

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора –
главный инженер



А.З. Ахметшин

26 ноя 2020

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к транспортным средствам, въезжающим на территорию
ООО «Газпром нефтехим Салават» и его ДЗО

1. Владелец (водитель) транспортного средства, въезжающего на территорию ООО «Газпром нефтехим Салават» и его дочерних зависимых обществ (далее – Общество), обязан предоставить технически исправное транспортное средство для проверки технического состояния в организацию, определенную договорными отношениями (далее – организация).

2. Механик организации при проверке технического состояния должен руководствоваться требованиями Правил Дорожного Движения, Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения¹, Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (приложения 1, 2), Решением Комиссии Таможенного союза «О безопасности колесных ТС» от 09.12.2011 № 877

3. Запрещается въезд на территорию Общества:

3.1. Автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечает требованиями, указанным в приложении 1 к настоящему ТУ;

3.2. Транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и не предъявили полис ОСАГО.

4. Должностным лицам, проводящим проверку технического состояния транспортных средств, запрещается:

– выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, указанные в Приложении № 1;

– допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;

– направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

5. Допускается эксплуатация транспортных средств с горизонтальными трещинами на переднем ветровом стекле ниже 200 мм от

¹ Утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

нижнего края и выше 250 мм от верхнего края стекла, а также при наличии точечных выбоин на стекле диаметром менее 15 мм. При вертикальном расположении трещин допускается их наличие на расстоянии мене 200 мм от краев.

6. Допускается въезд транспортных средств на территорию Общества с машиной сопровождения сотрудников Безопасности Дорожного Движения организации в следующих случаях:

- разный рисунок протектора, конструкцией, моделей в период с 15 апреля по 20 октября;
- трещины и значительные сколы ветрового стекла в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла расположенной со стороны водителя;
- отсутствует аптечка;
- отсутствует огнетушитель;
- отсутствует знак аварийной остановки.

Перечень

неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТ Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 процента включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

	Суммарный люфт не более (градусов)
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям ГОСТа.

Примечание.

На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТ Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

– спереди - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

– сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей - 1 мм, автобусов - 2 мм.

Примечание.

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует более одного болта (гайки) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

Допускается установка на одну ось резины после восстановления верхнего слоя, при условии идентичности рисунка протектора

В период с 01 мая по 20 октября допускается установка колес на одну ось с разным рисунком протектора, конструкцией, моделей, при условии, что замена произошла по причине выхода колеса из строя по пути следования к ООО «Газпром нефтехим Салават» и его ДЗО.

6. Двигатель

6.1. Нарушена герметичность системы питания.

6.2. Неисправна система выпуска отработавших газов, если она предусмотрена конструкцией транспортного средства.

6.3. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание.

На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи).

7.7. Отсутствуют:

– на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТ Р 41.27-99;

– на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противооткатные упоры (должно быть не менее двух).

7.8. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

7.9. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

7.10. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема- опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепёжным канатом.

7.11. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.12. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.13. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.14. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТ Р 50577-93.

7.15. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения².

7.16. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

² Утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

7.17. Нарушена целостность полов в прицепах автотранспорта, прибывших под погрузку за готовой продукцией.

ПЕРЕЧЕНЬ

неисправностей препятствующих пропуску транспортных средств на территорию
Общества и порядок их выявления

	Неисправности	Методика оценки, используемые приборы
Тормозная система	Отсутствуют хотя бы одна из тормозных камер (энергоаккумулятор) на ТС	Визуальный осмотр
	Утечка воздуха	На слух, по манометру на панели приборов
	Отсутствуют суппорта, заглушены тормозные трубки (шланги)	Визуальный осмотр
	Отсутствуют тормозные колодки (тормозные диски) на любом колесе ТС	Визуальный осмотр
	Внесены изменения в конструкцию тормозной системы (заменены энергоаккумуляторы на тормозные камеры)	Визуальный осмотр
Рулевое управление, ходовая	Люфт в рулевых пальцах	Визуальный осмотр, люфтомер
	Перемещение деталей и узлов, не затянуты резьбовые соединения, отсутствуют шплинты на гайках рулевых пальцев или самоконтрящиеся гайки, в случае если это предусмотрено конструкцией	Визуальный осмотр, люфтомер
	Неисправен или не закреплен гидроусилитель руля.	Визуальный осмотр, люфтомер
Световые приборы	Не работают любой из сигналов указателей поворота в установленном режиме	Визуальный осмотр
	Не работает в установленном режиме ближний свет фар	Визуальный осмотр
	Не работают в темное время суток (туман) габаритные огни и противотуманные фары (фонари)	Визуальный осмотр

Колеса	Отсутствует более одной гайки (болта) крепления любого колеса	Визуальный осмотр
	Остаточная глубина рисунка протектора шин для транспортных средств категорий N2,N3,O3,O4 (грузовых автомобилей и прицепов к ним) составляет не более 1 мм	Визуальный осмотр, штангенциркуль
Прочее	Отсутствуют (просрочен): огнетушитель, знак аварийной остановки	Визуальный осмотр
	Отсутствует или не работает тахограф	Визуальный осмотр
	Не работают в установленном режиме стеклоочистители и стеклоомыватель	Визуальный осмотр
	В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел	Визуальный осмотр, люфтомер, газоанализатор
	Нарушена целостность полов в прицепах автотранспорта, прибывших под погрузку за готовой продукцией	Визуальный осмотр

Начальник УЭПБиОТ

В.А. Кузнецов