

Разъяснения к вопросам участников проведения маркетингового исследования

№54/25.12.18/МИ

на оказание услуг по регенерации и реактивации катализаторов

№ п/п	Вопрос участника по запросу предложений	Ответ Заказчика по запросу предложений
1	<p>В целях уточнения технических аспектов по проведению данных работ, прошу Вас предоставить следующие данные и разъяснения:</p> <p>1. В таблице основного объема катализаторов (п.6) и таблице дополнительного объема катализаторов (п.1,2) указаны одинаковые количества катализаторов одной и той же марки (HR-626) из одних и тех же реакторов (P-1 и P-2) одной и той же установки (Л-16-1), при этом сроки отправки и срока возврата катализаторов разные. Прошу дать пояснения.</p> <p>2. Прошу направить информацию о количестве регенераций/реактиваций по каждой партии катализаторов, предусмотренных опросным листом.</p> <p>3. Прошу сообщить о требованиях ООО Газпром нефтехим Салават к определению RVA: будет ли программа/методика, сырье, образцы свежего катализатора предоставлены ООО Газпром нефтехим Салават или поставщик услуг будет использовать программу/методику, имеющуюся в его распоряжении, и необходимо ли будет в таком случае предварительно согласовывать программу/методику поставщика услуг согласовывать с ООО Газпром нефтехим Салават.</p> <p>4. Прошу конкретизировать задачу касательно параметра анализа «Распределение пор по размерам», указанный в таблице требований к аналитическому сопровождению.</p>	См. ниже

1. В «основном объеме» указаны две регенерации катализатора первой нитки Л-16-1, т.к. в данном случае запланированы две перегрузки.
2. В регенерированный и реактивированный катализатор периодически вовлекается свежий катализатор, дополнительно – регенерированные различное количество раз катализаторы нередко смешиваются в одном реакторе. Поэтом предоставленная информация будет носить ориентировочный характер и относиться к большей части загруженного в реакторы катализатора.

№ п.п.	Марка катализатора	Количество изначально загруженного в реакторы катализатора, кг	Ориентировочное количество <sup>[1]</sup> катализатора, кг	Необходимые сроки	Количество регенераций
1	HR-626 (P-1, P-2; Л-16-1)	76 674,00 <sup>[2]</sup>	78 207,48	Отправка на регенерацию в апреле 2019. Возврат катализатора до 01.08.2019	2
2	HR-544 (P-3, P-4; Л-16-1)	57 947,10	59 106,04	Отправка на регенерацию в апреле 2019. Возврат катализатора до 01.12.2019	2
3	HR-538 (P-3; ГО-2)	2 145,10	2 509,77	Отправка на регенерацию до 01.10.2019. Возврат катализатора до 01.08.2020	1
4	HR-626 1,6 (P-3, P-4; ГО-2)	190 866,50	209 953,15	Отправка на регенерацию до 01.10.2019. Возврат не менее 75 т катализатора до 01.12.2019, остальное – до	2

<sup>[1]</sup> Количество нерегенерированного катализатора на отправку рассчитано исходя из исходного состояния катализатора и прогнозируемой степени закоксованности и осернения катализатора.

<sup>[2]</sup> Данное количество, в том числе, учитывает 7680 кг катализатора HR-626, загруженного в P-3 Л-16-1.

№ п.п.	Марка катализатора	Количество изначально загруженного в реакторы катализатора, кг	Ориентировочное количество <sup>[1]</sup> катализатора, кг	Необходимые сроки	Количество регенераций
				15.03.2020	
5	HYDEX-G <sup>[3]</sup> 2,5 (ГО-2, Р-2)	20 040,00	23 046,00	Отправка на регенерацию до 01.10.2019. Возврат катализатора до 01.08.2020.	0
6	HR-626 (Р-1, Р-2; Л-16-1)	68 994,00	70 373,88	Отправка на регенерацию до 31.12.2019. Возврат катализатора до 15.03.2020.	2,3
	<b>Итого</b>	<b>416 666,70</b>	<b>443 196,32</b>		

Указанные в допзапросы катализаторы предлагаю также принять дважды регенерированными

3. Будет предоставлена методика испытаний и образцы свежего катализатора. В методике будут указаны требования к сырью, которое надо использовать при проведении испытаний.
4. Требуется указать возможность выполнения данного анализа (относительное количество пор в катализаторе по размерам с каким-либо возможным шагом).

<sup>[3]</sup> Катализатор депарафинизации – реактивации не подлежит.