объем выпущенной продукции пока полностью удовлетворяет потребности заказчиков.

АНАЛОГОВ В РОССИИ НЕТ

Новый полиэтилен IM-13/56S сегодня не имеет аналогов в России и, как отмечают производители антикоррозионного покрытия, этот полимер придает уникальные свойства, повышающие конкурентоспособность их продукции.

– Наше производство было пущено по современной технологии компании LYB, – поясняет Михаил Теплов. – За пять лет мы впервые разработали свою рецептуру, дополнительно к той, которую нам предоставила компания-лицензиар. Подобрали технические параметры, отработали режим.

Начальник цеха признается, что при испытаниях, конечно, возникали сложности в процессе. Новая рецептура характеризуется большой подачей в процесс сомономера – бутена, его концентрация намного выше, чем при других технологических режимах. Основ-



Новый полиэтилен IM-13/56S завода «Мономер» сегодня не имеет аналогов в России. Как отмечают производители антикоррозионного покрытия, этот полимер придает уникальные свойства, повышающие конкурентоспособность их продукции.

ная задача была в том, чтобы получить требуемое качество продукции и при этом сохранить эффективную работу остальных узлов.

МОЛОДО – НЕ ЗЕЛЕНО

В разработке полиэтилена IM-13/56S участвовали многие специалисты завода, большая же часть работы легла на коллектив цеха. Притом что основной персонал подразделения – аппаратчики, машинисты – люди до 35 лет и имеют сравнительно небольшой трудовой стаж, все очень грамотно, профессионально подошли к делу.

– Наше производство требует особой производственной культуры, – отзыват-



Для коллектива цеха разработка новой рецептуры была делом нелегким, но вполне решаемым

ся ведущий инженер-технолог цеха Иван Хлопотин. – У нас нет мелочей в режиме, на все нужно обращать пристальное внимание. Если на других производствах некоторые просчеты можно решить в процессе, отшлифовать режим, у нас – нет. Любое, даже самое незначительное упущение обязательно аукнется. К счастью, большинство людей это понимают. Действуют локально, при этом стараются мыслить глобально.

Руководитель подразделения Михаил Теплов тоже тепло отзывается о своих подчиненных.

– У нас молодо – не зелено, – улыбается он. – Среди наших сотрудников много тех, кто учится в вузах, повышает квалификацию. Мы стараемся поддерживать теплый микроклимат в коллективе. Организуем корпоративные мероприятия, приобщаем цеховиков к спорту. Кстати, у нас в цехе – сильные команды по футболу и волейболу.

СТАВКА НА ПЕРСПЕКТИВУ

В настоящий момент коллектив цеха № 20 продолжает работу по совершенствованию нового модифицированного полиэтилена IM-13-56S.

– По техническим характеристикам наш продукт соответствует нужному качеству, не уступает импортным аналогам, – резюмирует Михаил Теплов. – Есть некоторые недочеты по внешнему виду, стараемся их устранить.

Параллельно цеховики решают и ряд других задач. На водооборотном узле в рамках программы импортозамещения проходит опытный пробег по использованию адсорберов в колоннах полимеризации для осушки этилена.

– Работаем и над выпуском трубной марки полиэтилена на максимальных нагрузках, – подчеркивает начальник цеха № 20. – На российском рынке есть спрос на этот полиэтилен, мы хотим занять эту нишу. Свою задачу знаем, знаем, в каком направлении двигаться.



КСТАТИ

Кроме новой марки полиэтилена IM-13/56S, российские потребители используют для производства антикоррозионного покрытия еще два вида полиэтилена завода «Мономер»: полиэтилен низкого давления цеха № 20 и полиэтилен высокого давления цеха № 23. До этого производители России применяли для своих нужд полимер импортного производства.



Коллектив цеха № 20 – один из молодых в компании, но, как отмечает руководитель подразделения, работоспособный и перспективный

В РАБОЧЕМ ПОРЯДКЕ

Автотранспортное предприятие «ПАТИМ» закупило новую технику

Два экскаватора заменили устаревшие, морально и физически изношенные машины, работавшие в технологии на объектах «Газпром нефтехим Салават». Ковшовый экскаватор и гидромолот Komatsu (производство Японии) будут работать на установке элементарной серы нефтеперерабатывающего завода и в ООО «ПВК». Современная спецтехника удобна в эксплуатации, позволяет проводить рабочие манипуляции практически автоматически. Экскаваторы были закуплены и доставлены из Краснодарского края.

Вместе с рабочей техникой пополнилась и легковой автопарк. Предприятие закупило 3 автомобиля «Рено». Машины будут использоваться охранной организацией «Центурион». Процесс обновления транспортной техники в ООО «ПАТИМ» продолжается.

Алёна ШАВЫРОВА



МАШИНОСТРОИТЕЛИ ПРИНЯЛИ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР НА 2015 ГОД



Состоялась конференция работников ОАО «Салаватнефтемаш» по итогам выполнения коллективного договора за 2014 год и принятию коллективного договора на 2015 год. В работе форума приняла участие председатель Профсоюза машиностроителей Республики Башкортостан Лариса Тянутова.

На конференции были отмечены показатели работы предприятия. Индекс производства по товарной продукции в 2014 году составил 111,3 %, темп роста к 2013 году – 118,4 %. Темп роста ожидаемой прибыли за 2014 год по отношению к 2013 году составит 172,9 %.

– ОАО «Салаватнефтемаш» выполняет

свои обязательства по текущим платежам в бюджет и внебюджетные фонды и по состоянию на сегодняшний день не имеет задолженности перед бюджетом. Ожидаемый результат – увеличение объемов производства, повышение производительности труда и качества выпускаемой продукции, – сказал генеральный дирек-

тор ОАО «Салаватнефтемаш» Андрей Запромётов.

Участники конференции отметили, что все мероприятия коллективного договора 2014 года были профинансированы в необходимом объеме, что позволило реализовать социальную программу развития коллектива Общества.

По итогам конференции было принято решение о пролонгировании коллективного договора на 2015 год. В нем сохранены все льготы и гарантии.

Ирина КУЗНЕЦОВА

«СПУТНИК» СТАЛ ЛУЧШИМ СРЕДИ ДЕТСКИХ ЦЕНТРОВ РОССИИ

Детский оздоровительный центр «Спутник» по итогам 2014 года занял первое место во Всероссийском конкурсе программ и методических материалов организации отдыха и оздоровления детей и молодежи.

На суд конкурсного жюри была представлена программа «Лето, беги за мной», которая легла в основу детского оздоровительного сезона-2014 в «Спутнике». Она была разработана авторской группой во главе с руководителем лагеря Ольгой Загитовой.

– В прошлом году по итогам летнего отдыха-2013 мы заняли второе место среди российских детских центров, – говорит Ольга Михайловна. – Перед подготовкой к лету-2014 учли все наши недоработки и в результате вышли на первое место. Наша программа отмечена в номинации «Лучшая комплексная программа детского отдыха».

Сейчас руководство «Спутника» занимается организацией летнего оздоровительного сезона-2015. Он обещает быть не менее насыщенным и интересным.

– Этим летом мы хотим организовать отдых детей с профильной направленностью – изучением английского языка, – отмечает Ольга Загитова. – Все будет проходить ненавязчиво, в игровой форме. Надеюсь, что педагоги-профессионалы, которых мы планируем пригласить на работу, помогут нам реализовать все наши планы.

Яна СВЕТЛОВА



УЧАСТНИКИ «ФАКЕЛА» ВСТРЕТЯТСЯ В СОЧИ



Творческие коллективы ОАО «Газпром нефтехим Салават» продолжают активную подготовку к финальному туру корпоративного фестиваля «Факел» ОАО «Газпром». Впервые участников «Факела» примет Красная Поляна в Сочи. За главный приз в финале поборются более 30 команд из более чем 25 регионов России.

Напомним, на зональном туре в Ханты-Мансийске наша делегация стала настоящим триумфатором фестиваля. Салаватцы завоевали шесть первых мест, два вторых и одно третье.

В финале, который пройдет на олимпийских объектах в Сочи с 16 по 23 мая, нашу компанию будут представлять исполнители, занявшие первые и вторые места. Это танцевальные пары Никита Урчев и Анна Меркурьева, Павел Падалко и Алсу Ярмухаметова, хореографические ансамбли «Агидель», «Весна», «Улыбка», солистка народной хореографии Диана Нигматуллина, народный театр пантомимы «Пигмалион» и вокалистка Марина Матвеева.

– На прошлой неделе прошло организационное совещание руководителей делегаций финального тура, на котором собрались представители разных дочерних компаний ОАО «Газпром», – говорит заместитель председателя Первичной профсоюзной организации Газпром нефтехим Салават Светлана Порошина. – Нам показывали концерт-

ные площадки, места проживания участников фестиваля. Как всегда, все организовано на самом высоком уровне.

Фестиваль соберет почти полторы тысячи конкурсантов. Все соперники серьезные, борьба на факельной сцене развернется нешуточная.

– Наши ребята выступят с теми же номерами, что и в Ханты-Мансийске, единственное, что вокалистка Марина Матвеева исполнит другое произведение, – отмечает Светлана Александровна. – Сейчас все оттачивают свои номера, очень хотят понравиться сочинским зрителям и победить.

По традиции участников фестиваля будут оценивать по четырем направлениям: инструментальный жанр, хореография, вокал и оригинальный жанр.

Светлана ААБ

Фестиваль «Факел» проводится один раз в два года по трехуровневой схеме. В ходе первого тура в дочерних предприятиях ОАО «Газпром» определяются лучшие исполнители для участия в зональных этапах фестиваля. В рамках второго тура проводятся зональные фестивали (южная и северная зоны). Победители зональных туров участвуют в третьем, заключительном, туре.

70 ЛЕТ  ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

9 Мая — священная дата в истории России. В 2015 году исполнится 70 лет со дня Великой Победы. Все эти годы память о бессмертном подвиге народа, отстаившего независимость Родины и спасшего мир от фашизма, живет в сердцах россиян. «Салаватский нефтехимик» продолжает серию публикаций о работниках нашего предприятия, сражавшихся на полях Великой Отечественной.

«НА ПРАЗДНИК ПОБЕДЫ В НАШЕЙ СЕМЬЕ ПРИНЯТО СОБИРАТЬСЯ ВМЕСТЕ»

Накануне 9 Мая к ветерану войны и труда Николаю Зеброву приедут внуки и правнуки из Москвы, Санкт-Петербурга, Уфы, а салаватские родственники организуют большой стол.



— **Д**ень Победы в нашей семье отмечается как семейный праздник: не было бы никакой семьи, если бы я не вернулся с войны живым, — говорит ветеран Николай Павлович Зебров. — И мои родные это хорошо понимают.

На фронт Николай Зебров был призван в неполные 18 лет. Обучение прошел в Тоцких лагерях и направлен под Сталинград. Однако эшелон по дороге был разбомблен, и молодые солдаты отправились к месту назначения пешком.

— Когда мы вошли в Сталинград, то он весь был в огне, а мимо нас шли и шли немецкие военнопленные, наверное, часа два мы ждали, пока они все пройдут, — вспоминает ветеран. — Битва была уже выиграна, и нас направили в войска связи в Сальск.

Николай Павлович воевал в составе 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов. Участвовал в освобождении Орла, Курска, Украины, Белоруссии, Венгрии, Румынии, Чехословакии, Польши. Под Бобруйском был ранен. Победу встретил в немецком городе Котбусе. После чего был направлен на восстановление разрушенных городов Донбасса.

— В Ясиноватом, Горловке, Де-

бальцево почти пять лет занимался восстановлением связи, и мне сегодня очень больно видеть и слышать, что эти места вновь разрушены, — сетует Зебров. — Был бы сейчас помоложе, вновь бы отправился на подмогу.

После демобилизации Николай Павлович вернулся в Башкирию и работал на строительстве молодого города Салавата, затем устроился на комбинат в цех № 14.

Вместе с супругой вырастил троих детей, построил дом в поселке Мусино. Шестеро внуков и семеро правнуков живут сейчас в Салавате, Уфе, Санкт-Петербурге и Москве, но на День Победы обязательно собираются все вместе за большим столом дедушки.

Бывший фронтовик награжден медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «70 лет освобождения Белоруссии».

Алевтина
ЛОЖКИНА



СЧАСТЛИВ РЯДОМ С РОДНЫМИ

Переступив порог квартиры Петра Баскакова, мы пришли в изумление. Посреди зала накрыт большой стол, за которым сидят гости. Оказалось, что в доме ветерана собрались дети, внуки и правнуки. Это традиция — собираться всем вместе, и не только по праздникам.

— **Э**то еще что! — смеется Петр Баскаков. — Вот в День Победы все вместе собираемся — стол большой от стены до стены. Музыка, танцы — веселая жизнь!

У Петра Васильевича четверо детей и два десятка внуков и правнуков. Ветеран хоть и на память не жалуется, но специальный блокнот все же завел. Записывает дни рождения каждого, чтобы ненароком не забыть.

Дети и внуки навещают родителей и без повода — помогают по хозяйству. Но ветеран уверяет, с мелкой домашней работой справляются с супругой сами.

— Сегодня, например, в ожидании гостей пропылесосил, — говорит Петр Баскаков. — Магазин рядом, за продуктами сами ходим. Сварим покушать, наедемся и телевизор смотрим, что еще на пенсии надо?



Петр Васильевич родился в Стерлитамакском районе, в деревне Покровка. Хорошей жизни в юности не было. Работать приходилось много. Недоедая, недопивая, в лаптях и фуфайке.

Великая Отечественная война началась, когда Петру Баскакову было 16 лет. Его юношей вызвали в военкомат и предложили идти на фронт добровольно. Выбора не было. В жуткий мороз запрягли лошадей и отправились отдавать долг стране. После четырех месяцев учебы отправился на фронт.

Участвовал в разгроме немецко-фашистских войск под Москвой, дошел до Берлина. В звании гвардии сержанта коман-

довал отделением. Участвовал в боевых действиях в Восточной Пруссии и Германии. С сослуживцами общались как братья: ели из одной тарелки, спали на одной постели. Слово «дедовщина» тогда не знали.

Петр Васильевич служил сапером. За время боев был ранен и контужен.

В мирные годы работал заведующим Аллагуватского зернового элеватора, после чего устроился на комбинат машинистом насосных установок в цех № 41 нефтехимического завода.

Этот год для ветерана особенно значим. Поколение Баскаковых отметит 90-летний юбилей участника войны, 65-летие совместно прожитой жизни Петра Васильевича с супругой и юбилей Великой Победы.

Алёна ШАВЫРОВА

Дорогие читатели! У каждого треугольника, полученного по военно-полевой почте, своя история, счастливая или печальная. Если у вас сохранились письма с фронта, можете присылать их вместе с фотографиями и рассказом об авторах на адрес 021aa@snos.ru, и мы обязательно их опубликуем. Телефон для справок (3476) 39-24-44.



ПОКОРИТЕЛИ ВЕРШИН

Сотрудники компании взошли на Ирмель

Многие, кто уже не раз бывал на этой горе, говорят: это сильный энергетический источник. Группа сотрудников ОАО «Газпром нефтехим Салават», побывавшая на Ирмеле в конце марта, убеждена, что так и есть. Все они вернулись с отличным эмоциональным настроем.

Никто из покоривших Ирмель нефтехимиков и не предполагал, что так скоро попадет на самую загадочную вершину Южного Урала. Молодые люди решили заниматься скалолазанием во Дворце спорта «Нефтехимик» в рамках подготовки к сдаче норм ГТО. После нескольких недель регулярных занятий в зале тренер ООО «Салаватспортсервис» Александр Козлов решил провести учебно-тренировочные сборы на природе – предложил спортсменам-любителям пойти в горы.

– Занятия на скалодроме – узкая специализация, всего лишь одно из направлений в альпинизме, – разъясняет Александр Козлов. – Человек, который приходит сюда заниматься, затем хочет большего. Поэтому мы, при поддержке руководства ООО «Салаватспортсервис», организовали альпмероприятие на Ирмель – одно из красивейших мест Урала.

В восхождение на уральскую вершину новички-скалолазы отправились все без исключения. Никто не спасовал перед 27-километровым броском и 1582-метровой высотой.

– Шли десять с половиной часов, шесть из них поднимались, – делится впечатлениями главный специалист УКСа Юрий Артемов. – Погода как по заказу: не жарко, не холодно, ветер был только на вершине. Сложности? Самое сложное – из дома выйти (улыбается), а в горах тебя сама природа поддерживает: красота вокруг, любуешься, усталости просто не чувствуешь.

После похода 15 из 18 человек, успешно совершивших первое восхождение на Ирмель, получили удостоверение на значок «Альпинист России». В планах новоявленных альпинистов дальнейшая физическая подготовка и покорение более серьезной вершины – Эльбруса.

Светлана ААБ ■



Альпинизм для новичка – это, в первую очередь, незабываемые ощущения, связанные с огромной порцией адреналина и, несомненно, риском



Большой Ирмель (1582 м) – это вторая по высоте после Ямантау вершина Южного Урала. С юга к горам вплотную примыкает хребет Аваляк, образуя долину реки Тыгын. Последнюю часто называют каменной, поскольку значительная ее часть (около 6 км) скрыта под каменными россыпями. Тыгын берет свое начало из древних Тыгынских болот, образовавшихся после таяния локального ледника, отколовшегося в период последнего послеледникового периода. Район Ирмеля был самой южной точкой проникновения ледника на континент Евразия, далее на его пути встала Заколдованная гора и дальше нее ледник не прошел.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Марина Корчажникова, ведущий специалист УКСа:

– Ирмель – гора с характером. Была там три раза с семьей. Вершина, до которой, казалось бы, уже рукой подать, может вдруг оказаться недосягаемой из-за внезапного урагана, снежной бури или дождя. В этот раз нам с погодой повезло. И группа собралась очень дружная, все друг друга поддерживали.



Раиль Абдрахманов, ведущий специалист НПЗ:

– Несколько лет занимался спелеологией. Сейчас увлекся скалолазанием. На Ирмель пробовал попасть и раньше, но гора не пустила, была плохая видимость, не смогли дойти до вершины. Рад, что пошел в этот раз: Ирмель просто распростер свои объятия. На горе видимость отличная, видели даже Ямантау – самую высокую вершину Южного Урала, а она находится примерно на расстоянии 40 км. Очень красиво. Теперь хочется подняться на Эльбрус.



Антон Нешев, технолог цеха № 18 НПЗ:

– В деревне Тюлюк начинается одна из популярных троп, по которой поднимаются туристы на Ирмель. Через 6 км тропа упирается в пост инспекторов природного парка «Ирмель» – здесь как раз проходит граница Челябинской области и Башкортостана. Тут фиксируют в журнале численность группы, откуда приехали. Кстати, там узнали, что в августе 2014 года был пик посещений – 619 туристов за день. Да, для сведения: в этом месте мобильная сеть не ловит совсем.

В ТРАМВАЕ – С КНИГОЙ

Салаватцы, которые пользуются трамваем, с удовольствием приветствовали акцию, которую организовали МУП «Трамвайное управление» и городская Центральная библиотека. В рамках Года литературы в городе появился «читающий трамвай».



В специально оборудованном трамвае (он знаком горожанам как детский трамвай «Салаватик») расположена мини-библиотека. На стендах вдоль окон – книги, брошюры, журналы, газеты. Во время проезда пассажиры могут полистать любое издание, если понравилось – взять домой, почитать.

– Идея «читающего трамвая» возникла давно, и в этом году наконец удалось реализовать ее, – поясняет директор МБУ «Центральная библиотечная система» Светлана Янгалова. – Библиотечный фонд «читающего трамвая» создан за счет такого движения, как буккросинг – свободный обмен книгами. Наши читатели приносят нам книги, мы предлагаем их другим.

Организаторы отмечают, что если стартовавшая акция понравится салаватцам, то «читающий трамвай» в городе будет курсировать постоянно.

ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Правительство РФ внесло изменения в ПДД.

Так, теперь перекрестки можно будет переходить по диагонали (при наличии соответствующей разметки). Долгое время считалось, что такое решение повысит травматизм на дорогах, но неоднократные эксперименты показали, что диагональный переход работает успешно. Новый тип перехода появится на перекрестках в Москве и других городах России.

Также в России появится новая разметка парковки. Вместо отдельных парковочных мест в некоторых случаях сплошной разметкой будет выделена вся зона парковки без указания отдельных мест. Такая разметка поможет использовать парковочное пространство более эффективно. Кроме того, под некоторыми знаками парковки теперь появится новая табличка – «парковка по диагонали к тротуару».

Новые правила коснулись и велосипедистов. Сейчас им разрешается ездить по выделенным полосам для общественного транспорта (раньше они должны были двигаться по крайней правой полосе общего потока машин, но не на полосе для автобусов и такси). Кроме того, на дорогах России появится новый знак, обозначающий велосипедную дорожку. Он нужен в связи с путаницей в использовании знака «Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов».

Яна СВЕТЛОВА ■

МЕЧТЕ ВСЕ ВОЗРАСТЫ ПОКОРНЫ



Работа кипела и днем и ночью. Ветеран самостоятельно сделал проект будущей часовни. Но самым тяжелым было найти средства для строительства. Для своей мечты он пожертвовал все накопленные сбережения. Но что есть доходы пенсионера?

– Бывало, приходилось стоять с протянутой рукой и просить пожертвования для часовни, – говорит Владимир Пискарев. – Собирали финансы по крохам. Но потом я решил обратиться за помощью.

Пискарев 7 лет проработал на комбинате. Был электромонтером в производственно-энергетической конторе. Поэтому и обратился к родному предприятию. К работе подключилось автотранспортное предприятие, сотрудники нефтепе-

рерабатывающего завода и ветераны компании. Помогали материально и физически. Понимали, что дело доброе.

Часовня открылась для верующих три месяца назад. Ее освятили по всем канонам и именовали в честь Казанской Божьей Матери. Сегодня она открыта для всех. Но часть работ еще продолжается: возведение ограды, тротуара, коммуникаций. Ветеран с радостью примет любую помощь.

Когда дело будет сделано, Владимир Пискарев с головой окунется в творчество. У него уже четыре книги с песнями и стихами собственного сочинения. Возможно, новые произведения он посвятит своей сбывшейся мечте.

Алёна ШАВЫРОВА

Легко ли в неполные 90 лет заниматься тем, на что не каждый молодой решится? Делом Владимира Пискарева восхищаются. Когда-то в родной деревне ветеран компании задумал построить часовню. Сегодня ее двери уже открыты для верующих.

Уверенным шагом и с папкой в руках Владимир Антонович идет на решение срочных и важных дел. Уже три года он занимается воплощением своей мечты. Его детство прошло в селе Михайловка Федоровского района. Символом этого места была церковь. До наших дней здание не сохранилось – сгорело.

– В этой церкви меня крестили, ходить туда любила моя семья и близкие, – говорит Владимир Пискарев. – Поэтому у меня появилась цель построить здесь часовню. Местные не верили. Говорили, что ничего у меня не выйдет. Но работу я начал вопреки всему. Недоверчивые позже стали мне помогать.



Посетители часовни говорят, что ветеран сделал великое дело

ЮБИЛЯРЫ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Свои юбилеи празднуют работники компании: Самигуллина Мадина Минигареевна, Терновскова Гузель Табрисовна, Адршин Ринат Талгатович, Федорова Татьяна Михайловна, Калинкина Татьяна Михайловна, Акимова Ольга Анатольевна. Ветераны компании: Арсененко Галина Борисовна, Калмыков Петр Васильевич, Гераськин Сергей Васильевич, Кузнецова Наталья Ивановна, Логинова Нина Никифоровна, Шуваева Галина Николаевна, Воробьев Виктор Антонович, Горбунова Раиса Фроловна, Жданов Шамиль Фаизович, Чуваев Виктор Михайлович, Ивлева Таисия Арсентьевна, Ишбулатов Ракит Нургалиевич, Голубева Зоя Петровна, Кошелева Нина Алексеевна, Куликова Любовь Федоровна, Лукманова Раиса Юсуповна, Степанова Мария Васильевна, Фаттахова Галия Гарифовна, Худякова Галина Петровна, Яковлева Полина Сергеевна, Алсынбаева Гайша Рамазановна, Вагапова Альфира Рафкатовна, Гусяков Владимир Иустимович, Ишкинина Валида Шамгуновна, Шарифуллин Ибрагим Мухаметзиевич, Ильин Анатолий Иванович, Панькова Зинаида Ивановна, Уралов Медхат Фатыхович, Фадеев Константин Игнатьевич, Хисамутдинова Роза Абдулхаевна, Цаплин Юрий Федорович, Ефимов Анатолий Иванович

Вниманию абитуриентов и их родителей!

Салаватский индустриальный колледж 25 апреля проводит **ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ**

Начало в 14.00 по адресу: г. Салават, бульвар Матросова, 27. В программе: информация о приеме на новый учебный год, консультации, экскурсии. Приглашаются выпускники 9-х и 11-х классов, училищ и лицеев. Телефон для справок: (3476) 35-23-34 Сайт колледжа: www.salinc.ru



Вниманию учащихся 9 классов г. Салавата и близлежащих районов

Лицей № 1 г. Салавата и ОАО «Газпром нефтехим Салават» проводят традиционную

ПОЛИОЛИМПИАДУ

16 апреля 2015 года в 9-00

в МБОУ «Лицей № 1» по адресу: ул. Ленина, 14 по профильным предметам: математике, физике, информатике, химии и биологии

Запись в МБОУ «Лицей № 1» по ул. Ленина, 14. Тел. (3476) 35-44-58. С собой иметь письменные принадлежности и паспорт.

ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

ОАО «ГАЗПРОМ НЕФТЕХИМ САЛАВАТ»:

- электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования, РЗиА,
- прибориста 3, 5 разряда,
- дефектоскописта УЗК 4 разряда,
- лаборанта хим. анализа 3, 4, 5 разряда.

Желающим предлагается заполнить резюме.

Контактная информация:
тел.: (3476) 39-39-00,
e-mail: rezume@gpns.ru

ООО «АКРИЛ САЛАВАТ»:

- аппаратчика синтеза 5-6 разряда,
- аппаратчика перегонки 5-6 разряда.

Требование к должности:
– профильное образование,
– документ, подтверждающий соответствующую квалификацию,
– опыт работы на химическом производстве.

Условия: оформление по ТК РФ, социальный пакет, конкурентный уровень з/пл.

Желающим предлагается заполнить резюме.

Контактная информация:
тел.: (3476) 39-23-61,
e-mail: 28sar@snos.ru

ООО «ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ «СГНХП»:

- инженера-проектировщика 1 категории (отдел контроля и автоматизации).

Условия: оформление по ТК РФ, социальный пакет, конкурентный уровень з/пл.

Желающим предлагается заполнить резюме.

Контактная информация:
тел.: (3476) 39-58-73,
e-mail: sgnhp@sgnhp.ru

ООО «ПАТИМ»:

- жестянщика 4 разряда,
- слесаря по ремонту дорожно-строительной техники 5 разряда,
- токаря 5 разряда,
- вулканизаторщика 4 разряда.

Желающим предлагается заполнить резюме.

Контактная информация:
тел.: (3476) 39-27-97,
e-mail: rezume@gpns.ru, 07piv@snos.ru

ООО «МЕДСЕРВИС»:

- врача-хирурга,
- врача ультразвуковой диагностики,
- врача-офтальмолога,
- врача-кардиолога,
- врача-терапевта,
- врача-стоматолога,
- врача – анестезиолога-реаниматолога,
- врача-стоматолога (детского),
- операционную медицинскую сестру,
- медицинскую сестру-анестезиста,
- инженера по охране труда (с опытом работы в системе здравоохранения).

Желающим предлагается заполнить резюме.

Контактная информация:
тел.: (3476) 39-57-46,
e-mail: 77sjv@salavatmed.ru

ООО «ПРОМВОДОКАНАЛ»:

- электрогазосварщика 4 разряда,
- слесаря-ремонтника 4 разряда,
- электромонтера 5 разряда.

Желающим предлагается заполнить резюме.

Контактная информация:
тел.: 8(3476)39-27-23, 8(3476)39-15-79,
e-mail: 63sli@snos.ru