

Общество с ограниченной ответственностью «Газпром нефтехим Салават»  
(ООО «Газпром нефтехим Салават»)

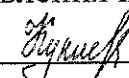
---

УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

учебно-производственного центра  
управления по работе с персоналом

 И.В. Куклева  
« 23 » 09 20 21 г.

дополнительное профессиональное образование

---

**ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ:  
СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

---

Салават – 2021 г.

## Содержание

1. Общие положения.....	2
2. Организационно-педагогические условия .....	2
3. Цель и планируемые результаты обучения.....	4
4. Учебный план.....	7
5. Рабочие программы модулей, дисциплин, тем.....	10
6. Вопросы промежуточной и итоговой аттестации .....	38
7. Нормативные правовые акты, нормативно-технические документы, учебно-методическое обеспечение .....	43

### 1. Общие положения

Программа разработана в соответствии с нормативно-правовыми актами и нормативно-техническими документами, приведенными в п.7 программы.

Система оценки результатов освоения образовательной программы включает в себя:

- осуществление текущего контроля успеваемости;
- промежуточную аттестацию обучающихся;
- итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена.

Текущий контроль успеваемости проводится в соответствии с требованиями, установленными в организации.

Промежуточные и итоговая аттестации осуществляются в формах, установленных учебным планом, и в соответствии с требованиями, установленными в организации.

По результатам итоговой аттестации принимается решение об оценке степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы, согласно градации, установленной требованиями организации.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию и освоившим программу, выдается диплом о профессиональной переподготовке, остальным выдается справка об обучении.

### 2. Организационно-педагогические условия

Слушателями настоящей программы могут быть лица, имеющие образование не ниже уровня среднего профессионального, не входящее в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», в соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и

индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет. К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

Обучение может осуществляться в очной, очно-заочной, заочной форме с возможностью применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (далее - ЭО и ДОТ).

Календарный учебный график устанавливается индивидуально для каждой группы. Примерный календарный учебный график обучения:

<b>Дни</b>	1	...	31	32
<b>Количество часов</b>	8	8	8	4
<b>ИТОГО</b>	252			

Продолжительность учебного часа теоретического обучения составляет 1 академический час (45 минут), практики - 1 астрономический час (60 минут).

Для реализации программ привлекаются педагогические работники, соответствующие требованиям, указанным в квалификационных справочниках, утверждаемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, или соответствующие положениям профессиональных стандартов.

В зависимости от формы обучения обучение проводится в учебном классе, либо материал обучения изучается с применением ЭО и ДОТ.

Требования к оснащенности класса обучения:

<b>Наименование</b>	<b>Количество, шт.</b>
Рабочий стол для преподавателя	1
Стул для преподавателя	1
Парты (столы) и стулья для учащихся	по численности группы
Мультимедийный проектор	1
Экран для проектора (при отсутствии возможности проектирования на стену)	1
Колонки (набор из 2-х шт)	1
Ноутбук/ПЭВМ для подключения к проектору	1
Доска	1
Жалюзи на окна или др. затемняющие устройства для окон	по количеству окон
Вешалка для одежды	1

В случае применения ЭО и ДОТ каждый обучающийся в течение всего периода обучения должен быть обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде, содержащей всю необходимую информацию для обучения.

Минимальные требования к ПЭВМ при применении ЭО и ДОТ:

- процессор 2,0 GHz;
- ОЗУ 1 ГБ;
- тип монитора любой;
- клавиатура стандартная;
- операционная система Windows;

- пакет офисных приложений MS Office.

Наглядные пособия (плакаты, таблицы) и видеоматериалы (ролики, презентации) для освоения материала разрабатываются в электронном виде и демонстрируются с помощью мультимедийного проектора/ЭО и ДОТ при обучении по соответствующей дисциплине, а также выдаются обучающимся в электронном виде.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным и национальным нормативным правовым актам.

Нормативные правовые акты, нормативно-технические документы и иная литература, необходимые для освоения программы предоставляется в библиотеке ООО «Газпром нефтехим Салават», через системы «Гарант», «Консультант», а также в электронном виде при необходимости.

### **3. Цель и планируемые результаты обучения**

Цель освоения программы переподготовки - приобретение новой квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» в сфере «Техника и технология наземного транспорта».

Слушатели, за время обучения по программе переподготовки, получают объем знаний и навыков, необходимый для выполнения обязанностей специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

В результате освоения образовательной программы слушатели должны знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

Уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

#### 4. Учебный план

##### Учебный план

№ п/п	Наименование модулей, дисциплин, тем	Часы
<b>МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>		<b>16</b>
1.1.	Основы правовых норм	16
1.1.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	4
1.1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6
1.1.3.	Договоры и контракты	6
<b>Промежуточная аттестация в форме тестирования</b>		<b>1</b>
<b>МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>		<b>32</b>
2.1.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16
2.1.1.	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	5
2.1.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6
2.1.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	5
2.2.	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16
2.2.1.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4
2.2.2.	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4
2.2.3.	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4
2.2.4.	Экологические требования на автомобильном транспорте	4
<b>Промежуточная аттестация в форме тестирования</b>		<b>1</b>
<b>МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b>		<b>60</b>
3.1.	Эксплуатация транспортных средств	16
3.1.1.	Виды грузовых и пассажирских перевозок	4
3.1.2.	Организация перевозки грузов	4
3.1.3.	Организация пассажирских перевозок, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	4
3.1.4.	Организация перевозок специфических грузов	4
3.2.	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16
3.2.1.	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4
3.2.2.	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4
3.2.3.	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4
3.2.4.	Транспортно – экспедиционное обслуживание	2
3.2.5.	Логистика на автомобильном транспорте	2
3.3.	Финансы и управление	10
3.3.1.	Менеджмент, финансовый менеджмент	5
3.3.2.	Финансово – экономический анализ автотранспортной	5

	деятельности	
3.4.	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18
3.4.1.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	4
3.4.2.	Медицинские осмотры водителей	2
3.4.3.	Правила пожарной безопасности	6
3.4.4.	Транспортная безопасность	6
<b>Промежуточная аттестация в форме тестирования</b>		<b>1</b>
<b>МОДУЛЬ 4. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>		<b>120</b>
4.1.	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и правовая база	16
4.1.1.	Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД	8
4.1.2.	Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ	8
4.2.	Система сбора и обработки информации о ДТП	16
4.2.1.	Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть	8
4.2.2.	Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП	8
4.3.	Дорожный и человеческий фактор	16
4.3.1.	Категорирование дорог и требования к их обустройству	8
4.3.2.	Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей	8
4.4.	Организация работы по БДД на предприятии	16
4.4.1.	Технические средства организации работы по БДД	4
4.4.2.	Основы контроля профессионального мастерства водителей	4
4.4.3.	Контроль соблюдения требований безопасности перевозок	4
4.4.4.	Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте	4
4.5.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды	16
4.5.1.	Медицинский контроль состояния здоровья водителей	4
4.5.2.	Контроль за режимом труда и отдыха	4
4.5.3.	Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта	4
4.5.4.	Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах	4
4.6.	Страхование на транспорте	16
4.6.1.	Основы страхования на транспорте	8
4.6.2.	Обязательное и добровольное страхование	8
4.7.	Контроль технического состояния АТС	14
4.7.1.	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	7
4.7.2.	Порядок оформления результатов проверки	7
4.8.	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	10
4.8.1.	Ответственность за правонарушения на автомобильном транспорте	10
<b>Промежуточная аттестация в форме тестирования</b>		<b>1</b>
5.	САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА	16
<b>Итоговая аттестация в форме тестирования</b>		<b>4</b>



	<b>ИТОГО</b> 252
--	------------------

## **5. Рабочие программы модулей, дисциплин, тем**

### **МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА**

#### **Дисциплина 1.1. Основы правовых норм**

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

Требования к знаниям

После изучения слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

Слушатель должен:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

#### **Тема 1.1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства**

Включает в себя следующие темы:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;

- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

### **Тема 1.1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте**

Включает в себя следующие темы:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

### **Тема 1.1.3. Договоры и контракты**

Включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договоры на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

## **МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА**

### **Дисциплина 2.1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния**

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р.

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Требования к знаниям

Слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Слушатель должен:

- уметь обеспечивать сохранность технического состояния ПС и его подготовки.

### **Тема 2.1.1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния**

Включает в себя следующие темы:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;

- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

### **Тема 2.1.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств**

Включает в себя следующие темы:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

### **Тема 2.1.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния**

Включает в себя следующие темы:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;

- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

### **Дисциплина 2.2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств**

Цель – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А также знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;
- получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;
- изучение экологических требований на автотранспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

Слушатель должен обладать компетенцией, позволяющими применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

#### **Тема 2.2.1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии**

Включает в себя следующие темы:

- автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу;
- нетрадиционные виды топлива;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;

- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

#### **Тема 2.2.2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов**

Включает в себя следующие темы:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

#### **Тема 2.2.3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация**

Включает в себя следующие темы:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

#### **Тема 2.2.4. Экологические требования на автомобильном транспорте**

Включает в себя следующие темы:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

### **МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

#### **Дисциплина 3.1. Эксплуатация транспортных средств**

Цель – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

Задачами предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Слушатель должен:

- уметь грамотно организовывать работу грузового и пассажирского транспорта.

### **Тема 3.1.1. Виды грузовых и пассажирских перевозок**

Включает в себя следующие темы:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

### **Тема 3.1.2. Организация перевозки грузов**

Включает в себя следующие темы:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;



- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно-транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

**Тема 3.1.3. Организация пассажирских перевозок, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно**

Включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города:
  - дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси;
  - маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками;
  - маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров;
  - ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ:
  - спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов;
  - выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям;
  - нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования;
  - расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте;
  - выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);
- особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

#### **Тема 3.1.4. Организация перевозок специфических грузов**

Включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

### **Дисциплина 3.2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ**

Цель-получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;
- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильного транспорта.

### **Тема 3.2.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом**

Включает в себя следующие темы:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования
- транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

### **Тема 3.2.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом**

Включает в себя следующие темы:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

### **Тема 3.2.3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте**

Включает в себя следующие темы:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;

- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

#### **Тема 3.2.4. Транспортно – экспедиционное обслуживание**

Включает в себя следующие темы:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках груза;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

#### **Тема 3.2.5. Логистика на автомобильном транспорте**

Включает в себя следующие темы:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

### **Предмет 3.3. Финансы и управление**

Цель – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Задачами предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять и контролировать финансово-экономическое состояние предприятия.

### **Тема 3.3.1. Менеджмент, финансовый менеджмент**

Включает в себя следующие темы:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособности товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

### **Тема 3.3.2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности**

Включает в себя следующие темы:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;

- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет – основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

#### **Дисциплина 3.4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности**

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачами предмета являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации;
- методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности; - знать основы транспортной безопасности.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять на автотранспортном предприятии профессиональную культуру безопасности.

#### **Тема 3.4.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии**

Включает в себя следующие темы:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

#### **Тема 3.4.2. Медицинские осмотры водителей**

Включает в себя следующие темы:

Виды медицинских осмотров и освидетельствований

Порядок проведения медицинских осмотров, психиатрических и медицинских освидетельствований.

#### **Тема 3.4.3. Правила пожарной безопасности**

Включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

#### **Тема 3.4.4. Транспортная безопасность**

Включает в себя следующие темы:



- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

#### **МОДУЛЬ 4. БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

##### **Дисциплина 4.1. Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база**

Цель – получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы.

Задачами предмета являются получение знаний:

- о правовых основах обеспечения БДД;
- о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
- о единой системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- координирующие органы по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- федеральные органы исполнительной власти РФ по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- роль Министерства Транспорта в управлении обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, его задачи и полномочия;
- нормативно – правовая база по безопасности дорожного движения в РФ.

Слушатель должен:

- уметь устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожнотранспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

- уметь организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

#### **Тема 4.1.1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД**

Включает в себя следующие темы:

- роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ;
- роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.

#### **Тема 4.1.2. Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ**

Включает в себя следующие темы:

- роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;
- основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;
- законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД;
- новые правила дорожного движения;
- новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте;
- понятие о преступлении на транспорте;
- отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

#### **Дисциплина 4.2. Система сбора и обработки информации о ДТП**

Цель – получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- перечень видов ДТП и их определения;
- условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП;

- классификация ДТП в зависимости от степени тяжести;
- показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности;
- статистика ДТП.

Слушатель должен:

- уметь анализировать причины возникновения дорожнотранспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожнотранспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.

#### **Тема 4.2.1. Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть**

Включает в себя следующие темы:

- понятие тяжести последствий ДТП;
- понятие аварийности;
- статистика аварийности по России;
- анализ ДТП и аварийности;
- виды, типы, цели и методы анализа.

#### **Тема 4.2.2. Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП**

Включает в себя следующие темы:

- анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП;
- использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии;
- анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

### **Дисциплина 4.3. Дорожный и человеческий фактор**

Цель – дать понятие об отношениях, возникающих в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в РФ.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям понятие о дорогах, требованиях к ним и их обустройству с целью повышения безопасности дорожного движения;
- обследование дорожных условий, оценка режимов движения и другие факторы, от которых зависит безопасность перевозки грузов и пассажиров;
- дать понятие о сложной динамической системе, включающей в себя совокупность элементов «Водитель – автомобиль – дорога – среда»;
- изучить психофизиологию труда водителей.

### Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию автомобильных дорог;
- свойства дороги, эксплуатационные показатели;
- рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог;
- ГОСТы и стандарты по дорогам;
- типичные опасные ситуации, возникающие на дорогах, и методы их предотвращения;
- характеристики, обеспечивающие надежность водителя, как оператора транспортной системы;
- виды безопасности, назначение и основные функции;
- основные системы активной и пассивной безопасности;
- влияние дорожных условий на процесс движения транспортных средств;
- психофизиологические аспекты, касающиеся труда водителей автотранспортных средств.

Слушатель должен:

- уметь организовывать стажировку водителей и работу водителей наставников, а также организовывать работу кабинета безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

### **Тема 4.3.1. Категорирование дорог и требования к их обустройству**

Включает в себя следующие темы:

- понятие категории дорог;
- влияние дорожных факторов на безопасность движения;
- устройство, эксплуатация и содержание дорог;
- ГОСТы и стандарты по дорогам;
- пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети;
- нормы обустройства железнодорожных переездов;
- типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;
- оценка режимов движения;
- нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий;
- выбор регулярных маршрутов;

- обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);
- порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.

#### **Тема 4.3.2. Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей**

Включает в себя следующие темы:

- система "Водитель-автомобиль-дорога-среда";
- активная безопасность-надежность функционирования дорожного движения;
- пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм;
- факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;
- методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД;
- профессиональное мастерство водителя и его оценка;
- техника управления автомобилем;
- количественная оценка уровня подготовки водителя;
- методы совершенствования профессионального мастерства;
- требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;
- психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя;
- оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей;
- профотбор и профподбор водителей;
- критерии отнесения водителей к группе "риска";
- подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;
- работоспособность водителей автомобилей;
- изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня;
- нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

#### **Дисциплина 4.4. Организация работы по БДД на предприятии**

Цель – дать слушателям необходимые знания о работе по безопасности движения на автомобильном транспорте с целью предупреждения аварийности.

Задачами предмета являются:

- организация и проведение тематических занятий по БДД;

- работа с водителями по разбору ДТП и факторов нарушений ПДД;
- проведение лекций, докладов, демонстрация видеофильмов по вопросам БДД;
- проведение проверок знаний ПДД РФ и других нормативных документов по БДД у водителей и профильных работников автотранспортной организации.

#### Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- какие технические средства применяются для организации работы по безопасности движения на автотранспортном предприятии;
- основы контроля профессионального мастерства водителей;
- методы контроля соблюдения требований безопасности перевозок;
- особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

Слушатель должен:

- уметь устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### **Тема 4.4.1. Технические средства организации работы по БДД**

Включает в себя следующие темы:

- технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения;
- оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии;
- тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей;
- компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями;
- тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов;
- технические средства контроля алкогольного опьянения.

#### **Тема 4.4.2. Основы контроля профессионального мастерства водителей**

Включает в себя следующие темы:

- тестирование уровня профессионального мастерства водителя;
- ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях;
- методы экономического вождения;
- организация стажировки водителей в предприятии;

- периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

#### **Тема 4.4.3. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок**

Включает в себя следующие темы:

- контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;
- перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами;
- контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства;
- организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;
- перевозка пассажиров;
- особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров;
- требования к автомобилю.

#### **Тема 4.4.4. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте**

Включает в себя следующие темы:

- влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП;
- организация работы с водителями городского электротранспорта;
- подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии и их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей;
- специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

#### **Дисциплина 4.5. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды**

Цель – освоить комплекс мероприятий, направленных на определение состояния здоровья водителей ТС и их соответствия выполняемой работе, своевременную профилактику заболеваний, поддержание текущего состояния здоровья водителей, получить знания о технике безопасности и охране труда при осуществлении перевозок.

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания по поддержанию и контролю состояния здоровья водителей, охране труда и окружающей среды, технике безопасности на автотранспортном предприятии.

#### Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- вопросы, касающиеся контроля за режимом труда и отдыха;
- методы контроля и поддержания состояния здоровья водителей;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- требования к техническому состоянию подвижного состава;
- периодичность и правила проведения технических осмотров;
- содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля;
- нормы и методы контроля выбросов в окружающую среду;
- производственные факторы, влияющие на жизнь и здоровье работников;
- нормативные правовые акты по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта;
- требования техники безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

Слушатель должен:

- уметь контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями, а также контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров.

#### **Тема 4.5.1. Медицинский контроль состояния здоровья водителей**

Включает в себя следующие темы:

- формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;
- предрейсовые медосмотры;
- медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения;
- организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.);
- современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности;
- формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

#### **Тема 4.5.2. Контроль за режимом труда и отдыха**



Включает в себя следующие темы:

- тахографы, их применение;
- устройство тахографа.

#### **Тема 4.5.3. Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта**

Включает в себя следующие темы:

- требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава;
- техника безопасности при применении этилированного бензина;
- техника безопасности при использовании антифриза.
- оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая;
- контроль выполнения водителем требований к погрузочно – разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

#### **Тема 4.5.4. Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах**

Включает в себя следующие темы:

- техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов;
- средства индивидуальной защиты;
- первая доврачебная помощь при несчастных случаях.
- Охрана окружающей среды;
- понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

### **Дисциплина 4.6. Страхование на транспорте**

Цель – дать слушателям знания о страховании на автомобильном транспорте, которое принято называть также автотранспортным страхованием (или автострахованием).

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания о комплексе страховых услуг, состоящем из нескольких видов страхования, но объединенных в принципе одним классом страховых рисков - автотранспортных рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств и с процессом их движения по дорогам и улицам и представляющим страховую защиту участникам дорожного движения и участникам перевозочного процесса, владельцам транспортных средств, иным пострадавшим лицам в результате эксплуатации транспортных средств.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- страховые случаи;
- виды страхования;
- основные понятия в области страхования;
- ответственность перевозчиков;
- обязанности страхователя при наступлении страхового случая;
- причины отказа в выплате страхового возмещения;
- понятия «регресс» и «суброгация» в страховании;
- принципы страхования при международных перевозках.

Слушатель должен:

- уметь разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение.

#### **Тема 4.6.1. Основы страхования на транспорте**

Включает в себя следующие темы:

- общее представление о страховании на транспорте;
- классификация видов страхования и виды страхового возмещения;
- виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.);
- ответственность перевозчиков;
- возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии;
- порядок оформления необходимой документации, регрессные иски о возмещении убытков;
- ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

#### **Тема 4.6.2. Обязательное и добровольное страхование**

Включает в себя следующие темы:

- медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте;
- перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании;
- особенности страхования водителей.

#### **Предмет 4.7. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие**

Цель – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;
- порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.
- осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

#### **Тема 4.7.1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие**

Включает в себя следующие темы:

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;
- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

#### **Тема 4.7.2. Порядок оформления результатов проверки**

Включает в себя следующие темы:

- порядок проверки документов;
- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

#### **Предмет 4.8. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте**

Цель – составление целостного взгляда на институт ответственности за преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;
- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

Слушатель должен:

- уметь осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России

#### **Тема 4.8.1. Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте**

Включает в себя следующие темы:

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;
- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

### **5. Самостоятельная подготовка**

Самостоятельная подготовка проводится с целью закрепления пройденного материала и приобретения навыков выполнения работ, связанных с приобретаемой квалификацией, охватывая:

1. Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения;
2. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями;
3. Назначение двигателя;
4. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей;

5. Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы;
6. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах;
7. Системы питания двигателей;
8. Системы очистки воздуха;
9. Системы выпуска газов;
10. Способы и устройства для подогрева горючей смеси;
11. Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею;
12. Электролиты, меры предосторожности при работе с ними;
13. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей;
14. Электрооборудование на автомобилях;
15. Потребители эклектической энергии;
16. Системы пуска двигателя;
17. Способы обнаружения и устранения неисправностей;
18. Работы при выполнении технического обслуживания;
19. Пользование стартером;
20. Назначение трансмиссии;
21. Коробка переменных передач;
22. автоматические коробки передач, вариаторные системы;
23. Типы тормозных систем;
24. Классификация шин, нормы давления в шинах;
25. Влияние развала и схождения на безопасность движения;
26. Рулевое управление;
27. Кузов и дополнительное оборудование автомобиля;
28. Сферы деятельности автомобильного транспорта;
29. Назначение и характеристика тары;
30. Маркировка грузов;
31. Методы увеличения грузоподъемности автомобилей;
32. Нормативная документация;
33. Осуществление контроля за графиками технического обслуживания;
34. Составление сменно-суточного задания;
35. Составление графиков работы водителей на линии для грузовых АТП;
36. Составление расписания движения автобусов для пассажирских АТП;
37. Хронография рабочего времени водителя;

38. Оформление документации при ДТП;
39. оформление документации при несчастном случае на линии или производстве технического обслуживания;
40. Ведение диспетчерской документации;
41. Контроль за работой подвижного состава на линии;
42. Участие на выпуске подвижного состава на линию и его возвращения с линии.

## **6. Вопросы промежуточной и итоговой аттестации**

Вопросы промежуточной аттестации:

Модуль 1.

1. Что входит в систему транспортного законодательства.
2. Основные виды ответственности за нарушение транспортного законодательства.
3. Государственное регулирование автотранспортной деятельности.
4. Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту
5. Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности.
6. Виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта.
7. Лицензионные документы, порядок получения лицензии.
8. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии.
9. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования.
10. Договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание.

Модуль 2.

1. Классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств.
2. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств.
3. Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств.
4. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Критерии оценки.
5. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.
6. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта.

7. Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств.

8. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

9. Требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин.

10. Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу.

11. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам.

12. Автомобильные смазки, виды, свойства, требования.

13. Автомобильные эксплуатационные жидкости, рекомендации по применению и заменам.

14. Требования к хранению запасных частей, материалов.

15. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт.

16. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал.

17. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Пути снижения токсичности выбросов.

Модуль 3.

1. Виды грузовых и пассажирских перевозок.

2. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ.

3. Товарно-транспортная документация.

4. Перевозки на условиях транспорта общего пользования, требования к подвижному составу.

5. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города.

6. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ).

7. Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура.

8. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ.

9. Составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания).

10. Основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей).

11. Особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей.

12. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам.

13. Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси.

14. Особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

15. Основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности. Классификация.

16. Маркировка и манипуляционные знаки опасности

17. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

18. Организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

19. Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

20. Виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом.

21. Основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте.

22. Предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры.

23. Особенности перевозки различных видов грузов.

24. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

25. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси.

26. Грузы и их транспортная классификация. Маркировка, манипуляционные надписи и знаки на грузах.

27. Размещение и крепление грузов на подвижном составе.

28. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки.

29. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

30. Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы обслуживания.

31. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании.

32. Логистика на автомобильном транспорте.



33. Экономические основы логистики и управления цепями поставок
34. Транспортировка в цепях поставок. Управление запасами в цепях поставок.
35. Логистика снабжения.
36. Логистика распределения
37. Логистика складирования.
38. Информационные системы и технологии в логистике.
39. Особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии
40. Себестоимость автотранспортных перевозок, затраты, включаемые в состав себестоимости.
41. Нормы и нормативы, определяющие затраты.
42. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте.
43. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ
44. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
45. Ответственность работодателя, персонала.
46. Правила пожарной безопасности на автотранспортном предприятии.

#### Модуль 4

1. Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.
3. Роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Понятие о преступлении на транспорте.
5. Перечень видов ДТП и их определения.
6. Условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП.
7. Классификация ДТП в зависимости от степени тяжести.
8. Показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности.
9. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП.
10. Классификация автомобильных дорог, свойства, эксплуатационные показатели, ГОСТы и стандарты по дорогам.
11. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети.
12. Порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте, оценка сложности маршрута.
13. Активная и пассивная безопасность – как защита функционирования дорожного движения.

14. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.
15. Профессиональное мастерство водителя и его оценка.
16. Техника управления автомобилем.
17. Организация работы по БДД на предприятии.
18. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.
19. Какие технические средства применяются для организации работы по безопасности движения на автотранспортном предприятии.
20. Основы контроля профессионального мастерства водителей.
21. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.
22. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.
23. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей.
24. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями.
25. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов.
26. Технические средства контроля алкогольного опьянения.
27. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя.
28. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях.
29. Методы экономического вождения.
30. Организация стажировки водителей в предприятии.
31. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.
32. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.
33. Перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
34. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами.
35. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.
36. Организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.
37. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.
38. Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП.
39. Организация работы с водителями городского электротранспорта.

40. Подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии и их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей.

41. Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

42. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды.

43. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей.

44. Предрейсовые медосмотры.

45. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения;

46. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.);

47. Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

48. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

49. Тахографы, их применение.

50. Страхование на транспорте.

51. Принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии.

52. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

53. Ответственность и последствия за нарушения и преступления, предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

В качестве вопросов по итоговой аттестации используются вопросы для аттестации, размещенные на сайте Министерством транспорта РФ (Росавтотранснадзор) по субъектам<sup>1</sup>.

Билеты по промежуточной и итоговой аттестации включают в себя по десять вопросов.

## **7. Нормативные правовые акты, нормативно-технические документы, учебно-методическое обеспечение<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> По РБ используются вопросы, размещенные на сайте Западно-Уральского межрегионального управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Западно-Уральское МУГАДН г.Уфа), <https://ugadn02.tu.rostransnadzor.gov.ru/deyatel-nost/licenzionno-gazreshitel-naya-deyat/attestacziya>

<sup>2</sup> Необходимо использовать действующие на дату применения нормативные правовые акты и нормативные технические документы с учетом изменений и дополнений.

1. Федеральный закон об образовании в Российской Федерации от 29.12.2012 года № 273.
2. Постановление Правительства РФ от 18.09.2020 № 1490 «О лицензировании образовательной деятельности»
3. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
4. Конституция РФ от 12.12.1993.
5. Кодекс РФ об административных правонарушениях. Федеральный закон от 30.12.2001 №195-ФЗ.
6. Трудовой кодекс РФ. Федеральный закон от 30.12.2001 №197-ФЗ.
7. Уголовный кодекс РФ. Федеральный закон от 13.06.1996 №63-ФЗ.
8. Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
9. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».
10. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
11. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».
12. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».
13. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
14. Постановление Правительства РФ от 15.12.2007 № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов».
15. Закон Российской Федерации от 21 декабря 1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
16. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

17. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

18. Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»

19. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

20. «Конвенция о дорожном движении».

21. «Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)».

22. «Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа» (Вместе с «Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в международном сообщении государств-участников Содружества Независимых Государств»).

23. «Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ/ADR).

24. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

25. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

26. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 №1616 (ред. от 29.06.2021) «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами" (вместе с "Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»).