

КАЧЕСТВО ГАРАНТИРУЕМ

2018 год объявлен ПАО «Газпром» Годом качества. Тематические мероприятия пройдут во всех дочерних структурах энергетической компании



>>> стр. 2

В ОДНОЙ КОМАНДЕ

ЗАРАБОТАТЬ НА ПЕРЕВОЗКАХ

За последние пять лет в нашей компании произошли значительные изменения. На комбинате модернизированы производства, построены и введены в эксплуатацию новые установки, увеличен выпуск товарной продукции, произведен переход на новый вид сырья – газовый конденсат, налажена эффективная работа с предприятиями «Газпрома» и многое другое. Это было бы невозможно без поддержки «Газпром нефтехим Салават» его дочерними и зависимыми обществами. В рубрике «В одной команде» мы рассказываем о том, как построили свою работу и изменились за это время организации, для которых головным предприятием является ООО «Газпром нефтехим Салават».

В СОТНЕ ЛИДЕРОВ

Транспортная дочка «Газпром нефтехим Салават» – ООО «Предприятие автомобильного транспорта и механизмов» («ПАТиМ») в конце 2017 года появилось в рейтинге крупнейших предприятий Башкортостана по выручке за 2015 и 2016 годы. По его данным, за 2016 год «ПАТиМ» в Республике Башкортостан занял 54 место в списке из 100 лучших предприятий и 1-е место в транспортной отрасли. Как удалось небольшой организации с численностью персонала в 700 человек, которая развива-

ется под крылом комбината с самого своего основания, вырасти в эффективную транспортную и логистическую компанию?

РАСХОДЫ УШЛИ В МИНУС

Во-первых, чтобы не поднимать цены на услуги, для достижения нужного результата в «ПАТиМ» взяли под контроль расходы, связанные с основным производством. На автомобили установили GPS-трекеры для точного определения местонахождения транспорта, для учета топлива задействовали индикаторы его расхода. >>> стр. 3



ТАК И БЫЛО

ЭТО ФАКТ

В 1955 году контора водоснабжения объединилась с производственно-энергетической конторой в контору энерговодоснабжения. В 1958-м контора реорганизована в цех водоснабжения и канализации. Введены в эксплуатацию нефтеловушка и технологические пруды для очистки от нефтепродуктов и взвешенных веществ в соледержащих остатках, узлы оборотного водоснабжения.

В январе 1956 года вошла в строй ЭЛОУ-2, в апреле – ЭЛОУ-3, декабре – ЭЛОУ-4. Введены установки АВТ. Первые две – в феврале, третья – в декабре. Проектная мощность установок – по 1 млн тонн в год.

В 1956 году в товарно-сырьевом цехе была пущена площадка Б. К семи действующим добавились еще около десятка резервуаров.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



«НА УСТАНОВКЕ ОГ И КГ НПЗ ИЗБЫТОЧНЫЕ ФАКЕЛЬНЫЕ ГАЗЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ КОМПОНЕНТА СЫРЬЯ».
СТР. 2



«БОЛЬШОЕ СПАСИБО ВСЕМ УЧАСТНИКАМ СПОРТИВНОГО ПРАЗДНИКА ЗА ПАМЯТЬ О ГЕРОИЧЕСКОМ ПРОШЛОМ».
СТР. 6

«ГАЗПРОМ НЕФТЕХИМ САЛАВАТ» В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

 [instagram.com/gpnsofficial](https://www.instagram.com/gpnsofficial)

 vk.com/gazpromsalavat

 [facebook.com/GPNSofficial](https://www.facebook.com/GPNSofficial)

 ok.ru/gpnsofficial

 [youtube.com/user/InfoSNOS](https://www.youtube.com/user/InfoSNOS)

КАЧЕСТВО ГАРАНТИРУЕМ

В ООО «Газпром нефтехим Салават», ООО «Газпром переработка» и в филиалах ООО «Газпром переработка» запланированы I этап смотров-конкурсов «Лучший по профессии» и совещания на тему «День качества». Кроме того, в тематический год ООО «Газпром нефтехим Салават» продолжит реализацию мероприятий для выполнения собственной политики в области качества.

В начале года в компании «Газпром нефтехим Салават» было проведено итоговое совещание, посвященное анализу функционирования системы управления Обществом, в том числе системы менеджмента качества (СМК) за первое полугодие 2017 года, и установлению единых целей в области качества на 2018-2019 годы. В результате функционирования СМК получило оценку «хорошо», утверждены предложения по совершенствованию системы. По заводам запланированы цели в области качества – их достижение позволит обеспечить стабильное развитие компании, повысить эффективность производства, увеличить выпуск высококачественной продукции, удовлетворяющей требованиям покупателей.

Одной из таких целей является подтверждение результативности функционирования СМК, она была достигнута в феврале 2018 года – ресертификационный аудит подтвердил соответствие системы менеджмента качества новым требованиям МС ISO 9001:2015.

В числе мероприятий в области качества значатся пуск в промышленную эксплуатацию установки очистки сульфидно-щелочных стоков НПЗ и завода «Мономер»; установки производства водорода для получения дополнительного объема чистого водорода и возможности дозагрузки установок гидроочистки бензина, керосина, дизельного топлива и вакуумного газойля с целью увеличения объема производства товарной продукции; третий этап реконструкции установки гидроочистки дизельного топлива Л-24-6 цеха № 9 с целью достижения проектных загрузок установки ГО-2 и увеличения объема производства дизельного топлива класса Евро, а также ряд других мероприятий.

Мария СЕРГЕЕВА

ИЗБЫТКИ ФАКЕЛЬНЫХ ГАЗОВ – В ДЕЛО

С 1 по 7 мая на установке ОГиКГ цеха № 8 НПЗ прошло освидетельствование технических устройств. Мероприятия были проведены в целях дополнительного вовлечения факельных газов в топливную сеть предприятия.

В компании ведется планомерный контроль факельных газов. Так, на установке ОГиКГ НПЗ избыточные факельные газы решили использовать в качестве компонента сырья. В процессе переработки из сбросов предложили получать очищенный углеводородный газ и тем самым увеличить его выработку для производственных площадок Общества. Данным техническим решением производственники поставили задачу добиться снижения негативного воздействия на окружающую среду и интенсифицировать расходы ресурсов. Для реализации мероприятия необходимые изменения в технической документации были согласованы с экспертными и проектными организациями. В результате корректировки коснулись увеличения рабочих параметров в технологической системе установок ОГиКГ и газифакельного хозяйства цеха № 8. В первую неделю мая был осуществлен первый этап технического перевооружения. Выполнена ревизия и освидетельствование 7 технологических трубопроводов и 2 аппаратов. Увеличен



На сепараторе поз. С-2К проведены работы по увеличению диаметра выходного штуцера и замене участка трубы для подачи факельных газов в топливную сеть Общества

диаметр выходного штуцера сепаратора поз. С-2К, и заменен участок трубопровода подачи газа в топливную сеть на больший диаметр – в 150 мм.

Проданная работа позволила добиться снижения вибрации системы II каскада и частичного увеличения производительности по газу. Сдерживающим фактором по вовлечению дополнительного факельного газа в переработку на сегодняшний

день остается ограничение по давлению в технологической системе газифакельного хозяйства. В июне в период капитального ремонта эти вопросы предполагается решить – провести освидетельствование технических устройств с учетом новых технологических параметров.

Сергей БАБАЯН,
заместитель начальника цеха № 8

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ



Субботник прошел очень весело, дружно и плодотворно

МЕТРОЛОГИ НАВЕЛИ ПОРЯДОК

Накануне Дня Победы сотрудники Управления главного метролога Общества организовали субботник около административного здания, расположенного на промплощадке. Убрали мусор, облагородили прилегающую территорию, посадили цветы.

Вооружившись лопатами, граблями, метлами, девятнадцать человек активно взялись за работу. Стрелили сухую траву и листья, обкопали многолетние цветы, восстановили сделанные ранее клумбы, разбили новые, куда высадили выращенные заранее бархатцы. Уже через час территория около административного здания была чистой и ухоженной.

– Субботник предложил провести наш начальник управления Иршат Фанилевич Гумеров, – говорит диспетчер Управления

главного метролога Елена Неудакина. – И мы охотно поддержали идею. Взялись за работу с энтузиазмом. Ведь всем хочется, чтобы и на промышленной территории был порядок, росли цветы. Во время субботника пришло решение посадить еще и кусты сирени с торцов здания. Тут же подготовили лунки, посадили саженцы. На следующий год, надеемся, они уже будут цвести, радовать своим ароматным благоуханием.

Яна СВЕТЛОВА

БЛАГОУСТРОЙСТВО

2+2

На железнодорожном переезде расширяют автодорогу – к имеющимся полосам движения добавятся две новые.

Питчей во языцех стал наш путь на работу и домой благодаря автодороге, сужающейся с четырех до двух полос в месте переезда через железнодорожные пути. В часы пик машины по улице Зеленой выстраиваются в очередь; обычно водители терпеливо ждут, но есть и такие, что норовят проскочить под носом у соседа. В свободное же от пробок время некоторые буквально пролетают над рельсами на большой скорости, что тоже весьма рискованно. Чтобы сделать проезд от автодороги Салават – Стерлитамак до здания Управления Общества максимально комфортным и безопасным, решено было расширить дорожное полотно в месте пересечения автомобильной и железной дорог.

– Будут выполнены работы по устройству основания для новых полос движения, перенос опор линий электро-

установлены новые направляющие столбики, новые светофоры, – объясняет начальник отдела ремонта производственных зданий и сооружений сервисного центра Административно-хозяйственного управления Айрат Гареев. – После окончания работ по устройству основания расширенного участка будет выполнено сплошное асфальтирование автомобильной дороги по ул. Зеленой (от автодороги Салават – Стерлитамак до ж/д переезда) и дорожное полотно переезда, нанесена дорожная разметка. Все работы выполняются с обязательным соблюдением требований ОАО «РЖД» и нормативных документов, предъявляемых к производству работ на объектах железной дороги.

Расширение автодороги – процесс трудоемкий для подрядчиков и неудобный для автолюбителей. Но этот дискомфорт временный, и его стоит потерпеть – ремонт с учетом возможных неблагоприятных метеорологических условий планируется завершить 1 июня. Это значит, что начиная с этого лета у нас будет одним хорошим впечатлением больше – от удобной дороги на работу и приятной – домой.

Элина УСМАНОВА



Работы ведутся в течение всего светового дня, в том числе в выходные и праздники, без ограничения движения автотранспорта

стр. 1 <<<

ЗАРАБОТАТЬ НА ПЕРЕВОЗКАХ

Эти меры сразу же дали результаты – затраты, связанные с транспортировкой грузов и выполнением работ, удалось значительно сократить. Немаловажно и то, что повысилась дисциплина труда, у сотрудников появилось понимание эффективности предприятия, от которого зависят и выплаты гарантированной заработной платы, ежеквартальных и ежегодных премий, и реализация социальных обязательств по коллективному договору.

ПРЕДЧУВСТВИЯ СБЫЛИСЬ

Во-вторых, удалось придать нужную динамику внешней деятельности и тому, что до этой пятилетки было лишь на уровне интуитивного предчувствия, – работе с трейдерами.

Справедливости ради надо сказать, что логистикой собственного транспорта здесь занимались всегда. Салаватские водители объездили с грузами всю страну, вплоть до Владивостока. Востребованность услуги навевала мысль нанимать сторонний транспорт для перевозок. К примеру, трейдер привез в Салават груз из Краснодара, и, чтобы машина не везла обратно воздух, ее нагружают попутным грузом. Выгодно для всех участников процесса.

Небольшие и средние частные перевозчики заинтересованы в заказах по определению: «ПАТиМ» делает им хорошую загрузку и своими заявками компенсирует невыгодные маршруты. То есть, имея большой пакет направлений, компания может дифференцированно подходить к их распределению, чтобы выгодно было возить не только туда, куда дорого, но и туда, куда недорого. Это тоже привлекает участников рынка.

Сильный штат логистов, круглосуточная диспетчерская служба, большое количество потребителей услуг по перевозке сделали «ПАТиМ» незаменимым на рын-



Водители «ПАТиМ» готовы к выполнению любых задач

ке региона. Сегодня ежемесячное количество наемных фур приблизилось к тысяче. «ПАТиМ» осуществляет грузоперевозки по 160 направлениям.

РЕМОНТ С ПАРТНЕРАМИ

В-третьих, хорошо развита у «ПАТиМ» и ремонтная составляющая. Предприятие работает с «Согазом» на выполнение ремонтов транспортных средств по договорам ОСАГО. Чтобы соответствовать требованиям страховщиков, на предприятии полностью переоборудовали бокс капитального ремонта, оснастив его техникой, уникальной для юга республики. Ремонтные мощности имеют и дальнейшую коммерческую перспективу: ремонт легковых автомобилей поставлен на поток уже сегодня, а вот в отношении грузовых машин и тяжелой техники это еще предстоит сделать. Речь идет об открытии офици-

ального сервисного центра для крупных автопроизводителей. Уже сегодня ведутся переговоры с китайскими партнерами о создании на базе «ПАТиМ» официального представительства по региону.

НОВЫЕ НА ЧЕТВЕРТЬ

Дополнительная прибыль позволила предприятию за пять лет на 25 процентов обновить автопарк. У «ПАТиМ» 155 собственных транспортных средств, причем средний возраст автомобилей составляет 7 лет. Основным фактором при приобретении техники выступает ее высокая технологичность и многофункциональность – одновременно она является залогом максимальной эффективности и устойчивости на рынке сегодня и в перспективе. А например, при потребности в достаточно дорогих, но «узкоориентированных» фурах компания идет по пути найма.

КОМФОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

С каждым годом совершенствуется инфраструктура предприятия. Почти 6 тысяч квадратных метров территории автотранспортники уже замостили аэродромными плитами – они применяются для оборудования взлетно-посадочных полос. Универсальные, прочные, легкие в монтаже и удобные при ремонте подземных коммуникаций плиты планируют уложить по всей территории предприятия, на долгое время решив проблему с дорожным покрытием.

В отношении бытовой инфраструктуры только один факт говорит о многом: в 2013 году почти 400 водителей переоделись в рабочую одежду в кабинах машин. Сегодня в «ПАТиМ» оборудованы теплые раздевалки и бытовые комнаты с необходимой бытовой техникой – холодильниками, микроволновками, чайниками. Для сотрудников организуется спортивно-массовый досуг: предприятие закупает мелкий

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Андрей Алексанин, директор ООО «Предприятие автомобильного транспорта и механизмов».



– Каким вы видите будущее предприятия еще через пять лет?

– Мы работаем в интересах головной компании, и значит, просто обязаны погружаться в собственную себестоимость, чтоб быть эффективными. В будущем я бы хотел, чтобы при имеющейся связи между материнской и дочерней компанией повысилась автономия «ПАТиМ» за счет средств производства. Это означает грамотное использование нашего потенциала: ремонтной базы, многофункционального парка, где представлены все виды транспортных услуг, которые есть в стране, и наработок во внешней деятельности. Сегодня мы можем развиваться в любом из этих направлений – это и называется устойчивостью. Нужно, чтобы здесь был современный ремонт на условиях сертифицированных технических центров, чтоб техника была востребована не только на производствах «Газпром нефтехим Салават», но и на рынке в целом. Мы должны стремиться быть менее зависимыми от материнской компании, быть взрослее и самостоятельнее. В этом смысле все как в семье: сначала родители заботятся о детях, а потом подростки дети берут на себя эту обязанность. Мы должны сами думать о своей эффективности и приносить деньги в семью.



В малярном цехе работают профессионалы



Приемка автомобиля после выполнения техобслуживания

КОММЕНТАРИЙ



Руслан Султанов, заместитель генерального директора по общим вопросам:

– Количество работающих в наших дочерних обществах сравнимо с числом сотрудников на промышленной площадке комбината. Нужно понимать, что каждая компания в первую очередь обслуживает интересы «Газпром нефтехим Салават». И если сегодня необходимо

дать оценку этой работе, то она будет положительной. Дочерними компаниями руководят профессионалы, люди, которые давно состоялись и своим трудом и любовью к своему делу доказывают, что мы правильно поступили, когда в свое время вывели предприятия непосредственно из состава «Газпром нефтехим Салават». Они дали нам возможность более эффективно управлять узкими направлениями деятельности – транспортным хозяйством, питанием, медициной... У нас нет головной боли на тему, что происходит в этих сферах. Мы знаем, что экономическая эффективность обществ и перспективы – все в их руках. Они сами отвечают за свою собственную судьбу. А в это время «Газпром нефтехим Салават» может сконцентрироваться исключительно на интересах промплощадки, зная, что дочерние компании обеспечат все необходимое, чтобы эта площадка работала.

спортивный инвентарь, а также велосипеды и лодки (ими работники пользуются по очереди в течение сезона), оплачивает бассейны и спортзалы. Одним словом, делает все, чтобы привлечь на работу молодежь. И даже переобучает на более высокую категорию. Бесплатно.

АВТОШКОЛА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

В этом году «ПАТиМ» примерит на себя новую роль – образовательную: на базе предприятия откроется автошкола. Здесь планируют повышать квалификацию собственных водителей, а также на коммерческой основе обучать всех желающих. Для этого у автотранспортников есть хорошая материальная база – автотехника всех видов для разных категорий обучения – и практический опыт.

Элина УСМАНОВА



Обновление транспорта в ООО «ПАТиМ» – процесс непрерывный

ДЕНЬ ПОБЕДЫ – ОДИН НА ВСЕХ

Газета «Салаватский нефтехимик» публикует фотоотчет о том, как в Салавате прошел торжественный парад, посвященный празднованию 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. В нем приняли участие ветераны, участники локальных событий, работники учреждений и предприятий города, допризывники, школьники-юнармейцы, студенты. Была организована театрализованная колонна машин, символизирующая доблестные памятные страницы истории Великой Отечественной войны. В пятый раз на параде Победы прошла акция «Бессмертный полк». Около 2800 человек вышли на площадь города с портретами своих героев.





«СЕГОДНЯ МЫ СИЛЬНЕЕ»

5 мая в Салавате был дан старт легкоатлетической эстафете, посвященной 73-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

Дистанция от краеведческого музея по городу состояла из 11 этапов общей протяженностью 2900 метров. Состав команды – смешанный: мужчины и женщины чередовали этапы на протяжении всей эстафеты.

Участники и болельщики стали свидетелями настоящего спортивного праздника, который всегда приносит заряд бодрости и хорошего настроения в преддверии любимого и почитаемого всеми великого праздника – Дня Победы.

Среди трудовых коллективов и спортивных клубов первой с большим отрывом от соперников финишировала сборная команда ООО «Газпром нефтехим Салават» (состав: Руслан Махиянов – приборист УГМетр, Юлия Когот – специалист УЭПБиОТ НПЗ, Алексей Шевырëв –



Сплоченность принесла победу

специалист ООО «СНХП», Юлия Шикина – машинист ООО «ПВ», Рустам Хазиахметов – товарный оператор ТСЦ

завода «Мономер», Саня Нуриева – аппаратчик цеха № 55 завода «Мономер», Винер Шаехов – аппаратчик ООО «Акрил

Салават», Марина Таратунина – инженер-конструктор ООО «СНМ», Андрей Ващенко – заместитель начальника цеха № 47 завода «Мономер», Яна Богданович – инструктор на воде ООО «Агидель-Спутник», Алия Юмагужина – инженер-технолог УГТ, Руслан Сайгафаров – машинист цеха № 3 НПЗ). Вторыми закончили дистанцию спортсмены детско-юношеской спортивной школы «Триумф». Замкнула тройку призеров команда ООО «НС ТЭЦ».

– Перед стартом в нашей команде присутствовал дух единения и сплоченности, поэтому и бежалось легко и непринужденно, – говорит капитан команды ООО «Газпром нефтехим Салават» Андрей Ващенко. – Очень рад победе своей команды. Сам соревновательный процесс эстафеты показал, что сегодня мы сильнее. Никогда не забуду подвига советских солдат и большое спасибо всем участникам спортивного праздника за память о героическом прошлом.

ВЕЛОПРОБЕГ В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



На мемориальном комплексе «Земля Юрматы»

При поддержке Первичной профсоюзной организации Газпром нефтехим Салават и ООО «Агидель-Спутник» от Дворца спорта «Нефтехимик» впервые был дан старт велопробегу в честь 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне и в рамках празднования 70-летия ООО «Газпром нефтехим Салават».

Построение перед началом велопробега, и более 70 участников начинают движение. Первая остановка – «Вечный огонь». Участники возлагают цветы к мемориалу и отдают дань памяти воинам-победителям.

После 10 км движения велосипедисты останавливаются возле мемориального комплекса «Земля Юрматы», чтобы всем



Маршрут пролегал между двумя городами

вместе возложить цветы к памятной стене и минутой молчания почтить память о погибших в годы Великой Отечественной войны.

После небольшого отдыха колонна продолжает движение в город Ишимбай. На проспекте Ленина еще одна остановка. Участники велопробега возлагают цветы к Вечному огню на аллее Героев.

Колонна возвращается в г. Салават к конечной точке своего маршрута – краеведческому музею. Уставшие, после трех часов испытаний на выносливость, участники велопробега радуются маленькой победе над собой, которую посвятили той самой Великой Победе.

Материалы подготовил
Юрий ЗАПАСНОЙ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СРАЖЕНИЯ НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА

С 2 по 5 мая в ДК «Нефтехимик» состоялся шахматно-шашечный турнир для ветеранов.

Соревнования по шахматам и шашкам были организованы Советом ветеранов войны и труда ООО «Газпром нефтехим Салават» и администрацией ООО «Агидель-Спутник» в честь Дня Победы. К участию приглашались все неработающие пенсионеры градообразующего предприятия и дочерних компаний.

Лучшими игроками в шашках стали Хуснулхак Аиткулов (ветеран РМЗ), Мансур Мухамедияров (ГХЗ), Ильяс Хатмуллин (РМЗ), Геннадий Миронов («Мономер»). В шахматах 1 место завоевал Николай Кузьмин («Мономер»), 2 место – Николай Бекетов (Управление), 3 – Юрий Горин (ООО «Агидель-Спутник»), 4 – вновь Хуснулхак Аиткулов.

Мероприятия прошли на подъеме. Оказалось, что в Салавате много любителей интеллектуальных игр. Участники поблагодарили руководство компаний за проведение подобных встреч и высказали пожелание проводить их чаще.

Ринат АТАНГУЛОВ,
тренер по шахматам
ООО «Агидель-Спутник»

БЕЗОПАСНОСТЬ

КРУГЛОСУТОЧНАЯ ЗАЩИТА

В связи с празднованием 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне сотрудники ООО «ЧОО «Центурион-РБ» привлекались к работе по обеспечению охраны общественного порядка.

При поддержке ООО «Газпром нефтехим Салават» 9 мая работали в сквере Дворца культуры «Нефтехимик», где проводились мероприятия, посвященные празднованию Великой Победы. Также был выставлен пост у мемориала «Вечный огонь». В рамках акции «Почетный пост» с 08:00 8 мая до 10:00 10 мая была организована круглосуточная охрана памятной стелы погибшим геро-

ям ВОВ на территории школы № 9 Салавата. Кроме того, охрана общественного порядка силами сотрудников ООО «ЧОО «Центурион-РБ» при проведении праздничного мероприятия, посвященного празднованию 73-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, обеспечивалась в городе Мелеузе.

Катерина БАННИКОВА



НЕ ПРОПУСТИТЕ ФИНАЛ РАДИОБИТВЫ

Прямой эфир и четверо лучших: 22 мая на СВ-радио сразятся финалисты корпоративного проекта «Битва радиоведущих».

Напомним, проект стартовал осенью прошлого года. 10 счастливых по-пробовали себя в амплу радиоведущих. Они провели несколько тематических эфиров, предложив нефтехимикам не только послушать, но и самим поучаствовать в рубрике об истории предприятия «Юбилейные тесты», программе поздравлений «С любовью на СВ-радио», а также в игре «70 секунд».

– Проект «Битва радиоведущих» проводится на нашем радио впервые – таким образом мы решили поздравить всех наших сотрудников с 70-летием компании, – говорит куратор проекта Эльдар Бабаев. – У каждого участника проекта была возможность проявить себя. К эфирам они готовились самостоятельно, перед выходом проходили лишь легкую редактуру. За время проекта конкурсанты выросли, у микрофона держатся уверенно, импровизируют.

Прошли все этапы и дошли до финала четыре участника радиобитвы. Это юри-сконсульт отдела имущественных отношений Алина Рафикова, инженер-теплоэнергетик группы эксплуатации и ремонта Михаил Казанов, водитель оперативного автобуса Управления экологической безопасности Олег Лебедев и администратор проекта ликвидации недействующих производственных объектов Мария Ульянова. 22 мая в 15:00 они встретятся в прямом эфире и в течение часа по очереди проведут свои рубрики. Последовательность выхода участников определит жеребьевка. Темы программы они выберут сами. Поддержать финалистов можно, позвонив по номеру 18-47 и оставив привет и поздравления на автоответчик 50-50.

После финального баттла будет запущено голосование в официальных аккаунтах компании в социальных сетях. А прямую трансляцию финального, самого жаркого эфира смотрите в аккаунте @pressgpnс Instagram.

Алёна ШАВЫРОВА

ФИНАЛЬНЫЙ БАТТЛ РАДИОВЕДУЩИХ



Алина Рафикова
юри-сконсульт отдела имущественных отношений



Михаил Казанов
инженер-теплоэнергетик группы эксплуатации и ремонта

ФИНАЛИСТЫ ПРОЕКТА:



Олег Лебедев
водитель оперативного автобуса Управления экологической безопасности



Мария Ульянова
администратор проекта ликвидации недействующих производственных объектов



Ведущий финала



Андрей Чернов

Голосование до 5.06.2018 в группе ВКонтакте vk.com/gazpromsalavat, также вся информация в официальном Инстаграм @pressgpnс

КОММЕНТАРИИ



Айбулат Валитов, электромонтер:

– Слежу за проектом с самого начала, смотрю прямые трансляции в Инстаграм, звоню в студию. Самая любимая игра – «70 секунд». Здесь азарт берет свое, мне уже 8 раз удалось выиграть и получить фирменные призы. Фаворитом среди участников считаю Михаила Казанова – он приносит удачу! Именно на его эфирах мне почему-то всегда везет, без выигрыша не остаюсь.



Игорь Муниц, мастер группы сопровождения проекта ликвидации недействующих производственных объектов:

– Узнал от своих коллег, что на корпоративном радио проводятся программы на знание истории и деятельности предприятия. Считаю, что в этих вопросах должен ориентироваться каждый сотрудник. Полезно быть и участником, и слушателем программ, так как в процессе эфира расширяешь свои познания. С удовольствием дозвонился в эфир, дал верные ответы на вопрос и получил фирменные призы. Всем участникам желаю получать удовольствие от проекта и, конечно, победы.

ЮБИЛЯРЫ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



От всей души поздравляем юбиляров компании. Желаем здоровья, счастья и радости на долгие годы!

В этом месяце свои юбилеи празднуют работники компании: Петров Сергей Иванович, Нугуманов Насретдин Фахретдинович, Костецкая Татьяна Михайловна, Шлентов Олег Владимирович, Марчик Виктор Константинович, Воробьева Ирина Александровна, Яхина Айгуль Зиганшова, Аюпов Гизяр Загирович;

ветераны компании: Сагитова Наталья Ивановна, Фахреев Мирхат Файзрахманович, Кочнев Геннадий Алексеевич,

Иванов Антон Федорович, Горскова Александра Ивановна, Ахметдинова Разима Аюповна, Полетавкина Валентина Михайловна, Пестова Валентина Константиновна, Тарасов Владимир Васильевич, Илюхина Елена Павловна, Нестерова Надежда Васильевна, Куцуев Анатолий Юрьевич, Федосенко Нина Ивановна, Кашина Александра Сергеевна, Толстов Александр Андреевич, Томшин Николай Васильевич, Гераськин Иван Ксенофонович, Окользин Николай Максимович, Савельева Александра Никифоровна, Артамонов Николай Андреевич, Ильин Анатолий Иванович, Нигматуллина Альфия Минияровна, Осолинский Николай Михайлович

К СВЕДЕНИЮ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ

ООО «ГАЗПРОМ НЕФТЕХИМ САЛАВАТ»!

Для работающих, не имеющих возможности сдать анализы в будние дни, в ООО «Медсервис» организован забор крови для анализов по субботам с 9:00 до 10:00.

Предварительная запись у администратора процедурного блока или по тел. (3476) 39 57 16.

График работы врачей-специалистов поликлиники в субботние дни:

19 мая – прием врачей: терапевта, хирурга, гинеколога, стоматолога, отоларинголога, уролога, невролога.

26 мая – прием врачей: терапевта, хирурга (онколога), гинеколога, стоматолога, офтальмолога, невролога, дерматовенеролога.

Прием осуществляется с 9:00 до 12:00 по предварительной записи по тел. 8-800-250-32-90. Внимание: возможны изменения!

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

ООО «ГАЗПРОМ НЕФТЕХИМ САЛАВАТ»:

– водителей для работы на пожарном автомобиле,

требования: начальное или среднее профессиональное образование, стаж работы водителем категории В, С не менее 3 лет; – электромонтеров по ремонту и обслуживанию электрооборудования (с опытом работы).

Желающим предлагается заполнить резюме.

Контактная информация:

тел.: (3476) 39-39-00, e-mail: Job-w@sno.s.ru

ООО «ПРОМПИТ»:

для работы в ДОЦ «Спутник» в летний период:

– поваров 4 разряда;

для работы в павильоне «Парк культуры и отдыха» в летний период:

– продавцов продовольственных товаров.

Желающим предлагается заполнить резюме.

Контактная информация:

тел.: 8(3476) 39-14-69, 8(3476) 39-23-61,

e-mail: 07fnn@sno.s.ru

ООО «ПАТИМ»:

– фельдшера по предрейсовым мед. осмотрам,

– заведующего мед. кабинетом – врача,

– слесарей по ремонту автомобилей 5 р.,

– водителей категорий ВС, Д, Е на грузовые автомобили и автобусы (наличие карт тахографов, карточки ДОПОГ),

– машиниста крана-манипулятора 5 разряда (наличие карты тахографа),

– инженера по организации эксплуатации и ремонта зданий и сооружений,

– рабочего по комплексному обслуживанию и ремонту зданий 4 разряда.

Тел.: 8(3476) 39-54-78, 39-28-45,

e-mail: 84avi@sno.s.ru

ООО «НОВО-САЛАВАТСКАЯ ТЭЦ»:

– электромонтера по ремонту 4, 5 разряда,

– слесарей КИПиА 5 разряда,

– токарей 5, 6 разряда,

– слесарей по ремонту технологических установок 4, 5 разряда.

Желающим предлагается заполнить резюме.

Контактная информация:

тел.: (3476) 39-86-61,

e-mail: mdr115@nslvtcc.ru

ООО «САЛАВАТНЕФТЕХИМПРОЕКТ»:

– инженеров-проектировщиков генплана,

– инженеров-проектировщиков (строителей);

– инженеров-проектировщиков (по КиА),

– инженеров (монтажников, строителей, АСУТП, сантехников, механиков) с опытом работы в проектировании и пускона-

ладке (частые командировки).

Контактная информация:

тел.: 8 800 500 75 85,

e-mail: 03zov@shhpro.ru

ООО «РМЗ»:

– слесарей по ремонту технологических установок 3-6 р.,

– токарей 3-6 р.,

– заточников 4, 5 р.,

– шлифовщиков 4, 5 р.,

– фрезеровщиков 4, 5 р.

Желающим предлагается заполнить резюме.

Контактная информация:

тел.: (3476) 39-21-22