

Общество с ограниченной ответственностью «Газпром нефтехим Салават»  
(ООО «Газпром нефтехим Салават»)

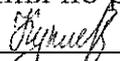
---

УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

учебно-производственного центра  
управления по работе с персоналом

 И.В. Куклева  
« 25 » Июль 20 22 г.

---

дополнительное профессиональное образование

---

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ:**

**ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-  
РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К  
ОПАСНЫМ ГРУЗАМ НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

---

## Содержание

|  |    |
|--|----|
| 1. Общие положения.....  | 1  |
| 2. Цель и планируемые результаты обучения.....                       | 2  |
| 3. Организационно-педагогические условия .....                       | 3  |
| 4. Учебный план.....   | 4  |
| 5. Рабочие программы дисциплин .....                                 | 5  |
| 6. Промежуточная и итоговая аттестация .....                         | 7  |
| 7. Нормативные правовые акты, нормативно-технические документы ..... | 29 |

### 1. Общие положения

Программа разработана в соответствии с нормативными правовыми актами и нормативно-техническими документами, указанными в п. 7 настоящей программы.

Слушателями настоящей программы могут быть рабочие, выполняющие погрузочно-разгрузочных работы с опасными грузами на железнодорожном (далее –ж/д) транспорте, имеющие/получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Организационно-педагогические условия реализации программы приведены в п. 2. Цель и планируемые результаты обучения приведены в п.3.

Перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных дисциплин, а также формы аттестации устанавливаются учебным планом п.4. Последовательность тем можно изменять в случае необходимости.

Примерный календарный учебный график обучения:

|                         |    |   |
|-------------------------|----|---|
| <b>Дни недели</b>       | 1  | 2 |
| <b>Количество часов</b> | 8  | 8 |
| <b>ИТОГО</b>            | 16 |   |

Календарный учебный график устанавливается индивидуально для каждой группы.

Обучение может осуществляться в очной, очно-заочной или заочной форме, с применением/без применения дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Обучение предусматривает теоретическое обучение.

В зависимости от формы обучения теоретическое обучение проводится в учебном классе, либо материал теоретического обучения изучается с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Продолжительность учебного часа составляет 1 академический час (45 минут).

Система оценки результатов освоения образовательной программы включает в себя:

- осуществление текущего контроля успеваемости,
- промежуточную аттестацию обучающихся,
- итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости проводится в соответствии с требованиями, установленными в организации.

Промежуточная и итоговая аттестации осуществляются в формах, установленных учебным планом, и в соответствии с требованиями, установленными в организации. Итоговая аттестация в форме экзамена проводится комиссионно.

По результатам итоговой аттестации принимается решение об оценке степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы, согласно градации, установленной требованиями организации.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию и освоившим программу, выдается удостоверение о повышении квалификации, остальным выдается справка об обучении.

## **2. Цель и планируемые результаты обучения**

Цель обучения - совершенствование и (или) получение новой компетенции в части выполнения погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на ж/д транспорте исходя из требований действующих нормативных правовых актов и нормативно-технических документов.

В результате обучения слушатель должен знать нормативные правовые акты, нормативно-технические документы, регламентирующие выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на ж/д транспорте и уметь применять полученные знания при выполнении данных работ.

Получаемые/совершенствуемые компетенции согласно:

– профессиональному стандарту «Оператор товарный», утвержденному приказом Минтруда России от 27.06.2018 № 420н<sup>1</sup>:

1. Погрузка, разгрузка тарных товарных продуктов;
2. Ведение работ/технологического процесса по приему/отпуску, перекачке товарного продукта с учетом его физико-химических свойств, в т.ч.

---

<sup>1</sup> Описание компетенций в соответствии с Приказом Минтруда России от 27.06.2018 № 420н «Об утверждении профессионального стандарта "Оператор товарный" в части умений, знаний, практического опыта (трудовых действий)

через узлы учета, на промышленных объектах с малыми/средними/большими объемами поставки (реализации) товарного продукта,

3. Контроль подачи и расстановки транспортных средств, оборудованных емкостями для перевозки товарного продукта, под сливноналивные устройства ж/д и автомобильных эстакад, причалов, наливных пунктов;

4. Контроль слива/налива товарного продукта через сливноналивные устройства ж/д и автомобильных эстакад, причалов, наливных пунктов,

– профессиональному стандарту «Механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах ж/д транспорта», утвержденному приказом Минтруда России от 16.03.2018 № 155н<sup>2</sup>:

1. Погрузка всех видов груза на ж/д транспорте с применением погрузочно-разгрузочных машин и механизмов трех различных групп;

2. Выгрузка всех видов груза на ж/д транспорте с применением погрузочно-разгрузочных машин и механизмов трех различных групп;

3. Перегрузка всех видов груза на ж/д транспорте с применением погрузочно-разгрузочных машин и механизмов трех различных групп,

– постановлению Минтруда РФ от 10.11.1992 № 31 «Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих» в отношении профессии «Грузчик» 2-й разряд:

1. Погрузка, выгрузка грузов с применением средств транспортировки: тачек, тележек, транспортеров и других подъемно-транспортных механизмов. Установка лебедок, подъемных блоков, устройство временных скатов и других приспособлений для погрузки и выгрузки грузов. Крепление и укрытие грузов на транспортных средствах.

### 3. Организационно-педагогические условия

Для реализации программ привлекаются педагогические работники, соответствующие требованиям, указанным в квалификационных справочниках, утверждаемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, или соответствующие положениям профессиональных стандартов.

Требования к оснащенности класса теоретического обучения:

| Наименование                        | Количество, шт.       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Рабочий стол для преподавателя      | 1                     |
| Стул для преподавателя              | 1                     |
| Парты (столы) и стулья для учащихся | по численности группы |

<sup>2</sup> Описание компетенций в соответствии с Приказом Минтруда России от 16.03.2018 № 155н «Об утверждении профессионального стандарта "Механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах железнодорожного транспорта» в части умений, знаний, практического опыта (трудовых действий).

|  |                    |
|--|--------------------|
| Мультимедийный проектор  | 1                  |
| Экран для проектора (при отсутствии возможности проектирования на стену) | 1                  |
| Колонки (набор из 2-х шт)  | 1                  |
| Ноутбук/ПЭВМ для подключения к проектору                                 | 1                  |
| Доска  | 1                  |
| Жалюзи на окна или др. затемняющие устройства для окон                   | по количеству окон |
| Вешалка для одежды   | 1                  |

Наглядные пособия (плакаты, таблицы) и видеоматериалы (ролики, презентации) для освоения теоретического материала разрабатываются в электронном виде и демонстрируются с помощью мультимедийного проектора/средств электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при обучении по соответствующей теме, а также выдаются обучающимся в электронном виде.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным и национальным нормативным правовым актам.

Нормативные правовые акты, нормативно-технические документы и иная литература, необходимые для освоения программы предоставляется в библиотеке ООО «Газпром нефтехим Салават», через системы «Гарант», «Консультант», а также в электронном виде при необходимости.

#### 4. Учебный план

| № п/п  | Наименование дисциплин, тем   | Теоретическое обучение, час |
|--|---|-----------------------------|
| <b>1.</b>  | <b>Правовая подготовка</b>  | <b>2</b>                    |
| 1.1  | Нормативные правовые акты и нормативно-технические документы  | 2                           |
| <b>Промежуточная аттестация в форме тестирования</b> |   | *                           |
| <b>2.</b>  | <b>Классификация и маркировка опасных грузов. Требования к подвижному составу. Требования к персоналу</b> | <b>4</b>                    |
| 2.1  | Классификация опасных грузов  | 1                           |
| 2.2  | Маркировка тары опасных грузов  | 1                           |
| 2.3  | Требования к подвижному составу для перевозки опасных грузов ж/д транспортом                              | 1                           |
| 2.4  | Требования к персоналу, занятому на погрузочно-разгрузочных работах с опасными грузами                    | 1                           |
| <b>Промежуточная аттестация в форме тестирования</b> |   | *                           |
| <b>3.</b>  | <b>Выполнение погрузочно-разгрузочных работ</b>   | <b>9</b>                    |
| 3.1  | Технические условия размещения и крепления грузов. Выполнение   | 4                           |

|  |  |           |
|--|--|-----------|
|  | погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на ж/д транспорте   |           |
| 3.2  | Требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ   | 2         |
| 3.3  | Требования к машинам и механизмам, используемым при погрузочно-разгрузочных работах с опасными грузами на ж/д транспорте | 2         |
| 3.4  | Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций   | 1         |
| <b>Промежуточная аттестация в форме тестирования</b>                 |  | *         |
| <b>Итоговая аттестация в форме тестирования/экзамена<sup>3</sup></b> |  | <b>1</b>  |
| <b>Итого</b>   |  | <b>16</b> |

\* проводится за счет времени отведенного на дисциплину

## 5. Рабочие программы дисциплин

### Дисциплина 1. Правовая подготовка

#### Тема 1.1. Нормативные правовые акты и нормативно-технические документы

Основные нормативные правовые акты и нормативно-технические документы, устанавливающие требования к выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на ж/д транспорте. Область распространения.

Права и обязанности работников при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на ж/д транспорте.

#### Дисциплина 2. Классификация и маркировка опасных грузов. Требования к подвижному составу. Требования к персоналу

##### Тема 2.1. Классификация опасных грузов

Классификация опасных грузов по видам и степени опасности, по габаритам.

Определение опасности при перевозке груза по железной дороге.

Вид опасности груза – признак, характеризующий особенности проявления опасного свойства груза в транспортном процессе, присуще одному классу (подклассу) опасности.

Пожароопасность опасного груза температура, вспышки, воспламенения, самовоспламенения, температурный предел воспламенения.

Взрывоопасность. Предел взрываемости в процентном объеме (нижний, верхний).

<sup>3</sup> Итоговая аттестация в форме тестирования проводится в исключительных случаях, при применении электронного обучения и дистанционных образовательных технологий при обучении

Совместимость опасных грузов.

## **Тема 2.2. Маркировка тары опасных грузов**

Требования к упаковке.

Маркировка и манипуляционные знаки опасности.

Знаки опасности, их виды и значения, порядок нанесения.

## **Тема 2.3. Требования к подвижному составу для перевозки опасных грузов ж/д транспортом**

Подвижной состав для транспортирования опасных грузов ж/д транспортом.

Подготовка вагонов и контейнеров для перевозки опасных грузов. Проверка технического состояния.

Устройство вагона (цистерны) и назначение основных частей, используемых для перевозки опасных грузов.

Специализированные грузовые вагоны для перевозки опасных грузов.

## **Тема 2.4 Требования к персоналу, занятому на погрузочно-разгрузочных работах с опасными грузами**

Порядок обучения и проверки знаний персонала, выполняющего погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами на ж/д транспорте.

## **Дисциплина 3. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ**

### **Тема 3.1. Технические условия размещения и крепления грузов. Выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на ж/д транспорте**

Технические условия размещения и крепления грузов.

Общие требования к погрузке, выгрузке опасных грузов.

Требования к местам погрузки-выгрузки (налива-слива) опасных грузов.

Организация временного хранения опасных грузов на складах и грузовых станциях.

Требования к порядку погрузки тарных штучных грузов в вагоны. Размещение и крепление опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. Погрузка опасных веществ в бочках и ящиках.

Требования к выгрузке из вагонов-хопперов опасных грузов, перевозимых навалом. Перемещение опасных веществ в стеклотаре.

Сливо-наливные эстакады для погрузки и разгрузки опасных грузов. Выполнение операций по сливу-наливу горючих жидкостей и газов.

Проведение технологических операций, связанных с наливом и сливом легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.

### **Тема 3.2. Требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ**

Охрана труда и требования безопасности при погрузочно-разгрузочных работах.

### **Тема 3.3. Требования к машинам и механизмам, используемым при погрузочно-разгрузочных работах с опасными грузами на ж/д транспорте**

Виды погрузочно-разгрузочных, транспортирующих машин и механизмов. Требования безопасности к погрузочно-разгрузочным и транспортирующим машинам и механизмам, используемым при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами.

### **Тема 3.4. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций**

Меры по предупреждению аварийных ситуаций. Порядок ликвидации последствий аварий, инцидентов на ж/д путях.

Организация восстановительных работ при ликвидации последствий аварий и инцидентов на путях.

## **6. Промежуточная и итоговая аттестация**

Вопросы промежуточной и итоговой аттестации представлены в формате теста для загрузки в программу Компетентум, правильный ответ выделен «\*».

Промежуточная и итоговая аттестация включает в себя по пять вопросов.

### **Вопросы промежуточной аттестации по дисциплине 1.**

? Основные требования обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, регламентируются:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

\*«Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам» (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).

! Федеральным законом № 18-ФЗ от 10.01.2003 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

? «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам» (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15). распространяются на:

: Тип = Выбор одного

!охрану жизни и здоровья людей, защиту окружающей среды и обеспечение сохранности материальных ценностей при перевозке опасных грузов.

\*перевозки опасных грузов по железным дорогам государств - участников Содружества и являются обязательными для работников железнодорожного транспорта, отправителей и получателей опасных грузов, портов и пристаней, а также для транспортно-экспедиционных предприятий, осуществляющих обслуживание грузоотправителей и грузополучателей.

! порядок рассмотрения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте

? «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам» (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15), состоит из \_\_\_\_\_ глав:

: Тип = Выбор одного

!трех

\*четырёх

!пяти

! шести

? Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 N 2417 О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте (вместе с Положением о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, Положением о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте):

: Тип = Выбор одного

! имеет неограниченный срок действия

\* имеет ограниченный срок действия

! все ответы верны

? Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте:

: Тип = Выбор одного

\* устанавливает порядок лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, осуществляемой юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

!обязывает иметь документацию, подтверждающую классификацию опасного груза, об условиях его безопасной перевозки и аварийную карточку

! рекомендует принимать непосредственное участие в ликвидации ЧС

? Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов» действует:

: Тип = Выбор одного

! до 2023 года

\*до 2025 года

! до 2027 года

? Перевозка опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах должны проводиться в соответствии с:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

\*Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам.

! Федеральным законом № 18-ФЗ от 10.01.2003 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

? В состав лицензируемой деятельности входят:

: Тип = Выбор одного

! погрузочно-разгрузочные работы по погрузке опасных грузов в вагоны и контейнеры и их выгрузки из вагонов и контейнеров, осуществляемые на железнодорожном транспорте специального пользования

! погрузочно-разгрузочные работы по погрузке опасных грузов в вагоны и контейнеры и их выгрузки из вагонов и контейнеров, их хранение и обслуживание

\* погрузочно-разгрузочные работы по погрузке опасных грузов в вагоны и контейнеры и их выгрузки из вагонов и контейнеров, осуществляемые на железнодорожном транспорте общего пользования и (или) железнодорожных путях необщего пользования.

? Лицензионными требованиями, предъявляемыми к соискателю лицензии (лицензиату), являются:

: Тип = Выбор нескольких

\*наличие в структуре соискателя лицензии (лицензиата) специализированного подразделения по ликвидации чрезвычайных ситуаций или наличие соответствующего договора со сторонними специализированными организациями;

\*наличие в штате соискателя лицензии (лицензиата) должностного лица, ответственного за организацию лицензируемой деятельности, имеющего высшее или среднее специальное профессиональное образование и стаж работы в области осуществления лицензируемой деятельности не менее 5 лет за последние 10 лет трудовой деятельности;

\*наличие в штате соискателя лицензии (лицензиата) работников, деятельность которых связана с осуществлением лицензируемой деятельности, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям, аттестованных в установленном порядке и проходящих повышение квалификации по требуемой специализации не реже одного раза в 3 года.

? Новые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утверждены:

: Тип = Выбор одного

\*Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 28 октября 2020 г. № 753н

! Приказом Министерства железнодорожного транспорта от 28 октября 2020 г. № 753н

! Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 01 января 2021 г. № 753н

? В соответствии с правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, работодатель должен обеспечить:

: Тип = Выбор нескольких

\*безопасность погрузочно-разгрузочных работ, содержание технологического оборудования и технологической оснастки в исправном состоянии и их эксплуатацию в соответствии с требованиями Правил и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя;

\* контроль за соблюдением работниками требований инструкций по охране труда;

! контроль сохранности объекта

? При погрузке, транспортировке и перемещении, а также разгрузке и размещении опасных грузов, работнику необходимо соблюдать следующие требования:

: Тип = Выбор нескольких

\*погрузка, транспортировка и перемещение, а также разгрузка и размещение опасных грузов осуществляются согласно требованиям технической документации заводов-изготовителей на эти грузы, подтверждающим классификацию опасных грузов по видам и степени опасности и содержащим указания по соблюдению мер безопасности;

\*не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов при неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей (знаков опасности);

\*места производства погрузочно-разгрузочных работ, средства транспортировки, грузоподъемное оборудование, применяемые механизмы, инструмент и приспособления, загрязненные ядовитыми (токсичными) веществами, подвергаются очистке, мойке и обезвреживанию;

? При организации выполнения работ, связанных с воздействием на работников вредных производственных факторов и невозможности исключения или снижения уровней вредных производственных факторов до уровней допустимого воздействия в связи с характером и условиями производственного процесса проведение работ, работник имеет право:

: Тип = Выбор нескольких

\* на обеспечение соответствующими специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты

\* на исключение или снижение профессионального риска травмирования до допустимого уровня

! на места производства погрузочно-разгрузочных работ с учетом потребностей работника

## **Вопросы промежуточной аттестации по дисциплине 2.**

? Выберите верное определение «Опасные грузы»:

: Тип = Выбор одного

\* вещества, материалы, изделия и опасные отходы, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению и (или) уничтожению материальных ценностей.

! груз, размещенный на универсальном железнодорожном составе открытого типа и превышающий установленные параметры габарита либо выходящий (в кривых) за погрузочные габариты свыше геометрического выноса взятого для расчета вагона.

? Классификация опасных грузов, производится на основании:

: Тип = Выбор одного

! Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

! Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом

\*ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

? Всего существует...классов опасных грузов:

: Тип = Выбор одного

! 7

\*9

! 11

? Легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ) относятся к:

: Тип = Выбор одного

! 2 классу опасности

\*3 классу опасности

! 5 классу опасности

? Легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СВ), вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой относятся к:

: Тип = Выбор нескольких

! 2 классу опасности

- !3 классу опасности
- \* 4 классу опасности

? Окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП), относятся к:

: Тип = Выбор одного

- ! 3 классу опасности
- ! 4 классу опасности
- \* 5 классу опасности

? Что НЕ относится к видам опасности при перевозке опасных грузов:

: Тип = Выбор одного

- \*повышенная индукционная активность груза
- ! токсичность
- ! коррозионность
- ! инфекционная опасность

? Вспышка - это:

: Тип = Выбор одного

\*это краткосрочная реакция возгорания, протекающая при минимуме нагрева, когда конкретное вещество испаряется или частично распадается до получения газов, способных войти в состав горючей системы.

! это температура, при которой горючая система веществ или материалов входит в режим самоподдержания.

! наименьшая температура, при которой в результате внутренней химической реакции вещество может нагреться до такого состояния, что воспламенится без внешнего источника.

? Температура самовоспламенения - это:

: Тип = Выбор одного

!это краткосрочная температура возгорания, протекающая при минимуме нагрева, когда конкретное вещество испаряется или частично распадается до получения газов, способных войти в состав горючей системы.

! это температура, при которой горючая система веществ или материалов входит в режим самоподдержания.

\* наименьшая температура, при которой в результате внутренней химической реакции вещество может нагреться до такого состояния, что воспламенится без внешнего источника.

? Температура воспламенения - это:

: Тип = Выбор одного

!это краткосрочная температура возгорания, протекающая при минимуме нагрева, когда конкретное вещество испаряется или частично распадается до получения газов, способных войти в состав горючей системы.

\* это температура, при которой горючая система веществ или материалов входит в режим самоподдержания.

! наименьшая температура, при которой в результате внутренней химической реакции вещество может нагреться до такого состояния, что воспламенится без внешнего источника.

? Взрыв - это:

: Тип = Выбор одного

! это краткосрочная реакция возгорания, протекающая при минимуме нагрева, когда конкретное вещество испаряется или частично распадается до получения газов, способных войти в состав горючей системы.

\* чрезвычайно быстрое физическое или химическое превращение вещества или смеси веществ из одного состояния в другое с переходом потенциальной энергии в кинетическую энергию газообразных продуктов, с резким повышением давления в окружающей среде..

! процесс экзотермического химического превращения, протекающий с постоянной скоростью, максимальной для данных условий и состояния ВМ.

? Детонация - это:

: Тип = Выбор одного

! это краткосрочная реакция возгорания, протекающая при минимуме нагрева, когда конкретное вещество испаряется или частично распадается до получения газов, способных войти в состав горючей системы.

! чрезвычайно быстрое физическое или химическое превращение вещества или смеси веществ из одного состояния в другое с переходом потенциальной энергии в кинетическую энергию газообразных продуктов, с резким повышением давления в окружающей среде..

\* процесс экзотермического химического превращения, протекающий с постоянной скоростью, максимальной для данных условий и состояния ВМ.

? Нижний предел взрываемости (НПВ): - это:

: Тип = Выбор одного

! предел концентрации газо-воздушной смеси, выше которой газо-воздушная смесь не может воспламениться.

\* предел концентрации газо-воздушной смеси, ниже которой газо-воздушная смесь не может воспламениться.

? Верхний предел взрываемости (ВПВ) - это:

: Тип = Выбор одного

\* предел концентрации газо-воздушной смеси, выше которой газо-воздушная смесь не может воспламениться.

! предел концентрации газо-воздушной смеси, ниже которой газо-воздушная смесь не может воспламениться.

? Совместная перевозка опасных грузов, регламентируется:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

\*Правилами перевозки опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 N 15).

! Федеральным законом № 18-ФЗ от 10.01.2003 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

? Маркировка- это:

: Тип = Выбор одного

! графическая информация, наносимая на поверхность или упаковку изделий, предоставляющая возможность считывания её техническими средствами — последовательность чёрных и белых полос, либо других геометрических фигур

! рисунок, нанесенный на тару груза, с целью установления собственника, грузоотправителя

\*нанесение условных знаков, букв, цифр, графических знаков или надписей на объект с целью его дальнейшей идентификации (узнавания), указания его свойств и характеристик

? Цвет фона знака опасности 1 класса «Взрывчатые вещества и изделия»:

: Тип = Выбор одного

! красный

\*оранжевый

! желтый

? Цвет фона знака опасности 2 класса «Легковоспламеняющиеся газы»:

: Тип = Выбор одного

\* красный

! зеленый

! желтый

? Цвет фона знака опасности 2 класса «Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы»:

: Тип = Выбор одного

! красный

\* зеленый

! желтый

? Цвет фона знака опасности 2 класса «Токсичные газы»:

: Тип = Выбор одного

! красный

! зеленый

\* белый

? Символ знака опасности 2 класса «Токсичные газы»:

: Тип = Выбор одного

! бомба

! газовый баллон

\* череп и скрещенные кости

? Символ знака опасности 3 класса «Легковоспламеняющиеся жидкости»:

: Тип = Выбор одного

\* пламя

! газовый баллон

! череп и скрещенные кости

? Цвет фона знака опасности 6 класса «Инфекционные вещества»:

: Тип = Выбор одного

! красный

! зеленый

\* белый

? Символ знака опасности 7 класса «Радиоактивные материалы»:

: Тип = Выбор одного

! пламя

\* трилистник

! череп и скрещенные кости

? Символ знака опасности 8 класса «Коррозионные вещества»:

: Тип = Выбор одного

\* жидкости, выливающиеся из двух пробирок и поражающие руку или металл

! трилистник

! череп и скрещенные кости

? Требования к упаковке опасных грузов изложены:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

\*Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).

! Федеральным законом № 18-ФЗ от 10.01.2003 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

? Требования к упаковке опасных грузов изложены:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

\* Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).

! Федеральным законом № 18-ФЗ от 10.01.2003 «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

? Требования к манипуляционным знакам изложены:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

! Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).

\* в ГОСТе 14192-96 «Маркировка грузов»

? Знаки опасности разделяются на:

: Тип = Выбор одного

! международный и федеральный

! текстовый и графический

\* основной и дополнительный

? Знаки опасности имеют форму:

: Тип = Выбор одного

! овала

! треугольника

\* квадрата

? Совместная перевозка взрывчатых материалов в разных контейнерах, загруженных в один вагон, с ядовитыми веществами, легковоспламеняющимися грузами и другими грузами, не входящими в комплект со взрывчатыми материалами:

: Тип = Выбор одного

! разрешается

\* запрещается

! по решению грузоотправителя

? Опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в:

: Тип = Выбор одного

! ящики, стенки которых должны быть ниже закупоренных бутылей и банок не менее чем на 50 мм

\* ящики, стенки которых должны быть выше закупоренных бутылей и банок не менее чем на 50 мм

! по решению грузоотправителя

? Опасные грузы, разрешенные к перевозке в контейнерах:

: Тип = Выбор одного

\* должны быть упакованы так же, как при перевозке в крытых вагонах

! разрешены к упаковке произвольным способом

! упаковываются в учет целесообразности

? При перевозке жидких опасных грузов повагонными отправками грузоотправитель обязан помещать в вагоны не менее \_\_\_\_\_% мест порожней тары на случай повреждений отдельных грузовых мест:

: Тип = Выбор одного

\* 1

! 5

! 10

? Знаки опасности разделяются на:

: Тип = Выбор нескольких

\* основной

\* дополнительный

! коррекционный

! вспомогательный

? Опасные грузы разных типов транспортируются вагонами.....:

: Тип = Выбор нескольких

\* крытые

! полукрытые

\* цистерны

! бочки

\* хопперы

? Взрывчатые материалы транспортируются.....:

: Тип = Выбор нескольких

! крытые

\* контейнеры

\* цистерны

! бочки

! хопперы

? Подвижный состав, применяемый для транспортировки опасных грузов, отвечает следующим требованиям:

: Тип = Выбор нескольких

! Защищает от электромагнитных волн

\* Изолирует груз от внешней среды

\* Конструкция тары учитывает противопожарные требования

? После транспортировки ядовитых и едких веществ требуется провести немедленную промывку и обезвреживание вагона после разгрузки. Ответственность за проведение этих работ ложится на.....:

: Тип = Выбор одного

! работников РЖД

\* получателя груза

! отправителя груза

? После транспортировки ядовитых и едких веществ требуется провести немедленную промывку и обезвреживание вагона после разгрузки. Ответственность за проведение этих работ ложится на.....:

: Тип = Выбор одного

! работников РЖД

\* получателя груза

! отправителя груза

? Требования к вагонам и контейнерам и размещению в них опасных грузов при перевозке изложены в:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

\* Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).

! в ГОСТе 14192-96 «Маркировка грузов»

? Начало погрузки опасных грузов в порожние вагоны и контейнеры разрешается производить не позднее ..... с момента окончания технического обслуживания:

: Тип = Выбор одного

! 12 часов

\* 24 часов

! 36 часов

? Начало погрузки опасных грузов в порожние вагоны и контейнеры разрешается производить не позднее ..... с момента окончания технического обслуживания:

: Тип = Выбор одного

! 12 часов

\* 24 часов

! 36 часов

? Подавать под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры без технического осмотра и признания их годными под перевозку этих грузов:

: Тип = Выбор одного

\* запрещается

! разрешается

! определяется грузоотправителем

? В соответствии с ГОСТ Р 51659-2000 «Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия». Цистерна должна состоять из следующих основных сборочных единиц:

: Тип = Выбор одного

\* емкости (котла) с арматурой

! укрывным тентом

! противопожарным извещателем

? На специализированные вагоны знаки опасности:

: Тип = Выбор одного

\* наносятся

! не наносятся

! на усмотрение грузоотправителя

? Технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производится:

: Тип = Выбор одного

\* Работниками вагонного хозяйства железных дорог по заявке грузоотправителя, подаваемой начальнику станции письменно или регистрируемой телефонограммой.

! Грузоотправителем

! Грузополучателем

! Все ответы верны

? Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте предписывает, аттестовывать и повышать квалификацию работников, обеспечивающих выполнение погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами:

: Тип = Выбор одного

! Не реже одного раза в год

\* Не реже одного раза в три года

! Не реже одного раза в пять лет

? Первичная аттестация работников проводится не позднее:

: Тип = Выбор одного

! одной недели при приеме и переводе на работу, связанную с ответственностью за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов.

\* одного месяца при приеме и переводе на работу, связанную с ответственностью за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов.

### Вопросы промежуточной аттестации по дисциплине 3.

? Требования к условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах изложены в:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

! Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).

\* Технических условиях размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах утверждены МПС РФ от 27.05.2003 № ЦМ-943

? Подготовка вагонов, контейнеров к погрузке включает в себя:

: Тип = Выбор одного

! освещение места разгрузки специализированными светильниками

\* очистку от снега, льда и грязи поверхности груза в местах контакта с обвязками и растяжками

! обеспечение персонала средствами пожаротушения

? Средства крепления грузов в вагонах бывают:

: Тип = Выбор одного

! одноразового использования

! многократного использования

\* все ответы верны

? Качество и надежность многооборотных средств крепления обеспечивается:

: Тип = Выбор одного

\* грузоотправителем

! грузополучателем

! сотрудниками РЖД

! все ответы верны

? Для крепления грузов в вагонах применяются:

: Тип = Выбор нескольких

\* растяжки

\* обвязки

\* стяжки (в том числе многозвенные)

\* увязки

\* деревянные стойки, бруски и щиты

\* упорные башмаки

\* "шпоры"

\* каркасы

! подвязки

\* кассеты

! запорные полуавтоматические устройства

\* пирамиды

\* ложементы

\* турникетные устройства

? Растяжка-это:

: Тип = Выбор одного

\* средство крепления, закрепляемое одним концом за увязочное устройство на грузе, другим - за специально предназначенное для этого увязочное устройство на кузове вагона

! средство крепления, охватывающее груз и закрепляемое обоими концами за увязочные устройства на кузове вагона

! средство крепления, предназначенное для соединения между собой и натяжения других средств крепления (как правило, растяжек, обвязок, стоек).

! средство крепления, предназначенное для объединения отдельных единиц груза в одно грузовое место.

? Обвязка-это:

: Тип = Выбор одного

! средство крепления, закрепляемое одним концом за увязочное устройство на грузе, другим - за специально предназначенное для этого увязочное устройство на кузове вагона

\* средство крепления, охватывающее груз и закрепляемое обоими концами за увязочные устройства на кузове вагона

! средство крепления, предназначенное для соединения между собой и натяжения других средств крепления (как правило, растяжек, обвязок, стоек).

! средство крепления, предназначенное для объединения отдельных единиц груза в одно грузовое место.

? Стяжка -это:

: Тип = Выбор одного

! средство крепления, закрепляемое одним концом за увязочное устройство на грузе, другим - за специально предназначенное для этого увязочное устройство на кузове вагона

! средство крепления, охватывающее груз и закрепляемое обоими концами за увязочные устройства на кузове вагона

\* средство крепления, предназначенное для соединения между собой и натяжения других средств крепления (как правило, растяжек, обвязок, стоек).

! средство крепления, предназначенное для объединения отдельных единиц груза в одно грузовое место.

? Увязка-это:

: Тип = Выбор одного

! средство крепления, закрепляемое одним концом за увязочное устройство на грузе, другим - за специально предназначенное для этого увязочное устройство на кузове вагона

! средство крепления, охватывающее груз и закрепляемое обоими концами за увязочные устройства на кузове вагона

! средство крепления, предназначенное для соединения между собой и натяжения других средств крепления (как правило, растяжек, обвязок, стоек).

\* средство крепления, предназначенное для объединения отдельных единиц груза в одно грузовое место.

? Для изготовления растяжек, обвязок, стяжек, увязок используют следующие материалы:

: Тип = Выбор нескольких

\* стальную проволоку

\* прокат или полосу стали

! нейлоновые средства крепления

\* стальные цепи, тросы

? Крепление растяжек и обвязок к другим деталям кузова вагона, в том числе к скобам, предназначенным для крепления стоек внутри кузова вагона, к увязочным кольцам, расположенным на верхней обвязке полувагона, а также к кольцам на наружной поверхности секций бортов платформ:

: Тип = Выбор одного

\* не допускается

! допускается

? Использовать составные (из нескольких составных частей) проволочные, полосовые или комбинированные растяжки и обвязки:

: Тип = Выбор одного

! не допускается

\* допускается если прочность соединительных элементов таких растяжек и обвязок не ниже прочности составных частей растяжки, обвязки

? Растяжки, обвязки формируют на вагоне ..... способами:

: Тип = Выбор одного

! двумя

\* тремя

! четырьмя

? При расчете растяжек, обвязок, стяжек, увязок число нитей проволоки должно быть:

: Тип = Выбор одного

! нечетным

\*четным

! все ответы верны

? Опираение растяжек, обвязок из проволоки на борт платформы, если угол между растяжкой и вертикальной плоскостью в точке касания с бортом платформы составляет более  $15^\circ$ :

: Тип = Выбор одного

! допускается

\*не допускается

! все ответы верны

? Применение березы, осины, липы и ольхи, а также сухостойной древесины всех пород для изготовления упорных и распорных брусков:

: Тип = Выбор одного

! допускается

\*не допускается

? Подкладки и прокладки применяют для:

: Тип = Выбор нескольких

\* увеличения площади опирания груза на пол вагона

\* предохранения штабеля груза от развала

! исключения промерзания груза в зимний период

\* обеспечения возможности механизированной погрузки и выгрузки грузов

\* предохранения опорной поверхности груза и (или) вагона от повреждения

\* крепления распорных и упорных брусков

! оптимизации пространства

? Высота подкладок, прокладок должна быть не менее:

: Тип = Выбор одного

\* 25 мм

! 30 мм

! 50 мм

? Ширина подкладок, прокладок должна быть не менее:

: Тип = Выбор одного

! 25 мм

! 50 мм

\* 80 мм

? Подкладки и прокладки изготавливать составными:

: Тип = Выбор одного

! не допускается

\* допускается

? Толщина стоек, устанавливаемых в полувагон, должна быть не менее:

: Тип = Выбор одного

! 25 мм

! 50 мм

\* 100 мм

? Боковые стойки могут быть установлены .... способами:

: Тип = Выбор одного

! двумя

\* тремя

! четырьмя

? При закреплении средств крепления (либо их частей) к полу вагона гвозди должны быть забиты:

: Тип = Выбор одного

! под углом 45 %

\* перпендикулярно

! не регламентируется

? Вагоны (цистерны) и контейнеры должны подаваться под погрузку:

: Тип = Выбор одного

! очищенные и обезвреженные изнутри

! очищенные и обезвреженные снаружи

\* все ответы верны

? Опасные наливные грузы с учетом их биологической опасности можно разделить на ..... группы:

: Тип = Выбор одного

! две

\* три

! четыре

? Прием и выдача опасных грузов мелкими и контейнерными отправлениями осуществляется на местах:

: Тип = Выбор одного

! необщего пользования

! общего пользования

\* все ответы верны

? Вещества, относящиеся к категории опасных, хранят в:

: Тип = Выбор одного

! обыкновенных складских помещениях

\* специально оборудованных для этого помещениях

? Обогрев помещения, предназначенных для временного хранения опасных грузов:

: Тип = Выбор одного

! разрешён, с использованием электронагревателей, с регламентированной взрывозащитной

! разрешён, центральным отоплением

\*запрещен любым способом

? Требования к порядку погрузки тарных штучных грузов в вагоны изложены в:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

! Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).

\* Технических условиях размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах утверждены МПС РФ от 27.05.2003 № ЦМ-943

? Бочки с жидкостями и сухими грузами устанавливаются:

: Тип = Выбор одного

! произвольным способом

\*только пробками вверх

? При открытии люков хопперов и полувагонов работники находятся:

: Тип = Выбор одного

! не регламентируется

\*сбоку от люков

! в вагоне

? После разгрузки крышки люков хопперов и полувагонов:

: Тип = Выбор одного

! не регламентируется

\*закрываются до фиксированного положения

! остаются с открытыми люками

? Опасные грузы в стеклянной таре:

: Тип = Выбор одного

! располагаются ровными рядами в вагоне, фиксируются прокладочными и впитывающими материалами

\*должны быть упакованы в прочные ящики (деревянные, полимерные, металлические) с заполнением свободного пространства соответствующими негорючими прокладочными и впитывающими материалами

! не регламентируется

? Стенки ящиков для транспортировки опасных грузов в стеклянной таре:

: Тип = Выбор одного

- \* должны быть выше закупоренных бутылей и банок не менее чем на 50 мм
- ! должны быть выше закупоренных бутылей и банок не менее чем на 30 мм
- ! должны быть выше закупоренных бутылей и банок не менее чем на 10 мм

? Требования к железнодорожным сливноналивным эстакадам изложены в:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

! Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).

\* «Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.12.2020 № 61965),

? Слив авиационных топлив должен производиться через:

: Тип = Выбор одного

\* нижние сливные устройства в отдельные резервуары для последующего отстаивания и удаления из них свободной (подтоварной) воды

! боковые сливные устройства в отдельные резервуары для последующего отстаивания и удаления из них свободной (подтоварной) воды

! верхние сливные устройства в отдельные резервуары для последующего отстаивания и удаления из них свободной (подтоварной) воды

? Налив должен автоматически прекращаться при:

: Тип = Выбор нескольких

\* выдаче заданной нормы нефти и нефтепродуктов

\* достижении предельного уровня заполнения железнодорожной цистерны

! начале атмосферных осадков (дождь, снег)

! сильном ветре

\* нарушении целостности цепи заземления железнодорожной цистерны

? Разогрев нефтепродуктов в железнодорожных цистернах переносными электрическими подогревателями:

: Тип = Выбор одного

\* должен производиться только с применением циркуляционного нагрева в выносном подогревателе (теплообменнике)

! запрещен

! разрешён

? Торможение железнодорожных цистерн на территории сливноналивных устройств осуществляется:

: Тип = Выбор одного

\* деревянными подкладками

! металлическими башмаками

! не нормируется

? При наливе-сливе ЛВЖ, при закрытии люков цистерн, при присоединении шлангов и других приборов к цистернам с ЛВЖ, используется инструмент:

: Тип = Выбор одного

\* изготовлен из материала, не дающего искр при ударах

! не нормируется

? Требования охраны труда при работе с опасными грузами регламентируются:

: Тип = Выбор одного

! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

! Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).

\* Приказом Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»

? Производство погрузочно-разгрузочных работ опасных грузов при неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и предупредительных надписей (знаков опасности):

: Тип = Выбор одного

! допускается при соблюдении Требования охраны труда при работе с опасными грузами

\* не допускается

? Средства комплексной механизации погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ принято классифицировать на:

: Тип = Выбор нескольких

\* основные

\* вспомогательные.

! первичные

! вторичные

? К основным относятся средства комплексной механизации погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ относятся:

: Тип = Выбор нескольких

\* конвейеры

! бункеры

\* подъемники

\* погрузчики

! рыхлители смёрзшихся грузов

! устройства для зачистки вагонов

? Общие требования, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным механизмам и машинам, можно разделить на:

: Тип = Выбор нескольких

\* конструктивные

- \* эксплуатационные
- ! основные
- ! вспомогательные

? Общие причины происшествий на железнодорожном транспорте:

- : Тип = Выбор нескольких
- \* естественный физический износ технических средств
- ! отключение электричества
- ! природные катастрофы
- \* терроризм

? Наиболее эффективное средство снижения вреда и убытков, защитить общество, государство и каждое отдельное лицо в результате чрезвычайные ситуации на железнодорожном транспорте:

- : Тип = Выбор одного
- \* Предотвращения возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте
- ! Ужесточение наказаний за несоблюдение правил безопасности
- ! Контроль за погодой

? Основной целью создания Единой государственной системы предупреждения и реагирования на чрезвычайные ситуации техногенного и природного характера (ЕДСЗР), является:

- : Тип = Выбор одного
- \* обеспечение реализации государственной политики в сфере предотвращения и реагирования на чрезвычайные ситуации, обеспечения гражданской защиты населения
- ! ужесточение наказаний за несоблюдение правил безопасности
- ! контроль перемещением транспортных средств

? Порядок ликвидации последствий аварий, инцидентов на железнодорожном путях разрабатывается на основании:

- : Тип = Выбор одного
- ! Федеральным законом № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
- ! Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).
- ! Приказом Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»
- \* Рекомендаций по разработке планов локализации и ликвидации аварий на взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектах

? При возникновении аварийных ситуаций с опасными грузами управления (отделения) железных дорог:

- : Тип = Выбор одного

! справляются самостоятельно

\*привлекают в соответствии с законодательством Российской Федерации специалистов газоспасательных, горноспасательных и других аварийных служб региона, близлежащих предприятий, пожарные подразделения населенных пунктов и объектов

? При аварийной ситуации, представляющей угрозу населению или окружающей среде, должны оперативно выполнить следующий комплекс мероприятий:

: Тип = Выбор нескольких

! сообщить средствам массовой информации

\*провести санитарно-химическую разведку очага аварии и территории, находящейся под угрозой поражения от факторов аварии, определить границы опасной зоны, принять меры по ее ограждению и оцеплению

\*выявить людей, подвергшихся воздействию ядовитых (токсичных) и едких веществ, биологически опасных препаратов, и организовать оказание им медицинской помощи

? Для ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами привлекаются силы и средства:

: Тип = Выбор одного

! волонтеров

\*грузоотправителя (грузополучателя), которые после получения требования от железной дороги должны быть направлены немедленно таким видом транспорта, который обеспечил бы прибытие их к месту происшествия в возможно короткий срок

\*жителей близлежащих жилых пунктов

? Организация восстановительных работ включает:

: Тип = Выбор нескольких

! составление плана ликвидации аварийной ситуации

\*выявление объемов работ, определение необходимых сил и средств

\*обеспечение охраны и ограждение мест работы

### **Вопросы итоговой аттестации.**

Вопросы итоговой аттестации состоят из вопросов по дисциплинам 1-3.

## **7. Нормативные правовые акты, нормативно-технические документы <sup>4</sup>**

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

---

<sup>4</sup> Необходимо использовать действующие на дату применения нормативные правовые акты и нормативные технические документы с учетом изменений и дополнений.

2. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

3. Кодекс РФ об административных правонарушениях. Федеральный закон от 30.12.2001 №195-ФЗ.

4. Трудовой кодекс РФ. Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

5. Уголовный кодекс РФ. Федеральный закон от 13.06.1996 № 63-ФЗ.

6. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

7. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

8. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров», «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов», «Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте»).

9. Приказ Минтранса России от 18.02.2021 № 41 «Об утверждении Порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядка формирования аттестационных комиссий».

10. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

11. Федеральный Закон №116 от 21.07.1997 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

12. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утв. МПС РФ 27.05.2003 № ЦМ-943).

13. «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам» (утв. СЖТ СНГ, протокол от 05.04.1996 № 15).

14. Приказ Минтранса России от 29.07.2019 № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

15. **ГОСТ 10674-2022 Вагоны-цистерны. Общие технические условия.**

16. Приказ Ростехнадзора от 26.12.2012 № 781 «Об утверждении рекомендаций по разработке планов локализации и ликвидации аварий на взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектах».

17. Приказ Минтруда России от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов».

18. Постановление Госгортехнадзора РФ от 06.01.2004 № ПГ-1 «Об утверждении «Методических рекомендаций по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ».

19. ГОСТ 19433-88. Государственный стандарт Союза ССР. Грузы опасные. Классификация и маркировка (утв. Постановлением Госстандарта СССР от 19.08.1988 N 2957).

20. ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов» (введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 18 июня 1997 г. № 219).

21. Приказ Минтранса России от 29.05.2019 № 155 «Об утверждении Общих требований к применяемым на железнодорожном транспорте для опломбирования вагонов, контейнеров запорно-пломбировочным устройствам и Перечня грузов, перевозки которых допускаются в вагонах, контейнерах без запорно-пломбировочных устройств, но с обязательной установкой закруток».

22. Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 № 529 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности складов нефти и нефтепродуктов».