

## Отгрузка карбамида

- 1) Прислать скан подписанного договора (дополнительного соглашения) по электронной почте куратору договора (направляется покупателю вместе со счетом) на реализацию карбамида.
- 2) Произвести оплату продукции в адрес ООО «Газпром нефтехим Салават».
- 3) Согласовать с ООО «Газпром нефтехим Салават» график отгрузки по телефону **8 (3476) 39-74-12** или **39-73-59**. Вне графика загрузка не осуществляется!
- 4) До 11:00 (по местному времени) за 1 день до согласованной даты отгрузки направить подписанную заявку (шаблон прилагается к договору) на электронный адрес [66deu@snos.ru](mailto:66deu@snos.ru) или [22bev@snos.ru](mailto:22bev@snos.ru). Уточнить доставлена ли Ваша заявка.
- 5) В день отгрузки с 08:00 до 17:00 пройти бесплатный технический осмотр автомашины и медицинский осмотр водителя в ООО «ПАТиМ»<sup>1</sup>. При себе обязательно иметь путевой лист.  
Примечание: на время весенней посевной при увеличении нагрузки осмотр может проводиться возле КПП «Политар».
- 6) Оформить документы на отгрузку (КПП «Политар»).

### Контактные данные ООО «Газпром нефтехим Салават»:

График работы ООО «Газпром нефтехим Салават»:

понедельник - пятница

с 8:30 до 17:30

обед с 13:00 до 14:00

8 (3476) 39-74-12

8 (3476) 39-73-59

Схемы подъезда автотранспорта представлены на стр. 6 - 8

### Координаты для навигатора:

ООО «ПАТиМ» (осмотр транспорта и медицинское освидетельствование):

долгота: 55°54'40.94"E (55.911371), широта: 53°24'0.89"N (53.400246)

КПП «Политар» (выписка отгрузочных документов)

долгота: 55°51'57.34"E (55.865929), широта: 53°24'11.75"N (53.403264).

**ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ПАМЯТКУ,  
Т.К. НЕИСПРАВНЫЕ АВТОМОБИЛИ ЗАГРУЖАТЬСЯ НЕ БУДУТ!**

---

<sup>1</sup> ООО «Предприятие автомобильного транспорта и механизмов» - дочернее предприятие ООО «Газпром нефтехим Салават»

## Памятка водителю

На территорию ООО «Газпром нефтехим Салават» допускаются только технически исправные транспортные средства.

При проверке технического состояния механик ОТК ООО «ПАТиМ» руководствуется требованиями: Правил Дорожного Движения, Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств и Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств.

### 1. Требования к техническому состоянию транспортных средств

1.1 Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства Российской Федерации.

1.2 Все транспортные средства должны быть в установленные сроки зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, иметь номерной знак (государственный, ведомственный или инвентарный) и установленную техническую документацию.

1.3 Во всех транспортных средствах должны быть в наличии необходимые средства безопасности и оборудование. Автотранспортные средства должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27, медицинской аптечкой, грузовые автомобили должны быть укомплектованы не менее, чем двумя противооткатными упорами. Противооткатные устройства используются в обязательном порядке после парковки при отсутствии водителя в кабине. Автотранспортные средства для перевозки опасных грузов должны быть оснащены не менее чем двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 5 л. Использование огнетушителей без пломб и (или) с истекшими сроками годности не допускается. Медицинская аптечка должна быть укомплектована пригодными для использования препаратами.

1.4 Автотранспорт, предназначенный для въезда на территорию взрыво- и пожароопасных наружных установок, цехов и объектов должен иметь исправный искрогаситель на выхлопной трубе. Для перевозки опасных грузов транспортные средства должны отвечать требованиям правил, норм и инструкциям по перевозке этих грузов.

На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки.

«**Автопоезд**» – в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300мм.

«**Ограничение скорости**» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака - не менее 160мм, ширина каймы - 1/10 диаметра) на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации.

«**Опасный груз**»:

1) при осуществлении международных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 400х300мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15мм – спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях – на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

2) при осуществлении иных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 690х300мм, правая часть которого размером 400х300мм окрашена в оранжевый, а левая – в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15мм – спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза.

**«Крупногабаритный груз»** – в виде щитка размером 400х400мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50мм со световозвращающей поверхностью.

**«Тихоходное транспортное средство»** – в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365мм, ширина каймы от 45 до 48мм) – сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч.

**«Длинномерное транспортное средство»** – в виде прямоугольника размером не менее 1200х200мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность – сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600х200мм симметрично оси транспортного средства.

1.5 Все транспортные средства должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов РФ.

1.6 Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям нормативных документов РФ.

Ремни безопасности на передних сидениях должны быть «трёхточечными», если иное не оговорено заводом-изготовителем.

1.7 Техническое состояние и оборудование, участвующих в дорожном движении транспортных средств, в части относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должны отвечать требованиям правил и руководств по их технической эксплуатации.

## **2. Требования к водителю**

2.1 Все водители транспортных средств обязаны при себе иметь и по требованию передавать для проверки лицам, осуществляющим надзор за безопасностью дорожного движения на территории Общества (службе безопасности дорожного движения ООО «ПАТиМ», УЭПБиОТ и УКБ):

– водительское удостоверение на право управления транспортным средством данной категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение;

– регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – и на прицеп;

– документ, подтверждающий право использования данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

– путевой лист (с отметкой о прохождении предрейсового медосмотра и отметкой механика на выпуске).

2.2 Владелец транспортного средства, въезжающего на территорию ООО «Газпром нефтехим Салават», обязан руководствоваться Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Настоящий Перечень устанавливает **неисправности** автомобилей, автопоездов, прицепов, других самоходных машин и условия, **при которых запрещается их эксплуатация**. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

### **1. Тормозные системы**

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более

за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 % включительно;

- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 % включительно.

## **2. Рулевое управление**

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

	Суммарный люфт не более (градусов)
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

## **3. Внешние световые приборы**

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание: На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

– спереди: световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

– сзади: фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание: Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

## **4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла**

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

## **5. Колеса и шины**

5.1. Шины грузовых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1 мм.

Примечание: Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств - тягачей.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

## **6. Двигатель**

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

## **7. Прочие элементы конструкции**

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание: На верхней части ветрового стекла автомобилей могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727-88. Допускается применять жалюзи и шторы на задних стеклах автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, приборы внутреннего освещения салона, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи).

7.7. Отсутствуют:

- медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99;
- на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

7.8. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

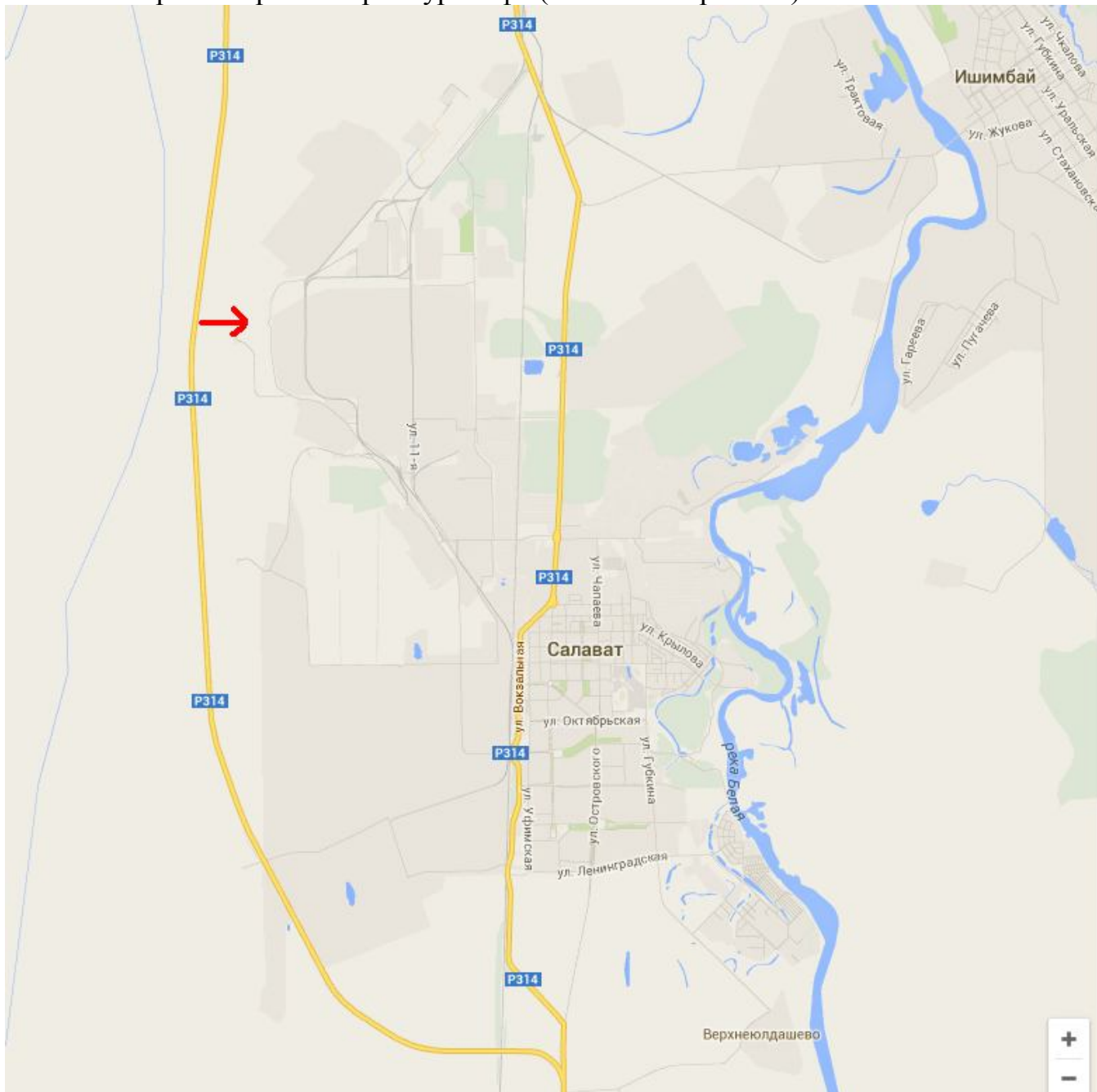
7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

7.16. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Схема подъезда автотранспорта (условная):



Место поворота с трассы Оренбург-Уфа (показано стрелкой):



Вид в месте поворота с трассы Оренбург-Уфа:

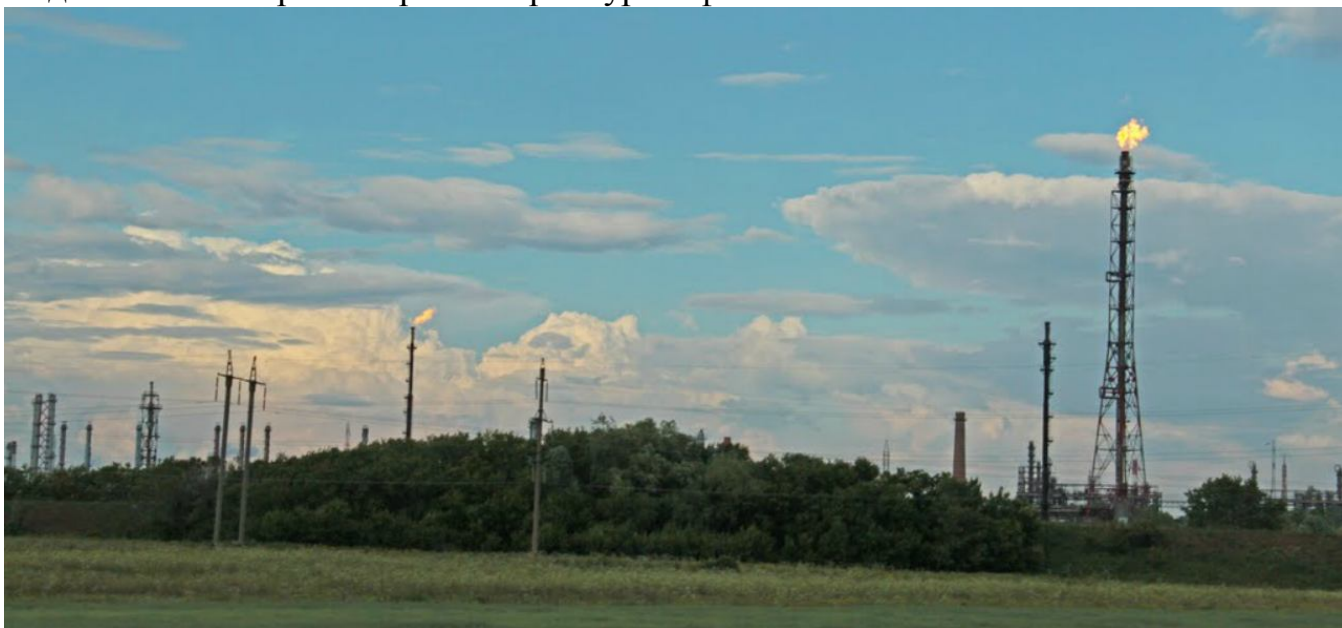




Схема расположения ООО «ПАТиМ» и КПП «Политар» (показаны стрелкой):

