

## ВОДИТЕЛЬ — СЕМЕЙНАЯ ПРОФЕССИЯ

В КАНУН ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА — ДНЯ АВТОМОБИЛИСТА РАССКАЗЫВАЕМ О ДИНАСТИИ САФИУЛЛИНЫХ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОТОРОЙ РАБОТАЮТ В СЛУЖБЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И МЕХАНИЗМОВ КОМПАНИИ



Общий водительский стаж отца и сыновей Сафиуллиных — почти 70 лет

>>> стр. 3

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

**Сделано  
на комбинате**

Обзор продукции компании «Газпром нефтехим Салават», получившей знаки качества

**Стр. 4**

**Бег  
по тропе**

Трейлраннинг — спорт для выносливых и дисциплинированных людей

**Стр. 5**

### СОЦСЕТИ

**ОФИЦИАЛЬНЫЕ АККАУНТЫ  
ООО «ГАЗПРОМ НЕФТЕХИМ САЛАВАТ»**



@GPNSofficial



@GazpromSalavat



@GPNSofficial



@InfoSNOS

# ПЕРСПЕКТИВНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



На совещании были обсуждены возможные варианты сотрудничества

ООО «Газпром нефтехим Салават» посетили выпускники Президентской программы подготовки управленческих кадров.

Представители компаний и предприятий из Санкт-Петербурга, Свердловской, Ростовской, Воронежской и Волгоградской областей приехали в Башкортостан в рамках пилотного проекта внутривосточных межрегиональных стажировок президентской программы. Помимо нашей республики, в пилотный проект стажировок вошли также Калужская, Челябинская области и Санкт-Петербург. Цель этого проекта – обмен управленческим опытом, развитие экономических связей между российскими предприятиями, организация взаимовыгодного межрегионального сотрудничества. Так, в Башкортостане стажировка прошла по теме «Химия и нефтехимия», а одним из пунктов пребывания участников стала площадка компании «Газпром нефтехим Салават».

24 октября в Салавате побывали производители и поставщики оборудования для нефтехимии и не-

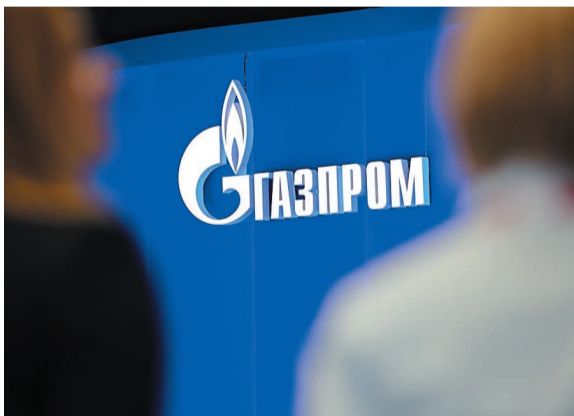
фтедобычи, для систем противопожарной защиты и комплексных систем безопасности, оборудования для перевалки наливных грузов, производители химии для водоподготовки, сырьевых компонентов для удобрений, полимерного сырья, продуктов первичной переработки нефти для последующей переработки. Для гостей провели экскурсию по промышленной площадке. На последующем совещании представители ООО «Газпром нефтехим Салават» и участники межрегиональной стажировки обсудили вопросы перспективного сотрудничества.

Президентская программа подготовки управленческих кадров – государственная программа профессиональной подготовки в области экономики и управления для руководителей высшего и среднего звена, а также собственников бизнеса. Президентская программа подготовки управленческих кадров реализуется в формате Государственного плана на протяжении 25 лет почти во всех регионах Российской Федерации.

Элина УСМАНОВА

## НОВОСТИ «ГАЗПРОМА»

### СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ «ГАЗПРОМА» УТВЕРДИЛ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ И БЮДЖЕТ НА 2023 ГОД В НОВЫХ РЕДАКЦИЯХ



Совет директоров ПАО «Газпром» утвердил инвестиционную программу и бюджет (финансовый план) компании на 2023 год в новых редакциях.

Общий объем финансирования инвестиционной программы на 2023 год составит 1 965,66 млрд руб. – на 334,34 млрд руб. меньше по сравнению с первоначальной программой, утвержденной в декабре 2022 года.

Корректировка параметров инвестиционной программы на 2023 год связана, в частности, с изменением макроэкономических показателей и рыночной конъюнктуры.

Одобренный финансовый план обеспечит покрытие обязательств ПАО «Газпром» без дефицита, в полном объеме. Решения по привлечению заемных средств в рамках программы заимствований планируется принимать исходя из рыночных условий, ликвидности и потребности ПАО «Газпром» в финансировании.

### «ГАЗПРОМ» РАЗВИВАЕТ ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКИ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА

Правление ПАО «Газпром» приняло к сведению информацию о ходе работ по реализации проектов в области производства и поставок сжиженного природного газа (СПГ). На Северо-Западе России с сентября 2022 года работает среднетоннажный Комплекс по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа (КСПГ) в районе КС «Портовая». За время работы КСПГ потребителям отгружено уже порядка 1,4 млн тонн СПГ.

Мощности по сжижению природного газа создаются в составе Комплекса по переработке этансодержащего газа в районе Усть-Луги в Ленинградской области. Это предприятие станет вторым крупнотоннажным производством СПГ «Газпрома» наряду с действующим на Дальнем Востоке России СПГ-заводом проекта «Сахалин-2».

«Газпром» проводит последовательную работу с российскими предприятиями по освоению выпуска высокотехнологичного импортзамещающего оборудования, используемого для производства СПГ.



Управление информации ПАО «Газпром»



# 29 октября 1956 года,

в канун годовщины Октября, введено в эксплуатацию производство кислорода и азота (цех № 5). Цех полностью был укомплектован оборудованием, вывезенным из Германии после окончания Великой Отечественной войны. Первые кислородчики, которые занимались пусконаладочными работами, проходили практику в кислородном цехе Запорожского металлургического комбината. В начале 1960-х в связи с развитием завода минеральных удобрений и комбината потребовалось большое количество кислорода. Рационализаторами производства был выполнен проект и осуществлен ввод в эксплуатацию наполнительной станции кислорода и азота в баллоны, что принесло громадную пользу всему дальнейшему строительству комбината.



## ЭКОМОНИТОРИНГ

### КОНТРОЛЬ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА С 20 ПО 26 ОКТЯБРЯ

В данный период передвижная экоаналитическая лаборатория ООО «Газпром нефтехим Салават» проводила отборы проб атмосферного воздуха в жилой зоне Салавата и санитарно-защитной зоне предприятия.

С 20 по 26 октября режим неблагоприятных метеоусловий не объявлялся. Контроль атмосферного воздуха велся по графику. В течение указанного периода превышений допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не было зарегистрировано.

Подробнее на сайте компании [salavatneftkhim.gazprom.ru](http://salavatneftkhim.gazprom.ru) в разделе «Охрана природы/Контроль атмосферного воздуха».



# ВОДИТЕЛЬ – СЕМЕЙНАЯ ПРОФЕССИЯ

В трудовой династии Сафиуллиных все мужчины – отец и два сына – связали свою судьбу с профессией водителя. Они считают ее незвездной, но и не совсем обычной. «Крутить баранку» – это физическая и прежде всего большая психологическая нагрузка. На водителей ложится ответственность за пассажиров и окружающих людей, за техническое состояние транспорта. Но Сафиуллины довольны: «Нравится работа, наши «железные друзья» – настоящие напарники, может, поэтому и трудностей не замечаем».



Для Артура и Дениса Сафиуллиных не стоял вопрос выбора профессии – пошли по стопам отца, водителя САТИМ

Основатель династии Радик Сафиуллин за рулем уже почти 40 лет. Признается, с детства мечтал быть водителем автобуса. В армии получил права категории «Д», тогда же во время службы стал водить автобус.

После армейской службы 18 лет работал на Салаватском пассажирском автотранспортном предприятии, потом несколько лет трудился в компании «Когалымнефтепрогресс». В 2011 году вернулся в Салават, устроился в ООО «Газпром нефтехим Салават», в службу автомобильного транспорта и механизмов (САТ и М). Руководство автобусного парка САТ и М хорошо отзывается о Сафиуллине: настоящий ответственный трудяга. За время работы ни одного ДТП.

– Знаю Радика Зинуровича давно, – делится начальник парка Игорь Смирнов. – В СПАТП с ним работали вместе. Отличный водитель, профессионал, может управлять не только автобусом – любым транспортным средством. Часто возит наших мальчишек – футболистов, хоккеистов – на соревнования, а работать с детьми доверяют только самым аккуратным, дисциплинированным сотрудникам.

В 2015 году Радика Сафиуллину дали в обслу-

живание новенький междугородний автобус Scania. Сибай, Курган, Нижний Тагил, Екатеринбург, Челябинск, Учалы, Крым – далеко не полный перечень, куда он ездил в командировки.

– Привык жить на колесах, – улыбается глава династии. – И дорога мне сама по себе нравится. Россия – красивая, пейзажи – глаз не отвести. Конечно, внимательно следишь за дорогой, а она лентой вьется то вдоль леса, то по зеленой равнине.

Водитель давно считает машину не просто средством передвижения, а настоящим напарником. Всегда мысленно здоровается со своим «железным другом», у которого вместо сердца – мотор. Поломки, которые, конечно, случаются в пути, устраняет сам.

– Раньше техника проще была, – отвечает на вопрос. – Помните, «жигули» – луноглазая «копейка»? Самая простая машина. Никакой электроники. Сломалась – водитель сам в карбюратор залез, из глушителя вылез и поехал дальше. А сейчас все с электроникой, нужно подключать специальные программы, иметь специальное оборудование. Но вместе с техникой и мы растем, учимся. А что делать, если встанешь? Даже на той же трассе Салават – Оренбург никто, кроме водителя, не отремонтирует автобус. И детей дальше не повезет...

Глядя на отца, водителями стали и два сына – Артур и Денис. Говорят, с малых лет уже сидели за рулем.

– В семь лет самостоятельно водили машину, отец, конечно, рядом сидел, – делятся братья Сафиуллины. – Заветные водительские корочки получили на свое совершеннолетие.

Работали, как отец, на разной технике: грузовых машинах, автобусах. Потом перешли в легковой парк САТ и М, сейчас персональные водители 1 группы. Работу свою любят настолько, что говорят о ней даже на семейных праздниках.

– Не можем мы без этого, – улыбается Денис. – Делимся профессиональными навыками, впечатлениями. У меня сейчас сын подрастает, пока не знает, кем хочет быть, хорошо, если семейный подряд продолжится... Но настаивать не буду.

В этом году у младшего Сафиуллина большое пополнение в семье: пять месяцев назад родились двойняшки-девочки. Денис не без гордости замечает: теперь многодетный. Родственники тоже рады, с удовольствием следят, как растут малышки.

Большая семья, в которой, кстати, и снохи Юлия и Радалия Сафиуллины нефтехимики, любит собираться вместе. Расстраивает только то, что удается это редко. Графики мужей-водителей не совпадают, пока кто-то в рейсе, другие дома, и наоборот.

– Профессию водителя вряд ли можно назвать престижной, но она актуальна в любое время, нужная людям. А в работе это главное, – говорит Евгений Комов, начальник легкового парка САТ и М. – Выбрав профессию водителя однажды, человек всю жизнь связывает с ней. И династия Сафиуллиных – один из ярких примеров. Отец – профессионал, и сыновья равняются на него. Доброжелательные, ответственные. Умеют управлять автомобилями различных марок. Накануне праздника поздравляю всех сотрудников САТ и М с Днем автомобилиста. Желаю здоровья и удачи во всем!

Светлана ААБ



Артур и Юлия Сафиуллины с дочкой



В этом году в семье Дениса Сафиуллины родились девочки-двойняшки

**393** водителя и механизатора работают в службе автомобильного транспорта и механизмов. Они ежедневно выезжают на линию, чтобы обеспечить стабильную работу ООО «Газпром нефтехим Салават». Доставляют нефтехимиков к месту работы, организуют доставку необходимых грузов и оборудования.

# ПРОДУКЦИЯ, КОТОРОЙ МЫ ГОРДИМСЯ

Сегодня компания «Газпром нефтехим Салават» производит свыше 150 наименований продукции нефтегазопереработки, нефтехимии и газохимии. Рассказать все факты о нашей продукции формат газеты не позволяет, поэтому в этом материале вы можете найти только самые интересные.

## ПЕРВЫМ БЫЛ СИЛИКАГЕЛЬ

Первая продукция комбината была получена в 1954 году: 10 августа начался выпуск промышленной партии силикагеля на катализаторной фабрике. Изначально катализаторная фабрика должна была обеспечивать установки каталитических крекингов алюмосиликатным катализатором для получения топлива. Однако каткрекинги еще строились. Руководство комбината решило вместо катализатора организовать для начала выпуск силикагелей. Технология их производства близка к технологии производства катализатора, а используемые реагенты практически одни и те же. К тому же потребность в силикагелях в стране не удовлетворялась. Из воспоминаний ветерана компании А.З. Хамидуллиной: «Процесс получения силикагелей был успешно освоен собственными силами. К сожалению, патент не был оформлен ни как на изобретение, ни как на рацпредложение, хотя основания для этого имелись. Но мы тогда не думали об изобретениях и рацпредложениях. Считали, достаточно того, что труд увенчался успехом и что получена новая качественная продукция».

На сегодняшний день силикагели в Обществе не производятся, катализаторная фабрика работает как отдельное производство «Салаватский катализаторный завод».



Налив бензина

## БЕНЗИН-РЕКОРДСМЕН

А вот первой продукцией строящегося нефтеперерабатывающего завода, который первоначально получил название Ново-Ишимбайского НПЗ, стал керосин. Первые десятки тонн осветительного керосина были произведены в мае 1956 года. Керосин стал первым продуктом комбината, реализованным на экспорт, – в 1958 году 14 тысяч тонн осветительного керосина отправили в Индию.

В 1959 году был освоен выпуск нового вида продукции – октанового бензина. Сегодня продукции НПЗ – только высшего качества. Для этого предприятие последовательно проводит программу модернизации нефтеперерабатывающих мощностей. По итогам 2022 года был достигнут максимум последних двух лет по выработке товарных автобензинов (1,357 млн тонн) и максимум последних семи лет по выработке товарного дизельного топлива (2,442 млн тонн).

## ЭТИЛЕН И ПРОДУКТЫ ЕГО ПЕРЕРАБОТКИ

В связи с переработкой нефти появились попутные и побочные продукты от переработки нефти – газы. Они нерационально сжигались на факелах, загрязняя атмосферу. Возникла необходимость их утилизации и применения в народном хозяйстве. В конце 50-х принимается решение о строительстве на комбинате установок конверсии и газоразделения ЭП-40 и цехов



Карбамид производится на газохимическом заводе

для получения окиси этилена. С этих процессов на комбинате получила начало нефтехимия.

Производство полистирола на комбинате стало завершающим звеном комплекса этилбензола, стирола. В 1962 году на комбинате № 18 был получен первый в стране полиэтилен высокого давления. Салаватское производство строилось по проекту немецкой фирмы «Зальциттер» (ФРГ). Это была первая стройка на комбинате с участием иностранцев и первое в Советском Союзе производство полиэтилена высокого давления такого масштаба.

В марте 2010 года получили пробную партию полиэтилена высокой плотности «Снолен». Новое производство было на тот момент единственной в своем роде строительной площадкой производства полиэтилена суспензионным методом в России.

В 2018 году после проведения масштабной модернизации завод «Мономер» впервые за 30 лет достиг рекордной выработки этилена – 1051,2 тонны товарного продукта в сутки. По итогам 2022 года валовая выработка полиэтилена высокого давления составила 36437 тонн (+25,9 % к 2021 году), валовая выработка полиэтилена низкого давления – 108829 тонн (+13,5 % к 2021 году).

## БУТИЛОВЫЕ СПИРТЫ ПОЛУЧЕНЫ ИЗ ГАЗА

Бутиловые спирты методом оксосинтеза на комбинате № 18 получили впервые в стране. Первый товарный продукт, отвечающий требованиям государственного стандарта, получен в апреле 1966 года. О важности этого события свидетельствует тот факт, что о нем говорило Центральное информационное агентство страны – ТАСС. В частности, оно сообщило, что «...Нефтехимический комбинат непрерывно растет, расширяется ассортимент выпускаемой продукции. Недавно здесь вошел в строй комплекс производства бутиловых спиртов, являющихся ценнейшим продуктом для целлюлозно-бумажной промышленности. Бутиловые спирты получены здесь не из зерна, а из



Полистирол производства ООО «Газпром нефтехим Салават»

газа». Бутиловые спирты стали первой продукцией комбината, которая была отмечена государственным Знаком качества. По итогам 2022 года в компании увеличена выработка бутиловых спиртов на 32,2 % (до 118 320 тонн).

## ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ БУДУЩЕГО ... УРОЖАЯ

Первый блок синтеза аммиака был введен в строй в июле 1961 года. Мощность его составляла достаточно скромные 50 тысяч тонн в год. Завершались строительные-монтажные работы на втором блоке мощностью 75 тысяч тонн в год. Параллельно на промплощадке развернулось возведение главного потребителя аммиака – производства карбамида.

Технологическая схема получения мочевины методом жидкого рецикла на комбинате внедрялась впервые в стране. Оборудование корродировалось, у рабочих не было опыта обработки труб из нержавеющей стали. Первую мочевины – кристаллическую – получили в день открытия XXII съезда КПСС, в октябре 1961 года. Все цеховики собрались смотреть на знаменитый карбамид, о котором много слышали. В начале 70-х остро встал вопрос нехватки карбамида для сельского хозяйства и промышленности. Было принято решение довести мощность производства карбамида до 900 тысяч тонн в год.

В 2012 году в компании начали выпуск нового вида карбамида – гранулированного, по своим химическим и физическим свойствам он превосходит обычный прилливированный.

## АКРИЛАТЫ И ДАЛЕЕ

В 2017 году было выпущено сразу несколько наименований совершенно новой для предприятия продукции: сырой акриловой кислоты, бутилакрилата и ледяной акриловой кислоты. Это стало возможным благодаря строительству и вводу в строй завода по производству акриловой кислоты и бутилакрилата, который стал самым масштабным в стране.

В мире большая часть ледяной акриловой кислоты производится для потребления в секторе суперабсорбирующих полимеров (САП). Это направление развития выбрали и в нашей компании. По проекту строительства производства САП на площадке ООО «Газпром нефтехим Салават» разработана проектная документация, лицензионное соглашение на использование технологии заключено с Superabsorbent Technologies AG (Швейцария). У предприятия есть все шансы, чтобы занять свободную нишу и стать единственным производителем САП в стране.

Подготовила Элина УСМАНОВА

## ТАЙНЫ КАПОВОЙ ПЕЩЕРЫ

На телеканале «Россия-Культура» вышел новый выпуск программы «Моя любовь – Россия» под названием «Шульган-Таш. Мифы и реальность», который снимался в Башкортостане при поддержке ООО «Газпром нефтехим Салават».

Оказавшись в древнейшей пещере Шульган-Таш, можно погрузиться в мир героев башкирского эпоса «Урал батыр» и здесь же рассмотреть наскальные рисунки, выполненные нашими далекими предками. В программе также принимают участие: Наркас Абубакирова, старший научный сотрудник музейного комплекса «Шульган-Таш»; Михаил Котов, культуролог; Ольга Чернецова, научный сотрудник заповедника «Шульган-Таш». Ведущий программы – Пьер-Кристиан Броше. Смотрим в официальных аккаунтах компании ООО «Газпром нефтехим Салават».



Смотрите программу в социальных сетях компании

## ПЕРВОЕ МЕСТО В КОНКУРСЕ

ООО «Ново-Салаватская ТЭЦ» отмечено за лучшую организацию по осуществлению воинского учета и предназначения (приписки) граждан, пребывающих в запасе Вооруженных Сил РФ.

18 октября в Салавате были подведены итоги ежегодного смотра-конкурса на лучшую организацию работы в области мобилизационной подготовки среди организаций городского округа в 2023 году. Награда администрации за первое место в номинации «Организация осуществления воинского учета и предназначения (приписки) граждан РФ, пребывающих в запасе Вооруженных Сил РФ» была вручена Олеся Дерягиной, специалисту группы гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций ООО «Ново-Салаватская ТЭЦ».

Накануне смотра-конкурса в Ново-Салаватской ТЭЦ и других организациях прошла плановая проверка ведения воинского учета и бронирования, которая проводилась Администрацией ГО г. Салават совместно с Военным комиссариатом города. Организации, которые смогли успешно пройти проверку, для участия в смотре-конкурсе презентовали основные моменты своей работы, по итогам которой члены конкурсной комиссии подвели итоги и определили победителей.

– В ООО «Ново-Салаватская ТЭЦ» данное направление всегда поддерживалось на достойном уровне, – говорит победитель смотра-конкурса. – Мы уделяем внимание качественному ведению воинского учета и оформлению отсрочек от призыва на военную службу по мобилизации.

Олеся Дерягина отмечает, что главное в ее работе – своевременно отслеживать изменения в законодательстве. Это особенно актуально в нынешнем году, когда были внесены изменения в основные нормативные правовые акты в области мобилизационной



Олеся Дерягина

подготовки и многократно выросли штрафы за нарушения установленных требований.

– Ранее ведение воинского учета на предприятиях не имело значимого приоритета, – говорит наша героиня. – Сейчас, в связи с изменениями в законодательстве, регулирующими вопросы мобилизационной подготовки и повышающими ответственность за различные нарушения, необходимо совершенствовать профессиональный уровень.

Элина УСМАНОВА

## ТРЕЙЛРАННИНГ: БЕГ В ДИКИХ УСЛОВИЯХ

Бег по горной и пересеченной местности, лесным тропам и сложному природному рельефу называют трейлраннингом. Термин происходит от английского trail (тропа) и running (бег) и дословно переводится как «бег по тропе». Сейчас трейлраннинг переживает настоящий бум, а трейлы – соревнования по этому спортивному направлению – проводятся очень часто. Последователи популярного бегового направления есть и среди сотрудников нашего предприятия. О своем увлечении рассказала Александра Пряникова, начальник отдела экономики проектов Управления инвестиций Общества.



Александра Пряникова проходит дистанцию «Карстового трейла» (Karst-Trail). Фото из личного архива

Свой самый первый трейл длиной в 12 километров Александра Пряникова пробежала 2 года назад и с тех пор участвует почти во всех забегах, которые проводятся в нашем регионе. Сейчас за ее плечами порядка 15 сложных беговых трасс, с которыми не справиться неподготовленному бегуну.

– Одним из организаторов трейлов в республике выступает «Башкирская тропа» – команда единомышленников, которая старается находить новые интересные локации, – комментирует Александра. – У каждого трейла своя фишка. Например, «Сумеречный трейл» проводится на закате, есть зимний забег «Кар-Каратун трейл», «Карстовый трейл» каждый раз проходит в новых местах. Один из последних моих трейлов – «Медная верста». Он проводился в селе Воскресенском, и нужно было бежать 15-километровую дистанцию в полной темноте, а обязательной экипировкой являлся налобный фонарь.

Дистанции трейлов могут быть самыми разными: новички пробуют свои силы на небольших маршрутах, более опытные спортсмены стараются пробегать более 10 километров, участвуют в полумарафонах. Одним из самых известных и сложных трейлов в Башкортостане, по мнению нашей героини, является «Кук-Караук трейл», который ежегодно проводится в районе знакомого всем водопада и собирает несколько сотен бегунов. На маршруте подъемы, спуски и броды, тропа петляет между скал, а под ногами – камни и корни деревьев. Во время прохождения трейлов бегуны придерживаются своего негласного «кодекса чести»: пропустить вперед более быстрого спортсмена, оказать помощь споткнувшемуся, а еще – соблюдать чистоту и порядок на трассе, ведь зачастую трейлы проводятся в самых красивых и заповедных местах Южного Урала.

– Я получаю огромное удовольствие от трейлраннинга, – комментирует Александра. – Это не только спорт, но еще и невероятная природа, красивые

пейзажи, живописные места. Например, в прошлом году я участвовала в трейле «Вертикальный километр» в рамках фестиваля «Легенды Урала» на озере Банном, и забег проходил на горе, где расположена горнолыжная трасса. Думаю, если бы не трейл, вряд ли бы когда захотела самостоятельно подняться на гору без помощи подъемника.

Александра Пряникова отмечает, что она не является профессиональной спортсменкой, но с детства дружила со спортом, любила коньки, лыжи, велосипед. Затем решила заняться бегом более основательно, начала регулярно тренироваться и принимать участие в соревнованиях. Сначала это были забеги по ровному покрытию, например Уфимский международный марафон. Потом ей захотелось чего-то более сложного и экстремального, и так появились трейлы. Трейлраннинг – спорт для выносливых, он требует дисциплины и очень хорошей физической подготовки. Режим Александры соответствует увлечению – старается вести здоровый образ жизни, пробегает до 100 километров в неделю в качестве тренировки, занимается силовыми упражнениями. Кстати, хотя большинство трейлов проводится летом, в холодное время года спортсмены не отдыхают, а также усердно тренируются, готовясь к новым забегам.

– Мои спортивные планы? Участвовать в новых трейлах! – говорит бегунья. – Конечно, хочется развиваться, выбирать для себя более длинные и сложные дистанции. В следующем году обязательно хочу принять участие в трейле «Малидак» – это один из крупнейших региональных забегов в России, который проводится у нас в регионе. Ну а самая, наверное, пока амбициозная моя мечта – пробежать 35-километровую дистанцию на Dagestan wild trail. Это сложная и техничная трасса, которая требует очень серьезной подготовки.

Марина НЕСТЕРОВА

# МОЙ КОМБИНАТ, МОЙ КОМСОМОЛ

29 ОКТЯБРЯ ОТМЕЧАЕТСЯ 105 ЛЕТ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ ВЛКСМ

В этом году исполнилось 75 лет нашей компании, 65 лет со времени, когда строительство комбината № 18 было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, 55 лет назад городская комсомольская организация была удостоена ордена Трудового Красного Знамени.

**В** 1949 году комсомольская организация комбината № 18 насчитывала всего 5 членов ВЛКСМ. Ее возглавляла Антонина Родионова, которая долгое время работала потом главным бухгалтером предприятия. В 1965-м наша организация выросла до 3200 человек, стала второй по численности в Башкирии, а комитет комсомола, объединявший 35 первичных организаций, получил права райкома.

Свой неизгладимый след в жизни и сердцах молодежи оставили комсомольские лидеры – секретари комитета комсомола предприятия. В разные годы его возглавляли Антонина Родионова, Юрий Яншин, Валентина Творогова, Игорь Сидоров, Сергей Черных, Виктор Кудрявцев, Альберт Хафизов, Эдуард Ерофеев, Леонид Уткин, Михаил Анисимов, Раис Богданов, Камиль Шамсутдинов, Николай Фоминых, Валерий Гро, Александр Юрченко, Рамиль Амиров, Рифат Миниахметов, Рафик Ишмуратов, Анатолий Сухих, Радик Миниахметов, Марат Субхангулов.



Накануне юбилейной даты в музее трудовой славы прошла встреча ветеранов компании со студентами Салаватского индустриального колледжа



Молодежь комбината активно участвовала в соревнованиях и конкурсах профмастерства

29 октября 1918 года на первом Всероссийском съезде Союза рабочей и крестьянской молодежи было принято решение о создании Российского коммунистического союза молодежи (РКСМ), впоследствии ВЛКСМ. Согласно Уставу ВЛКСМ в комсомол принимали юношей и девушек в возрасте от 14 до 18 лет. Во время Великой Отечественной войны три с половиной тысячи членов ВЛКСМ получили звание Героя Советского Союза. Трудовой подвиг салаватского комсомола высоко оценен Отечеством. Подтверждением тому является орден Трудового Красного Знамени. Однако 27 сентября 1991 года XXII чрезвычайный съезд ВЛКСМ объявил историческую роль комсомола исчерпанной и заявил о самороспуске организации.

**Лидия Воронкова, заместитель секретаря комитета комсомола комбината с 1984 по 1987 год:**

– Мы ежегодно проводили научно-технические конференции молодых специалистов, принимали участие в субботниках на строительстве производств ЭП-300, бутиловых спиртов, производства АМ-76, зарабатывали средства для проведения спортивных мероприятий, конкурсов профмастерства. Один из победителей такого соревнования, Владимир Мусатов, стал лауреатом премии Ленинского комсомола. Впервые в городе именно на нашем предприятии была поддержана инициатива строительства молодежных жилищных комплексов (МЖК). Каждый этап строительства был для нас событием. Всего было построено три дома по программе МЖК. Неизгладимые воспоминания оставили молодежные свадьбы, подготовка к Международному фестивалю молодежи и студентов в Москве. Комсомольцы помнят время молодежных дискотек. В то время не было ни качественной техники, ни музыкальных записей. Но разве это могло остановить молодежь?! Мы, комсомольцы, были первыми и в труде, и весело проводили время.

**Вера Петрова, секретарь комитета комсомола завода СК и К с 1967 по 1982 год:**

– В комсомоле было столько интересных и славных дел! Ежегодно комитет ВЛКСМ объединения совместно с профсоюзом организовывал в летнее время спортивно-трудовой лагерь «Ровесник» для трудновоспитуемых подростков, где я работала начальником лагеря. Совместно с комитетом ДОСААФ мы проводили военизированные эстафеты. Ни один из тех, кого мы опекали, о ком заботились, с кем проводили воспитательную работу, не сбился с пути, не стал бездельником, хулиганом, алкоголиком, аморальной личностью. Мы сами стремились к вершинам мастерства и вели за собой других. Не могу не вспомнить члена комитета комсомола комбината Альберта Гильдермана, который отвечал за военно-патриотическое воспитание и подготовку молодежи к службе в рядах Советской армии. Это была большая и масштабная работа по подготовке автолюбителей и мотоциклистов. Работали секции биатлонистов, дельтапланеристов, стрелковые клубы и служебного собаководства. Кстати, скажу, наш Герой России Владимир Трубанов был одним из таких воспитанников, который с юности занимался в секции картингистов.

**Салаватский комсомол стал единственной комсомольской организацией в Башкирии в истории ВЛКСМ, награжденной именно таким орденом – Трудового Красного Знамени. Как только эта новость достигла Салавата, молодежь города собралась на митинг. Перед кинотеатром «Родина» была открыта памятная стела, а возле Обелиска заложена капсула-письмо комсомольцам и молодежи 2018 года.**

**Радик Миниахметов, секретарь комитета комсомола комбината с 1991 по 1993 год:**

– Над чем работал комсомол комбината? Мы организовывали социалистическое соревнование среди молодежных бригад. Занимались научно-техническим творчеством. Нацеливали молодежь на выполнение производственных планов. На каждой установке, в цехе, на заводе выпускались стенные газеты, «Молнии», по результатам рейдов – «Комсомольский прожектор». Активно сотрудничал комитет комсомола с многотиражной газетой комбината «За передовую технику». Мы расширяли свое влияние на молодежь через различные кружки, объединения, встречи, конференции, выезды в пионерские лагеря, на базу отдыха и природу. Для нас комсомол был и всегда будет самой действенной и неповторимой по значимости в воспитании молодежи организацией. Кстати сказать, я был делегатом последнего, чрезвычайного съезда ЦК ВЛКСМ, который прошел 27 сентября 1991 года в гостинице «Орленок» в Москве.

**Мария Барковская, ветеран предприятия:**

– На Салаватский комбинат №18 мы с мужем Ивановом приехали после учебы в ленинск-кузнецком техникуме Кемеровской области в 1951 году. В те годы на строительство нашего комбината практически ежедневно из разных уголков Союза прибывали сотни комсомольцев. Молодые нефтехимики размещались в бараках. Для обогрева жилья топили печки-буржуйки. Но никто не жаловался и не ныл. Практически на каждом рабочем месте разворачивалось соцсоревнование за лучшую комсомольскую бригаду. Ежемесячно по итогам работы на стройплощадке поднимали красный флаг в честь победителей. А в Ленинских комнатах оформлялись Доски почета из фотографий передовиков производства. Это был очень эффективный стимул и в работе, и в воспитании молодежи. А еще мы любили выходить на субботники. С большим энтузиазмом, под задорный смех и шутки посадили в честь 40-летия ВЛКСМ аллею из 40 елей, что идет от выездной трассы города в сторону управления комбината.

Материал подготовила Раиса ЗЫКИНА  
Фото из комсомольского архива

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!



От всей души поздравляем юбиляров компании. Желаем здоровья, счастья, радости на долгие годы!

Свои юбилеи празднуют работники компании: Кунакужин Ильдус Минимурзович, Гамулецкая Ирина Александровна, Ковалева Рамиля Денисламовна, Сагидуллина Райфа Маратовна, Горбачева Альбина Факильевна, Поворотов Олег Кузьмич, Гималетдинова Зилия Юнировна, Швецова Елена Михайловна;

ветераны компании: Самойлов Алексей Иванович, Сафиканова Зафанун Минияровна, Торгошова Рамзия Рифгатовна, Вершинина Любовь Павловна, Матвеева Зинаида Викторовна, Сытина Алефтина Ивановна, Усманова Надежда Яковлевна, Халтурин Аркадий Николаевич, Сайранов Фанит Загитович, Ломакина Алина Васильевна, Райкова Наталья Николаевна, Фокин Вячеслав Владимирович, Сергиенко Виктор Егорович, Гизатуллина Рамзия Тимиряновна, Шашкина Лидия Михайловна, Шарифутдинова Галия Габдулхаевна, Артемьева Прасковья Егоровна

## САЛАВАТСКИЕ ДЕВУШКИ НА ТНТ

Салаватская команда КВН «Город красивых девушек» покорила членов жюри в юмористическом шоу «Лига городов» на ТНТ.

По воскресеньям на телеканале ТНТ выходит выпуск нового телевизионного шоу «Лига городов». В нем более 60 команд борются за звание чемпионки сезона и приз в 10 миллионов рублей. В одном из выпусков программы команда Салавата «Город красивых девушек» представила свою визитную карточку. Им удалось впечатлить членов жюри шутками и харизмой. Четыре наставника внимательно смотрели выступление девушек: Сергей Светлаков, Марина Кравец, Артем Калайджян, Алексей Щербаков. В итоге под наставничеством юмориста и актера Артема Калайджяна команда прошла во второй этап.

В первом отборочном туре приняли участие 62 команды из 73 городов России, Беларуси и Казахстана. Во второй тур прошла только половина команд. Далее состоится этап баттлов, в котором между собой будут соревноваться коман-



«Город красивых девушек» во время съемок проекта. Фото с сайта <https://humorpedia.ru>

ды каждого наставника до тех пор, пока в проекте не останется четыре финалиста. Среди них определится победитель сезона. Запись передачи с участием «Города красивых девушек» можно посмотреть на

официальном Rutube-канале «Лиги городов». Второй этап с участием салаватской команды смотрите в эфире 26 ноября.

**Алена ШАВЫРОВА**

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

## ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

**ООО «ГАЗПРОМ НЕФТЕХИМ САЛАВАТ»:**

- аппаратчика/оператора технологических установок 5, 6 р.,
- машиниста технологических насосов 5, 6 р.,
- прибориста/слесаря КИПи А 5 р.,
- электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 р.,
- электрогазосварщика 5 р.,
- столяра 5 р.,
- слесаря-ремонтника 5 р.,
- слесаря РТУ 5 р.,
- кровельщика по рулонным кровлям и кровлям из штучных материалов 5 р.,
- слесаря по ремонту автомобилей 5, 6 р.,
- грузчика,
- газоспасателя,
- пожарного,
- лаборанта химанализа/контролера качества продукции и техпроцесса 4, 5 р.,
- рабочего по комплексному обслуживанию и ремонту зданий 4 р.,
- водителя автомобиля (КамАЗ),
- водителя автомобиля (дор.-убороч. маш.).

К трудоустройству рассматриваются совершеннолетние студенты, а также люди пенсионного и предпенсионного возраста. Тел.: 8-958-45-23-272, (3476) 39-39-00, 39-22-88, 39-34-11, 39-38-80, e-mail: Job-w@snos.ru

**ООО «МЕДСЕРВИС»:**

- врача-терапевта,
- врача функциональной диагностики,
- врача-рентгенолога,
- лаборанта,
- медицинскую сестру,
- фельдшера,
- операционную медицинскую сестру.

Тел.: (3476) 39-27-97; (3476) 39-57-46, e-mail: 07piv@snos.ru, 904gvv@salavatmed.ru

**ООО «АКРИЛ САЛАВАТ»:**

- электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования,
- аппаратчика подготовки сырья,
- аппаратчика перегонки,
- слесаря РТУ,
- слесаря КИПи А,
- прибориста,
- лаборанта ХА.

Тел.: (3476) 39-61-09, e-mail: 01tim@snos.ru

**ООО «САЛАВАТИНВЕСТ»:**

- повара 3, 4 разряда,
- кондитера 4 разряда,
- кухонного рабочего,
- официанта (Лицей №1, кафе «Рахат-Лук»),
- электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4 разряда,
- слесаря-ремонтника,
- инженера-программиста,
- тракториста,
- маляра.

Официальное трудоустройство, полный соцпакет. Тел.: (3476) 39-23-81, (3476) 39-14-69, e-mail: 02hrf@snos.ru

**ООО «НОВО-САЛАВАТСКАЯ ТЭЦ»:**

- специалиста 1 категории ОКС (сметное дело),
- инженера по ремонту 1 категории ИЦ,
- мастера по ремонту оборудования в КТЦ,
- мастера участка электрического цеха,
- машиниста топливоподдачи,
- слесаря по ремонту оборудования котельных и пылеприготовительных цехов 4-6 р.,
- газорезчика 4-5 р.,
- электросварщика ручной сварки 6 р.,
- ведущего инженера АСУ,
- инженера АСУТП 1 категории,

- слесаря КИП 4, 5, 6 р.,
- токаря 6 р.,
- маляра 3 р.,
- слесаря-сантехника 4 р.,
- электрослесаря по ремонту электрических машин 4-6 р.,
- электрослесаря по ремонту оборудования распределительных устройств 4-6 р.,
- электромонтера по обслуживанию электрооборудования электростанций 5-6 р.,
- уборщика,
- слесаря-ремонтника 4-6 р.

Тел.: (3476) 39-86-61, e-mail: sis@nslvttec.ru

**ООО «ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»:**

- монтера пути 4-5 р.,
- слесаря КИПи А 4 р.,
- электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 р.,
- приемосдатчика груза и багажа 5р.,
- промывальщика-пропарщика цистерн 5 р.,
- электрогазосварщика 5 р.,
- осмотрщика-ремонтника вагонов 4-5 р.,
- машиниста ж.д. строительных машин 5 р.,
- слесаря по ремонту подвижного состава 6 р.,
- слесаря-ремонтника 5 р.,
- механика,
- ведущего специалиста (по промышленной и пожарной безопасности, гражданской обороне),
- токаря 5 р.,
- дежурного стрелочного поста 3 р.

Тел.: (3476) 39-78-70, (3476) 39-61-29, e-mail: 69knv@snos.ru

**ООО «ПРОМВОДОКАНАЛ»:**

- электрогазосварщика 4 разряда,
- слесаря по ремонту технологических установок 4-5 разряда,

- слесаря по КИПи А 4-5 разряда,
- слесаря-ремонтника 4 разряда,
- токаря 5 разряда,
- оператора очистных сооружений 3 разряда.

Тел.: (3476) 39-15-79, e-mail: 05tev@snos.ru

**ООО «РМЗ»:**

- слесаря по ремонту технологических установок,
- токаря,
- токаря-расточника,
- формовщика ручной формовки,
- слесаря-ремонтника,
- фрезеровщика,
- шлифовщика,
- такелажника,
- котельщика,
- электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования,
- слесаря по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин,
- слесаря механосборочных работ,
- слесаря-ремонтника,
- кузнеца на молотах и прессах,
- дефектоскописта рентгено- и гаммаграфирования,
- заливщика свинцово-оловянистых сплавов,
- электросварщика ручной сварки,
- станочника деревообрабатывающих станков,
- кладовщика,
- заведующего складом.

К трудоустройству рассматриваются совершеннолетние студенты, а также люди пенсионного и предпенсионного возраста. Контактная информация: Тел.: (3476) 39-40-73, (3476) 39-24-77, e-mail: 02kavl@nhrs.ru, rezume\_orp@nhrs.ru