

Разъяснения к вопросам участников проведения конкурентного отбора

№ 708/24.05.21/КО/Э

на поставку автомобиля комбинированного

тушения АКТ 2,0/1500-50/30 или эквивалент

№ п/п	Вопрос участника по конкурентному отбору	Ответ Заказчика по конкурентному отбору
1	<p>В техническом задании несоответствие:                      В одном месте написано, что требуется двухрядная кабина- кабины боевого расчета (кабина водителя и дубль-кабина); ниже в табличной части написано: кабина МLC (короткая , без спального места) Просим пояснить</p>	<p>Согласно ГОСТ 34350-2017 Техника пожарная. Основные пожарные автомобили. Общие технические требования. Методы испытаний, пожарный автомобиль состоит из основных составных частей в т.ч.:</p> <p>1 Базового шасси (п. 3.5 базовое шасси: Колесное шасси, специально изготовленное либо серийно выпускаемое, предназначенное для размещения на нем составных частей пожарного автомобиля).</p> <p>2 Пожарной надстройки (п. 3.7 пожарная надстройка: Совокупность смонтированных на базовом шасси специальных агрегатов и коммуникаций для подачи огнетушащих веществ, емкостей для огнетушащих веществ, отсеков кузова для размещения пожарно-технического вооружения).</p> <p>Следовательно, в ТЗ указаны требования к базовому шасси, на котором производится постройка пожарного автомобиля (контролируется на 2 этапе контроля) и требования к готовому автомобилю (контролируется на 3-5 этапах контроля).</p>