

Общество с ограниченной ответственностью «Газпром нефтехим Салават»
(ООО «Газпром нефтехим Салават»)

УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

учебно-производственного центра
управления по работе с персоналом

 И.В. Куклева
« 15 » февраля 20 21 г.

дополнительное профессиональное образование

**ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ:
КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО
СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Салават – 2021 г.

Содержание

1. Общие положения	2
2. Организационно-педагогические условия	2
3. Цель и планируемые результаты обучения.....	4
4. Учебный план	5
5. Рабочие программы дисциплин (модулей)	8
6. Вопросы промежуточной и итоговой аттестации	30
7. Нормативные правовые акты, нормативно-технические документы, учебно-методическое обеспечение	36

1. Общие положения

Программа разработана в соответствии с нормативно-правовыми актами и нормативно-техническими документами, приведенными в п.7 программы.

Система оценки результатов освоения образовательной программы включает в себя:

- осуществление текущего контроля успеваемости;
- промежуточную аттестацию обучающихся;
- итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена.

Текущий контроль успеваемости проводится в соответствии с требованиями, установленными в организации.

Промежуточные и итоговая аттестации осуществляются в формах, установленных учебным планом, и в соответствии с требованиями, установленными в организации.

По результатам итоговой аттестации принимается решение об оценке степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы, согласно градации, установленной требованиями организации.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию и освоившим программу, выдается диплом о профессиональной переподготовке, остальным выдается справка об обучении.

2. Организационно-педагогические условия

Слушателями настоящей программы могут быть лица имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и квалификации по профессии или специальности, или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», в соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований,

предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Обучение может осуществляться в очной, очно-заочной, заочной форме с возможностью применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее - ЭО и ДОТ).

Календарный учебный график устанавливается индивидуально для каждой группы. Примерный календарный учебный график обучения:

Дни	1	...	32	32
Количество часов	8	8	8	7
ИТОГО	263			

Продолжительность учебного часа теоретического обучения составляет 1 академический час (45 минут), практики - 1 астрономический час (60 минут).

Для реализации программ привлекаются педагогические работники, соответствующие требованиям, указанным в квалификационных справочниках, утверждаемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, или соответствующие положениям профессиональных стандартов.

В зависимости от формы обучения обучение проводится в учебном классе, либо материал обучения изучается с применением ЭО и ДОТ.

Требования к оснащенности класса обучения:

Наименование	Количество, шт.
Рабочий стол для преподавателя	1
Стул для преподавателя	1
Парты (столы) и стулья для учащихся	по численности группы
Мультимедийный проектор	1
Экран для проектора (при отсутствии возможности проектирования на стену)	1
Колонки (набор из 2-х шт)	1
Ноутбук/ПЭВМ для подключения к проектору	1
Доска	1
Жалюзи на окна или др. затемняющие устройства для окон	по количеству окон
Вешалка для одежды	1

В случае применения ЭО и ДОТ каждый обучающийся в течение всего периода обучения должен быть обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде, содержащей всю необходимую информацию для обучения.

Минимальные требования к ПЭВМ при применении ЭО и ДОТ:

- процессор 2,0 GHz;
- ОЗУ 1 ГБ;
- тип монитора любой;
- клавиатура стандартная;
- операционная система Windows;
- пакет офисных приложений MS Office.

Наглядные пособия (плакаты, таблицы) и видеоматериалы (ролики, презентации) для освоения материала разрабатываются в электронном виде и

демонстрируются с помощью мультимедийного проектора/ЭО и ДОТ при обучении по соответствующей дисциплине, а также выдаются обучающимся в электронном виде.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным и национальным нормативным правовым актам.

Нормативные правовые акты, нормативно-технические документы и иная литература, необходимые для освоения программы предоставляется в библиотеке ООО «Газпром нефтехим Салават», через системы «Гарант», «Консультант», а также в электронном виде при необходимости

3. Цель и планируемые результаты обучения

Цель освоения программы переподготовки - приобретение новой квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

Слушатели, за время обучения по программе переподготовки, получают объем знаний и навыков, необходимый для выполнения обязанностей контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

В результате освоения образовательной программы слушатели должны знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

– основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

– порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

– правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Уметь проводить предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния.

4. Учебный план

Учебный план

№п/п	Наименование модулей, дисциплин, тем	Часы
МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА		16
1.1.	Основы правовых норм	16
1.1.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	4
1.1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4
1.1.3.	Сертификация на автомобильном транспорте	4
1.1.4.	Договора и контракты	4
Промежуточная аттестация в форме тестирования		1
МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА		32
2.1.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16
2.1.1.	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	5
2.1.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6
2.1.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	5
2.2.	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	16
2.2.1.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4
2.2.2.	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4
2.2.3.	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4
2.2.4.	Экологические требования на автомобильном транспорте	4
Промежуточная аттестация в форме тестирования		1
МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ		60

ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ		
3.1.	Эксплуатация транспортных средств	16
3.1.1.	Виды грузовых и пассажирских перевозок	4
3.1.2.	Организация перевозки грузов	4
	Организация пассажирских перевозок, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	4
3.1.3.	Организация перевозок специфических грузов	4
3.1.4.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16
3.2.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом	4
3.2.1.	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4
3.2.2.	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4
3.2.3.	Транспортно – экспедиционное обслуживание	2
3.2.4.	Логистика на автомобильном транспорте	2
3.3.	Финансы и управление	10
3.3.1.	Менеджмент, финансовый менеджмент	5
3.3.2.	Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	5
3.4.	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18
3.4.1.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6
3.4.2.	Правила пожарной безопасности	6
3.4.3.	Транспортная безопасность	6
Промежуточная аттестация в форме тестирования		1
МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ		117
4.1.	Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы	32
4.1.1.	Классификация подвижного состава	16
4.1.2.	Деление подвижного состава на технологические группы	16
4.2.	Оборудование рабочего места контролера технического состояния ТС	12
4.2.1.	Оборудование рабочего места контролера технического состояния ТС	12
4.3.	Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки	43
4.3.1.	Тормозное управление. Нормативные требования. Методы	6

	проверки	
4.3.2.	Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки	6
4.3.3.	Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки	6
4.3.4.	Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки	5
4.3.5.	Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки	5
4.3.6.	Двигатель. Нормативны требования. Методы проверки	5
4.3.7.	Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки	5
4.3.8.	Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием	5
4.4.	Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие	20
4.4.1.	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	10
4.4.2.	Порядок оформления результатов проверки	10
4.5.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте	10
4.5.1.	Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте	10
	Промежуточная аттестация в форме тестирования	1
5	САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	30
6	Итоговая аттестация в форме экзамена, либо тестирования¹	4
	ИТОГО	263

¹ Формат тестирования применяется при использовании ЭО и ДОТ

5. Рабочие программы дисциплин (модулей)

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

Дисциплина 1.1. Основы правовых норм

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения, осуществления технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

После изучения слушатель должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

Слушатель должен:

уметь разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Тема 1.1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;

- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Тема 1.1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 1.1.3. Сертификация на автомобильном транспорте

Включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;

- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Тема 1.1.4. Договоры и контракты

Включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договоры на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Дисциплина 2.1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Требования к знаниям

Слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Слушатель должен:

- уметь обеспечивать сохранность технического состояния ТС и его подготовки.

Тема 2.1.1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния

Включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Тема 2.1.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;

- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Тема 2.1.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

Включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

Дисциплина 2.2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А также знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;

- изучение экологических требований на автотранспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

Слушатель должен обладать компетенцией, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

Тема 2.2.1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу;
- нетрадиционные виды топлива;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

Тема 2.2.2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов

Включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Тема 2.2.3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация

Включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Тема 2.2.4. Экологические требования на автомобильном транспорте

Включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Дисциплина 3.1. Эксплуатация транспортных средств

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Слушатель должен:

- уметь грамотно организовывать работу автотранспортных средств.

Тема 3.1.1. Виды грузовых и пассажирских перевозок

Включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Тема 3.1.2. Организация перевозки грузов

Включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно-транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Тема 3.1.3. Организация пассажирских перевозок, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно

Включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;

- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города:
 - дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси;
 - маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками;
 - маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров;
 - ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ:
 - спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов;
 - выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям;
 - нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования;
 - расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте;
 - выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);

- особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Тема 3.1.4. Организация перевозок специфических грузов

Включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

Дисциплина 3.2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ

Цель-получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильного транспорта.

Тема 3.2.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом

Включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования
- транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;

- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 3.2.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом

Включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 3.2.3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте

Включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 3.2.4. Транспортно – экспедиционное обслуживание

Включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;

- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках груза;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

Тема 3.2.5. Логистика на автомобильном транспорте

Включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

Дисциплина 3.3. Финансы и управление

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять и контролировать финансово-экономическую составляющую автотранспортной деятельности.

Тема 3.3.1. Менеджмент, финансовый менеджмент

Включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособности товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Тема 3.3.2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности

Включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет – основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

Дисциплина 3.4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации;
- методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности; - знать основы транспортной безопасности.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять на автотранспортном предприятии профессиональную культуру безопасности.

Тема 3.4.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии

Включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;

- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Тема 3.4.2. Правила пожарной безопасности

Включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Тема 3.4.3. Транспортная безопасность

Включает в себя следующие темы:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплина 4.1. Тип подвижного состава, используемого для перевозки грузов и пассажиров, и деление его на технологические группы

Цель – получение слушателями знаний о грузовом и пассажирском подвижном составе с целью эффективного выполнения автомобильных перевозок.

Задачами предмета являются получение знаний о специализированном

подвижном составе для выполнения перевозок грузов и пассажиров;

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию подвижного состава по ряду технических и эксплуатационных признаков;
- классификацию пассажирского подвижного состава;
- классификацию грузового подвижного состава;
- конкретизацию подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Тема 4.1.1. Классификация подвижного состава

Включает в себя следующие темы:

- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости;
- деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Тема 4.1.2. Деление подвижного состава на технологические группы

Включает в себя следующие темы:

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Дисциплина 4.2.Оборудование рабочего места контролера технического состояния ТС

Цель – получение знаний об оснащении рабочего места контролера технического состояния ТС.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- знать требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Тема 4.2.1. Оборудование рабочего места контролера технического состояния ТС

Включает в себя следующие темы:

- требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств;
- требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.

Дисциплина 4.3. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки

Цель – предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП.

Задачами предмета являются:

- исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простой автомобилей на маршрутах.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов при выпуске их на линию.

Тема 4.3.1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки

Включает в себя следующие темы:

- нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях;
- нормативы для стояночной тормозной системы;
- нормативы для проверки герметичности тормозной системы;
- методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

Тема 4.3.2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки

Включает в себя следующие темы:

- особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;
- требования к показателям технического состояния рулевого управления;
- методика определения суммарного люфта в рулевом управлении;

- особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления;
- методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода;
- проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

Тема 4.3.3. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки

Включает в себя следующие темы:

- краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов;
- требования к световым приборам автомобилей и автобусов;
- количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве;
- требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов;
- проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар;
- методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

Тема 4.3.4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки

Включает в себя следующие темы:

- нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий;
- методы проверки;
- приборы для проверки стеклоочистителей.

Тема 4.3.5. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки

Включает в себя следующие темы:

- маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке;
- правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин»;
- осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин;
- требования к состоянию дисков и элементов крепления колес;

- методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

Тема 4.3.6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки

Включает в себя следующие темы:

- влияние транспортных средств на окружающую среду;
- особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу;
- методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу;
- содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов;
- предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей;
- другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из-за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.;
- методы измерения токсичных веществ в отработавших газах;
- ознакомление с работой газоанализатора и дымометра;
- методика проверки уровня шума;
- визуальная проверка герметичности топливной системы.

Тема 4.3.7. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки

Включает в себя следующие темы:

- требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем;
- внешняя и внутренняя экипировка автобуса.
- изменения в нормативно – технической документации.

Тема 4.3.8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием

Включает в себя следующие темы:

- требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию;
- виды газомоторного топлива;
- эксплуатационные и экологические свойства;
- вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу;
- проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

Дисциплина 4.4. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен обладать компетенциями:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий;

- уметь осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Тема 4.4.1. «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»

Включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

Тема 4.4.2. Порядок оформления результатов проверки

Включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

Дисциплина 4.5. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте,

а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

Слушатель должен:

- уметь определять виды ответственности за нарушения в области транспортной деятельности.

Дисциплина 4.5.1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте

Включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния ТС;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния ТС;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния ТС.

5. Самостоятельная подготовка

Самостоятельная подготовка проводится с целью закрепления пройденного материала и приобретения навыков выполнения работ, связанных с приобретаемой квалификацией, и охватывает:

1. Изучение нормативных документов;
2. Самостоятельная работа с учебной литературой, средствами массовой информации;
3. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями (бензиновыми);
4. Общие сведения о топливах для двигателей;
5. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах;

6. Способы и устройства для подогрева горючей смеси;
7. Система питания дизельных двигателей;
8. Виды аккумуляторов и соединение в батарею;
9. Электролиты, меры предосторожности;
10. Гарантийные сроки службы аккумуляторов;
11. Система зажигания;
12. Транзисторные системы зажигания;
13. Влияние момента зажигания на мощность, экономичность и тепловой режим работы двигателя;
14. Система пуска. КИП и сигнализация;
15. Освещение;
16. Стартеры;
17. Техническое обслуживание, виды, периодичность;
18. Типы электроламп;
19. Средства облегчения запуска двигателя при низких температурах;
20. Назначении трансмиссии автомобиля;
21. КПП и раздаточная коробка;
22. Герметичность тормозной системы. Виды тормозных систем;
23. Нормы давления в шинах; Способы удерживания запасного колеса;
24. Классификация шин, в зависимости от назначения;
25. Влияние развала и схождения на безопасность движения;
26. Рулевое управление;
27. Прочее оборудование автомобилей, автобусов и т.п.;
28. Нормативная документация по техническому обслуживанию;
29. Ремонт автомобилей, виды ремонтов, методы ремонта;
30. Технологии проведения ремонта оборудования и агрегатов транспортных средств, принципы кузовного ремонта.

6. Вопросы промежуточной и итоговой аттестации

Билеты промежуточной и итоговой аттестации включают в себя по 10 вопросов.

Модуль 1.

1. Что входит в систему транспортного законодательства.
2. Основные виды ответственности за нарушение транспортного законодательства.
3. Государственное регулирование автотранспортной деятельности.
4. Законодательные и нормативные документы, регламентирующие

требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту

5. Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности.
6. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта.
7. Лицензионные документы, порядок получения лицензии.
8. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии.
9. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования.
10. Договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание.

Модуль 2.

1. Классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств.
2. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств.
3. Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств.
4. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Критерии оценки.
5. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.
6. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.
7. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта.
8. Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств.
9. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.
10. Требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин.
11. Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу.

12. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам.
13. Автомобильные смазки, виды, свойства, требования.
14. Автомобильные эксплуатационные жидкости, рекомендации по применению и заменам.
15. Требования к хранению запасных частей, материалов.
16. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт.
17. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал.
18. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Пути снижения токсичности выбросов.

Модуль 3.

1. Виды грузовых и пассажирских перевозок.
2. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ.
3. Товарно-транспортная документация.
4. Перевозки на условиях транспорта общего пользования, требования к подвижному составу.
5. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города.
6. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ).
7. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура.
8. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ.
9. Составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания).
10. Основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей).
11. Особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей.
12. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам.
13. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси.
14. Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, в том числе специальным подъемным устройствам для

пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.

15. Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Классификация.

16. Маркировка и манипуляционные знаки опасности

17. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

18. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

19. Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

20. Виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом.

21. Основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте.

22. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры.

23. Особенности перевозки различных видов грузов.

24. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

25. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси.

26. Грузы и их транспортная классификация. Маркировка, манипуляционные надписи и знаки на грузах.

27. Размещение и крепление грузов на подвижном составе.

28. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки.

29. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

30. Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы обслуживания.

31. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании.

32. Логистика на автомобильном транспорте.

33. Экономические основы логистики и управления цепями поставок

34. Транспортировка в цепях поставок. Управление запасами в цепях поставок.

35. Логистика снабжения.

36. Логистика распределения
37. Логистика складирования.
38. Информационные системы и технологии в логистике.
39. Особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии
40. Себестоимость автотранспортных перевозок, затраты, включаемые в состав себестоимости.
41. Нормы и нормативы, определяющие затраты.
42. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте.
43. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ
44. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
45. Ответственность работодателя, персонала.
46. Правила пожарной безопасности на автотранспортном предприятии.

Модуль 4

1. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению.
2. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости.
3. Деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.
4. Методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы.
5. Конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.
6. Требования, предъявляемые к контрольному пункту осмотра транспортных средств.
7. Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика.
8. Нормативы эффективности торможения и устойчивости автототранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях.
9. Нормативы для стояночной тормозной системы.
10. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы.
11. Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.
12. Особенности применения нормативных требований к рулевому

управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов;

13. Требования к показателям технического состояния рулевого управления.

14. Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении.

15. Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления.

16. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода.

17. Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

18. Краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов.

19. Требования к световым приборам автомобилей и автобусов.

20. Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве.

21. Требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов.

22. Проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар.

23. Методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

24. Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий.

25. Методы проверки.

26. Приборы для проверки стеклоочистителей.

27. Маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке.

28. Правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин».

29. Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин.

30. Требования к состоянию дисков и элементов крепления колес.

31. Методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

32. Особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу.

33. Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу.

34. Содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов.

35. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей.

36. Другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п.

37. Методы измерения токсичных веществ в отработавших газах.

38. Ознакомление с работой газоанализатора и дымометра.

39. Методика проверки уровня шума.

40. Визуальная проверка герметичности топливной системы.

41. Требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем.

42. Внешняя и внутренняя экипировка автобуса.

43. Требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию.

44. Виды газомоторного топлива.

45. Эксплуатационные и экологические свойства.

46. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу.

47. Проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

48. Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей.

49. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

50. Порядок и правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

51. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

52. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния ТС.

53. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния ТС.

7. Нормативные правовые акты, нормативно-технические документы, учебно-методическое обеспечение ²

² Необходимо использовать действующие на дату применения нормативные правовые акты и нормативные технические документы с учетом изменений и дополнений.

1. Федеральный закон об образовании в Российской Федерации от 29.12.2012 года № 273.
2. Постановление Правительства РФ от 18.09.2020 № 1490 «О лицензировании образовательной деятельности»
3. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
4. Конституция РФ от 12.12.1993.
5. Кодекс РФ об административных правонарушениях. Федеральный закон от 30.12.2001 №195-ФЗ.
6. Трудовой кодекс РФ. Федеральный закон от 30.12.2001 №197-ФЗ.
7. Уголовный кодекс РФ. Федеральный закон от 13.06.1996 №63-ФЗ.
8. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
9. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».
10. Федеральный закон Российской Федерации от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
11. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
12. Федеральный закон Российской Федерации от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
13. Федеральный закон Российской Федерации от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».
14. Федеральный закон Российской Федерации от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
15. Федеральный закон Российской Федерации от 4.05.1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».
16. Федеральный закон Российской Федерации от 8.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
17. Федеральный закон Российской Федерации от 26.06.2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».
18. Федеральный закон Российской Федерации от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

19. Федеральный закон Российской Федерации от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

20. Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

21. Федеральный закон Российской Федерации от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

22. Федеральный закон Российской Федерации от 1.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

23. Федеральный закон Российской Федерации от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

24. Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».

25. Федеральный закон Российской Федерации от 20.12.2017 г. № 398-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

26. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Женева, 30.09.1957 г., Европейская экономическая комиссия, действие с 29 января 1968 года.

27. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования». Утвержден решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 16.08.2011 г. № 768.

28. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Утвержден решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18.10.2011 г. № 823.

29. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Утвержден решением комиссии Таможенного Союза Евразийского экономического сообщества от 09.12.2011 г. № 877.

30. Технический регламент Евразийского экономического союза «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения» (ТР ЕАЭС 043/2017). Принят Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2017 г. № 40.

31. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9.12.2014 г. № 232 «О Правилах заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности».

32. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.09.2015 г. № 122 «Об утверждении порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники».

33. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.28.2016 г. № 108 «О справочниках и классификаторах, используемых для заполнения паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники».

34. Постановление Совета министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

35. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации 23.10.1993 г. №1090.

36. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации 23.10.1993 г. №1090.

37. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.07.2000 г. № 554 «Об утверждении положения о государственной санитарно-эпидемиологической службе Российской Федерации и положения о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании».

38. Постановление Правительства Российской Федерации от 20.04.2010 г. № 250 «О перечне средств измерений, поверка которых осуществляется только аккредитованными в установленном порядке в области обеспечения единства измерений государственными региональными центрами метрологии».

36. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре».

37. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.08.2013 г. № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения».

38. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2019

г. № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

39. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

40. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 г. № 229 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок».

41. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 08.11.2012 г. № 1014 «Об утверждении перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним».

42. Приказ МВД России от 21 декабря 2019 г. № 950 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств».

43. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 14.11.2016 г. № 727 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами - участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств и предметов их дополнительного оборудования, изменению их конструкции, перевозкам пассажиров и грузов».

44. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23.08.2017 г. № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного

движения».

45. Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 06.12.2011 № 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня».

46. Приказ Росстандарта от 12.11.2018 г. № 2346 «Об утверждении Административного регламента по предоставлению Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии государственной услуги по утверждению типа стандартных образцов или типа средств измерений». Зарегистрировано в Минюсте России 08.02.2019 г. № 53732.

47. Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 25.06.2013 г. № 971 «Об утверждении Административного регламента по предоставлению Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии государственной услуги по отнесению технических средств к средствам измерений». Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 6.08.2013 г. Регистрационный № 29274.

48. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 сентября 2019 г. № 2173 «Об утверждении Административного регламента предоставления Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии государственной услуги по предоставлению документов и сведений, содержащихся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений».

49. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 15 декабря 2020 г. № 903н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».

50. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 27 ноября 2020 г. № 833н «Об утверждении Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования».

51. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. № 875н «Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте».

52. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

53. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 октября 2020 г. № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов».

54. ГОСТ 12.1.007-76 Система стандартов безопасности труда. Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности.

55. ГОСТ 12.2.032-78 Система стандартов безопасности труда. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования.

56. ГОСТ 12.1.016-79 Система стандартов безопасности труда. Воздух рабочей зоны. Требования к методикам измерения концентраций вредных веществ.

57. ГОСТ 25044-81 Техническая диагностика. Диагностирование автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных, строительных и дорожных машин. Основные положения.

58. ГОСТ 12.1.038-82 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Предельно допустимые значения напряжений прикосновения и токов.

59. ГОСТ 25289-82 Оборудование гаражное. Термины и определения.

60. ГОСТ 12.1.003-83 Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности.

61. ГОСТ 12.4.275-2014 (ЕН 13819-1:2002) Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты органа слуха. Общие технические требования. Методы испытаний.

62. ГОСТ 12.1.005-88 Система стандартов безопасности труда. Воздух рабочей зоны. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны.

63. ГОСТ 27.002-2015 Надежность в технике. Термины и определения.

64. ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.

65. ГОСТ 25549-90 Топлива, масла, смазки и специальные жидкости. Химмотологическая карта. Порядок составления и согласования.

66. ГОСТ Р 58287-2018. Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования.

67. ГОСТ Р 51057-2001 Огнетушители переносные. Общие технические требования. Методы испытаний.

68. ГОСТ Р 50574-2019 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования.

69. ГОСТ 12.0.230.1-2015 Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Руководство по применению ГОСТ 12.0.230-2007.

70. ГОСТ Р 8.563-2009 Государственная система обеспечения единства измерений. Методики (методы) измерений.

71. ГОСТ 12.1.019-2017 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты.

72. ГОСТ 31489-2012 Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля.

73. ГОСТ 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила

применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний.

74. ГОСТ 12.0.002-2014 Система стандартов безопасности труда. Термины и определения.

75. ГОСТ 12.3.002-2014 Процессы производственные. Общие требования безопасности.

76. ГОСТ 12.0.003-2015 Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация.

77. ГОСТ 33670-2015 Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия.

78. ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

79. СанПиН 2.1.7.1322-03 Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы. Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления. Утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 30.04.2003 г. № 80.

80. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 г. № 74.

81. СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Санитарные нормы. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. Утверждены постановлением Госкомсанэпиднадзора России от 31.10.1996 г. № 36.

82. ГН 2.2.5.2308-07 Гигиенические нормативы. Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 19.12.2007 г. № 89.

83. ГН 2.2.5.3532-18 Гигиенические нормативы. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 13.02.2018 г. № 25.

84. Р 2.2.1766-03 Гигиена труда. Руководство по оценке профессионального риска для здоровья работников. Организационно-методические основы, принципы и критерии оценки. Утверждено Главным государственным санитарным врачом РФ 24.06.2003 г.

85. Р 2.2.2006-05 2.2. Руководство по гигиенической оценке факторов рабочей среды и трудового процесса. Критерии и классификация условий труда. Утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 29.07.2005 г.

86. РД 200-РСФСР-15-0179-83. Руководство по организации

технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений.

87. РД 3107938-0176-91. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. ОНТП-01-91. Утверждены протоколом концерна «Росавтотранс» от 07.08.1991 г. № 3.

88. РД 03112194-1095-03 Руководство по организации эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на компримированном природном газе. Утверждено Министерством транспорта РФ, 2002 г.

89. СП 9.13130.2009 Свод правил. Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации. Утвержден приказом МЧС РФ от 25.03.2009 г. №179.

90. Правила технической эксплуатации троллейбуса. Утверждены распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 26.03.2001 г. № АН-20-р. Согласовано Главным управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России. Письмо от 20.12.2000 г. № 13/5-5311.

91. Правила технической эксплуатации трамвая. Утверждены распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30.11.2002 г. № АН-103-р.

92. Сборник нормативных правовых материалов по переводу автотранспортных средств для работы на компримированном и сжиженном природном газе, и организации эксплуатации газомоторных автотранспортных средств. ОАО «НИИАТ». Москва, 2013.

93. Андрианов Ю.В. Классификация и идентификация транспортных средств в течение их жизненного цикла. НИИАТ. М., 2013.

94. Комаров В.В., Андрианов Ю.В. Предрейсовый контроль транспортных средств. – М.: Издательство «Перо», 2017.

95. С.М. Мороз. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств: учебник, – М.: МАДИ, 2015. – 204 с.

96. Соглашение о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов (Москва, 15.08.2014 г.)