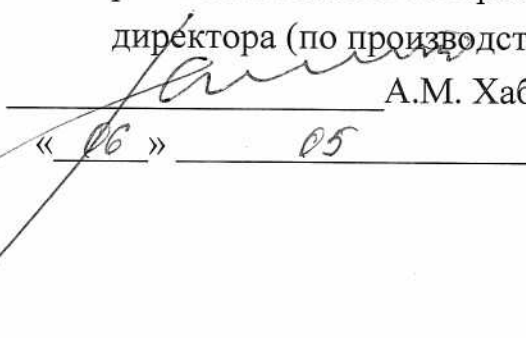


**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМ НЕФТЕХИМ САЛАВАТ»**

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель генерального
директора (по производству)

 А.М. Хабибуллин

« 06 » 05 2025 г.

Направление: ОБЩЕОТРАСЛЕВОЕ

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -
программа повышения квалификации рабочих
по курсу целевого назначения
«Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения.
Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП»**

Образовательное подразделение: Учебно-производственный центр

ООО «Газпром нефтехим Салават»

Код документа: СНО 08.10.01.062.60

АННОТАЦИЯ

Программа профессионального обучения – программа повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП» предназначена для совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков водителей транспортных средств по обеспечению безопасности дорожного движения, обеспечения понимания водителями транспортных средств опасностей и потенциальных рисков при перевозке пассажиров и грузов и, как следствие, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, серьезности их последствий.

Программа разработана в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» и с учетом Программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций ([РД-26127100-1070-01](#) «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций», утвержденного Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации 02.10.2001).

В программе теоретического обучения рассматриваются вопросы, связанные с изучением нормативно-правовых основ безопасности движения, правил безопасности дорожного движения, анализа состояния дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте, правила контраварийного вождения в сложных дорожных условиях, оказания первой помощи пострадавшим в ДТП, основные требования по охране труда и окружающей среды, психологические аспекты безопасного вождения автотранспорта.

В программе практических занятий изучаются и отрабатываются методы и приемы, направленные на совершенствование знаний правил дорожного движения, навыков защитного вождения и отработку алгоритма действий водителя в сложных дорожных условиях, навыков оказания первой помощи пострадавшим.

Настоящая УПД предназначена для руководителей и специалистов, занимающихся организацией обучения и разработкой учебно-методических материалов для обучения рабочих.

Сведения о документе:

- | | |
|-----------------|---|
| 1 РАЗРАБОТАН | Учебно-производственным центром управления по работе с персоналом ООО «Газпром нефтехим Салават» |
| 2 ВНЕСЕН | Учебно-производственным центром управления по работе с персоналом ООО «Газпром нефтехим Салават» |
| 3 УТВЕРЖДЕН | Первым заместителем генерального директора (по производству) А.М. Хабибуллиным <u>06.05.2025 г.</u> |
| 4 СОГЛАСОВАН | Подразделениями ООО «Газпром нефтехим Салават»
Лист согласования от <u>18.04.2025 № Проект-Вн-30217</u> |
| 4 СРОК ДЕЙСТВИЯ | 5 лет |
| 5 ВЗАМЕН | Программы профессионального обучения -программы повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП» <u>СНО 03.02.01.022.60</u> |

☐ ООО «Газпром нефтехим Салават», 2025

☐ Разработка и оформление ООО
«Газпром нефтехим Салават», 2025

Распространение настоящих учебно-методических материалов осуществляется в соответствии с действующим законодательством и с соблюдением правил, установленных ПАО «Газпром» и ООО «Газпром нефтехим Салават».

Список исполнителей:

Методическое обеспечение разработки и составления учебно-программной документации для повышения квалификации:

Методист УПЦ УРП

Е.А. Федорова

Рецензенты:

И.о. заместителя генерального директора (по промышленной, экологической безопасности и охране труда)

В.А. Кузнецов

Начальник службы автомобильного транспорта и механизмов

А.А. Кусяпов

СОДЕРЖАНИЕ

1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	7
1.1	Область применения	7
1.2	Цель реализации программы профессионального обучения.....	7
1.3	Нормативно-правовые основания разработки.....	8
1.4	Требования к слушателям.....	9
1.5	Срок освоения программы обучения, форма обучения.....	9
1.6	Общая характеристика основной программы профессионального обучения	9
2	ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	12
3	ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	17
4	ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБУЧЕННЫХ РАБОЧИХ	18
5	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	19
6	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ.....	25
6.1	Требования к квалификации педагогических работников, обеспечивающих проведение образовательного процесса при реализации программы повышения квалификации по курсу целевого назначения	25
6.2	Материально-технические условия реализации программы повышения квалификации по курсу целевого назначения.....	25
6.3	Требования к информационным и учебно-методическим условиям...	26
7	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	28
8	КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК.....	29
9	ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И СОДЕРЖАНИЕ	30
9.1	Содержание рабочей программы «Вводное занятие»	30
9.2	Тематический план и содержание профессионального модуля «Обеспечение безопасного управления автомобилем»	31
9.2.1	Тематический план	31
9.3	Содержание рабочей программы профессионального модуля ПМ.01 Обеспечение безопасного управления автомобилем	33
9.4	Тематический план и содержание рабочей программы ПР.00 «Практика».....	43
9.4.1	Тематический план	43
9.4.2	Содержание рабочей программы ПР.00 «Практика»	44

10	ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ	48
10.1	Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы повышения квалификации по курсу целевого назначения	48
10.2	Комплект контрольно-оценочных средств	50
10.2.1	Перечень вопросов для определения уровня знаний по итогам прохождения программы.....	50
10.2.2	Перечень тестовых дидактических материалов.....	52
10.2.3	Перечень практических квалификационных работ	80
11	МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ.....	82
11.1	Методические рекомендации по организации и проведению учебного процесса.....	82
11.2	Учебно-методическое обеспечение	82
11.3	Список нормативных документов, учебной и методической литературы	82
	ПРИЛОЖЕНИЕ.....	88

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Область применения

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации рабочих по курсу «Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП» и включает в себя:

- общие положения;
- термины, определения, обозначения и используемые сокращения;
- характеристику профессиональной деятельности в области приобретаемой квалификации;
- планируемые результаты обучения;
- примерные условия реализации программы повышения квалификации;
- учебные и тематические планы;
- содержание рабочих программ теоретического обучения и практики;
- оценочные материалы для контроля освоения программ профессионального обучения;
- методические материалы;

Данная программа профессионального обучения – программа повышения квалификации водителей по курсу целевого назначения предназначена для использования руководителями и специалистами УПЦ УРП Общества.

1.2 Цель реализации программы профессионального обучения

Целью обучения по программе повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения является совершенствование умений и навыков водителей транспортных средств по обеспечению безопасности дорожного движения и оказания первой помощи пострадавшим при ДТП путем совершенствования у слушателей компетенций, необходимых в профессиональной деятельности водителя транспортного средства.

Также целями слушателей по программе повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения являются:

- обновление знаний правил ПДД;

- анализ дорожно-транспортных ситуаций, определение степени их опасности и на этой основе принятие обоснованных решений по управлению ТС, а также своевременные упреждающие действия;

- закрепление у водителей транспортного средства определенных стереотипов поведения в дорожном движении, навыка распознавания опасных дорожно-транспортных ситуаций по их типичным признакам, быстрой и правильной оценки информации о конкретной ситуации и прогнозирования не только движения своего транспортного средства, но и действий других участников дорожного движения, навыка выбора наиболее правильного решения по предупреждению ДТП;

- снижение аварийности и травматизма при вождении, в том числе при сложных дорожных условиях;

- закрепление знаний порядка оказания первой помощи пострадавшим при ДТП и умений применять их на практике.

1.3 Нормативно-правовые основания разработки

Нормативную правовую основу разработки настоящей программы профессионального обучения – программы повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения составляют следующие нормативные документы, стандарты и классификаторы (с изменениями и дополнениями):

[Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ.](#)

[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:](#) в редакции от 14.04.2023 с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 01.09.2023.

[Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090](#) (с ограниченным сроком действия до 01.03.2029).

[Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»](#) (вместе с «Правилами обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»), редакции от 30.12.2022 с изменениями и дополнениями.

[Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»](#) [РД-26127100-1070-01.](#) «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий»

(утв. Минтрансом России 02.10.2001).

Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утвержденное Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454.

Требования к разработке и оформлению учебно-методических материалов для профессионального обучения и дополнительного профессионального образования персонала дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром», утвержденные Департаментом ПАО «Газпром» (Е.Б. Касьян) 05.08.2019 № 07/15-3005.

Стандарт «Организация обучения в учебно – производственном центре» ООО «Газпром нефтехим Салават».

Стандарт «Обязательное обучение работников» ООО «Газпром нефтехим Салават».

1.4 Требования к слушателям

Категория слушателей – водители автотранспортных средств, имеющие Российское национальное водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Опыт практической работы – требования к стажу (опыту) работы водителей автотранспортных средств для прохождения обучения по данной программе не предъявляются.

1.5 Срок освоения программы обучения, форма обучения

Продолжительность обучения - 40 часа.

Форма обучения – очная (с отрывом от работы), очно-заочная (с частичным отрывом от работы, режим занятий устанавливается в Учебно-производственном центре управления по работе с персоналом Общества).

Рекомендуемая периодичность обучения, согласно [РД-26127100-1070-01](#) «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий», утвержденная Министерством транспорта РФ 02.10.2001, не реже 1 раза в год.

1.6 Общая характеристика основной программы профессионального обучения

Содержание и объем учебного материала в программе профессионального обучения – программе повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения приведены с таким расчетом, чтобы к концу обучения, обучающиеся прочно овладели профессиональными компетенциями, приведенными в программе повышения квалификации, знаниями, умениями и навыками для безопасного управления транспортными средствами, соблюдения правил дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, с учетом требований Федерального закона «О безопасности дорожного движения» [от 10.12.1995 № 196-ФЗ](#) (ред. от 14.04.2023)

Учебным и учебно-тематическим планами, содержанием рабочей программы предусмотрены теоретическое обучение и практика.

При проведении теоретических занятий следует использовать различные наглядные пособия, электронные презентации, мультимедийные средства обучения и применять технические средства обучения.

Изложение теоретического материала должно сочетаться с практической деятельностью обучающихся.

Практические занятия включают в себя:

- отработку практических навыков оказания первой помощи пострадавшим;
- отработку навыков и приемов защитного вождения;
- отработку навыков маневрирования в ограниченном пространстве.

Буксировка транспортных средств.

Основной целью практики является закрепление ранее приобретённых навыков применения Правил дорожного движения водителями транспортных средств для обеспечения безопасности дорожного движения, а также отработка навыков защитного вождения и оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы в соответствии с техническими требованиями и нормами.

Обучение по курсу завершается сдачей квалификационного экзамена, который проводится в установленном порядке квалификационными комиссиями, создаваемыми в соответствии с требованиями, установленными в Обществе.

По окончании обучения выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.

Слушателю, не сдавшему квалификационный экзамен или получившему на квалификационном экзамене неудовлетворительный результат, а также освоившему часть основной программы и (или) отчисленному, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Изменения и дополнения в учебный, учебно-тематический планы и программу могут быть внесены только после их рассмотрения и утверждения педагогическим советом УПЦ УРП Общества.

2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В программе повышения квалификации используются следующие термины и их определения:

1 водитель транспортного средства: лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством

[Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» [от 10.12.1995 № 196-ФЗ](#)]

2 безопасность дорожного движения: Состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

[Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» [от 10.12.1995 № 196-ФЗ](#), статья 2]

3 дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

[[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ](#) «О безопасности дорожного движения» (ред. от 14.04.2023 с изм. и доп., вступившими в силу 01.09.2023), п.2]

4 дорожно-транспортное происшествие: Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

[Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» [от 10.12.1995 № 196-ФЗ](#), статья 2]

5 квалификационный экзамен: Форма проведения итоговой аттестации лиц, прошедших обучение по основным программам профессионального обучения, которая включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям.

[Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» [от 29.12.2012 № 273-ФЗ](#)]

6 компетенция: 1) Совокупность профессиональных знаний, личностно-деловых и профессиональных характеристик работника, необходимых для эффективного решения поставленных задач.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утвержденное Приказом ПАО «Газпром» 01.12.2023 № 454, раздел 2];

2) Динамическая комбинация знаний, умений и способность применять их для успешной профессиональной деятельности.

[Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов, утвержденные Минобрнауки России [от 22.01.2015 № ДЛ-1/05ВН](#)]

7 обеспечение безопасности дорожного движения: Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

[Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» [от 10.12.1995 № 196-ФЗ](#), статья 2]

8 образование: Единый целенаправленный процесс воспитания и обучения, являющийся общественно значимым благом и осуществляемый в интересах человека, семьи, общества и государства, а также совокупность приобретаемых знаний, умений, навыков, ценностных установок, опыта деятельности и компетенций определенных объема и сложности в целях интеллектуального, духовно-нравственного, творческого, физического и (или) профессионального развития человека, удовлетворения его образовательных потребностей и интересов.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утвержденное Приказом ПАО «Газпром» 01.12.2023 № 454, раздел 2]

9 обучающийся: Физическое лицо, осваивающее образовательную программу.

[Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» [от 29.12.2012 № 273-ФЗ](#), статья 2, п. 15]

10 обучение: Целенаправленный процесс организации деятельности обучающихся по овладению знаниями, умениями, навыками и компетенциями, приобретению опыта деятельности, развитию способностей, приобретению

опыта применения знаний в повседневной жизни и формированию у обучающихся мотивации получения образования в течение всей жизни.

[Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» [от 29.12.2012 № 273-ФЗ](#)]

11 педагогическая деятельность: Деятельность, осуществляемая для достижения результатов, предусмотренных образовательной программой или рядом образовательных программ.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утвержденное Приказом ПАО «Газпром» 01.12.2023 № 454, раздел 2]

12 педагогический работник: Физическое лицо, которое состоит в трудовых отношениях с организацией, осуществляющей образовательную деятельность, и выполняет обязанности по обучению, воспитанию обучающихся и (или) организации образовательной деятельности.

[Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утвержденное Приказом ПАО «Газпром» 01.12.2023 № 454, раздел 2]

13 повышение квалификации – обучение, направленное на последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков работников, обновление теоретических и практических знаний, умений в соответствии с постоянно возрастающими требованиями производства.

[[Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ](#) «Об образовании в Российской Федерации» (с последующими изменениями и дополнениями), ст. 76, п. 4]

14 практическая подготовка: Форма организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции по профилю соответствующей образовательной программы.

[Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» [от 29.12.2012 № 273-ФЗ](#), статья 2, п. 24]

15 профессиональное обучение: Вид образования, который направлен на приобретение обучающимися знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения определенных трудовых,

служебных функций (определенных видов трудовой, служебной деятельности, профессий).

[Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» [от 29.12.2012 № 273-ФЗ](#), статья 2, п. 13]

16 результаты обучения – усвоенные знания, умения, навыки и освоенные компетенции.

[Письмо Минобрнауки России [от 13.05.2010 № 03-956](#) «О разработке вузами основных образовательных программ» (вместе с «Разъяснениями разработчикам основных образовательных программ для реализации федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования»)]

17 слушатели: физические лица, осваивающие дополнительные профессиональные программы, лица, осваивающие программы профессионального обучения, а также лица, зачисленные на обучение на подготовительные отделения образовательных организаций высшего образования, если иное не установлено настоящим Федеральным законом.

[Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» [от 29.12.2012 № 273-ФЗ](#)]

18 тематический (учебно-тематический) план: Документ, раскрывающий последовательность изучения разделов и тем программы, устанавливающий распределение учебных часов по разделам и темам дисциплины.

[Требования к разработке и оформлению учебно-методических материалов для профессионального обучения и дополнительного профессионального образования персонала дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром», утвержденные Департаментом ПАО «Газпром» (Е. Б. Касьян) 05.08.2019 № 07/15–3005, п. 3.40]

19 тестовые дидактические материалы: Инструмент, предназначенный для измерения обученности обучающихся, состоящий из системы контрольных стандартизированных тестовых заданий (вопросов), стандартизированной процедуры проведения, обработки и анализа результатов. Тестовые задания (вопросы) могут также применяться обучающимися для самоконтроля знаний.

20 транспортное средство: устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

[[Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ](#) «О безопасности дорожного движения» (ред. от 14.04.2023 с изм. и доп., вступившими в силу 01.09.2023), п.2]

21 учебный план: документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и, если иное не установлено настоящим Федеральным законом, формы промежуточной аттестации обучающихся.

[Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» [от 29.12.2012 № 273-ФЗ](#), статья 2, п. 22]

22 экзамен: составляющая образовательного процесса, направленная на оценку знаний человека. Экзамен проводится с использованием экзаменационных билетов, составленных на основе вопросов, охватывающих все темы программы дисциплины.

3 ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В программе повышения квалификации используются следующие сокращения:

- БДД – безопасность дорожного движения;
- ГЛОНАСС (Глобальная навигационная спутниковая система) – российская спутниковая система навигации;
- ДПС — дорожно-патрульная служба;
- ДТП – дорожно-транспортное происшествие;
- МДК – междисциплинарный курс;
- Общество – ООО «Газпром нефтехим Салават»;
- ОК – общая компетенция;
- ПДД – правила дорожного движения;
- ПК – профессиональная компетенция;
- ПМ – профессиональный модуль;
- СЛР – сердечно-лёгочная реанимация;
- СНФПО – Система непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций;
- СУБДД – система управления безопасностью дорожного движения;
- ТС – транспортное средство;
- УПД – учебно-программная документация;
- УПЦ УРП – учебно-производственный центр управления по работе с персоналом;
- ABS – антиблокировочная система;
- GPS (Global Positioning System, система глобального позиционирования) – система спутниковой навигации.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБУЧЕННЫХ РАБОЧИХ

Область профессиональной деятельности рабочих, освоивших программу профессионального обучения – программу повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП»: безопасное управление транспортными средствами, соблюдение правил дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.

Объекты профессиональной деятельности рабочих, освоивших программу повышения квалификации:

- транспортные средства (ТС) предприятия (автомобили легковые, грузовые, автобусы, спецтехника и др.);
- внутрипроизводственные автомобильные дороги и площадки;
- дороги общего пользования;
- правила безопасности дорожного движения;
- рабочая, исполнительная, техническая и технологическая документация.

Водители, освоившие программу повышения квалификации по данному курсу целевого назначения, должны прочно овладеть знаниями, умениями и навыками, необходимыми для обеспечения безопасного управления транспортными средствами, соблюдения правил дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, оказания первой помощи пострадавшим.

5 ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате обучения по программе профессионального обучения – программу повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП», обучающийся должен развить общие компетенции, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень общих компетенций, совершенствуемых при повышении квалификации по курсу целевого назначения

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, решать стандартные практические задачи, обеспечивать эффективное выполнение своей профессиональной деятельности
ОК 2	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 3	Обеспечивать соблюдение требований безопасности труда в своей профессиональной деятельности

В результате обучения программе профессионального обучения – программу повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП», у обучающегося должны быть развиты профессиональные компетенции, представленные в таблице 2.

Таблица 2 – Перечень профессиональных компетенций, развиваемых при повышении квалификации по курсу целевого назначения

Код	Наименование формируемых профессиональных компетенций*	Код Профессионального стандарта**	Код ОТФ и ТФ в Профессиональном стандарте
ПК 1	Осуществление защитного вождения в соответствии с ПДД	-	-
ПК 2	Соблюдение правил безопасного дорожного движения	-	-
ПК 3	Осуществление условий правил перевозки пассажиров и грузов	-	-
ПК 4	Организация оказания и непосредственное оказание помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	-	-

* Указываются формируемые/развиваемые компетенции в соответствии с профессиональным стандартом (трудовые функции или действия), и/или в соответствии с ФГОС, и/или в соответствии с квалификационными требованиями, указанными в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям.

** В соответствии с кодами профессионального стандарта.

В результате освоения программы профессионального обучения – программы повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП» должен:

получить практический опыт:

- активной безопасности при преодолении неровностей дорожного покрытия;
- безопасного прохождения поворотов по различным траекториям;
- буксировки транспортных средств;
- использования аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной);
- использования первичных средства пожаротушения;
- маневрирования в ограниченном пространстве;
- оказания первой помощи пострадавшим при ДТП;
- опережающего включения понижающих передач автомобиля;
- повышения управляемости автомобиля при подбросе, подскоке и прыжке;
- проведения анализа возможных причин ДТП;
- проведения анализа дорожно-транспортных ситуаций для принятия обоснованных решений по управлению ТС и своевременных упреждающих действий;
- проведения анализа приемов безопасного управления автомобилем в различных дорожно-транспортных ситуациях;
- проведения анализа работы активной, пассивной и послеаварийной безопасности;
- скоростного движения задним ходом;
- скоростного, уступающего и опережающего компенсаторного руления одной и двумя руками;

- соблюдения правил дорожного движения (ПДД) и правил безопасного управления транспортом;
- сохранения устойчивости автомобиля при переключении передач на скользкой дороге;
- стабилизации автомобиля в колее;
- стабилизации автомобиля в условиях аквапланирования;
- стабилизации автомобиля при его вращении;
- стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости;
- трогания автомобиля на скользкой дороге;
- управления автомобилем с антиблокировочной системой (ABS) и без нее;
- управления автомобилем с разным типом привода (передний, задний, полный);
- экстренного прерывистого торможения и ступенчатого торможения на постоянной передаче;
- экстренного разгона, экстренного или аварийного торможения;

уметь:

- анализировать дорожно-транспортные ситуации и определять степень их опасности;
- выполнять безопасное прохождение поворотов по различным траекториям;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- выполнять опережающее включение понижающих передач автомобиля;
- выполнять опережающее компенсаторное руление для сохранения устойчивости автомобиля;
- выполнять плавное торможение на дуге поворота;
- выполнять скоростное движение задним ходом;
- выполнять скоростное руление одной и двумя руками;
- выполнять стабилизацию автомобиля при его вращении;
- выполнять стабилизацию автомобиля при заносе;
- выполнять стабилизацию автомобиля при потере устойчивости и управляемости;

- выполнять ступенчатое торможение на постоянной передаче;
- выполнять трогание автомобиля на скользкой дороге;
- выполнять уступающее руление в заключительной фазе маневра;
- выполнять экстренное прерывистое торможение;
- обеспечивать безопасное и эффективное управление транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, в штатных и нештатных (критических) режимах движения;
 - обеспечить активную безопасность при преодолении неровностей дорожного покрытия;
 - обеспечить сохранение устойчивости автомобиля при переключении передач на скользкой дороге;
 - обеспечить управляемость автомобиля при подбросе, подскоке и прыжке;
 - оказывать первую помощь пострадавшим при ДТП;
 - определять психофизиологические факторы, пригодность к безопасному вождению автомобиля;
 - оценивать степень опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозировать варианты её развития;
 - применять своевременные упреждающие действия в опасных дорожно-транспортных ситуациях;
 - применять требования нормативных документов в профессиональной деятельности для обеспечения безопасности дорожного движения (БДД);
 - принимать обоснованные решения по управлению ТС в опасных дорожно-транспортных ситуациях;
 - распознавать аварийные ситуации и выбирать правильные действия при их возникновении;
 - стабилизировать автомобиль в условиях аквапланирования;
 - управлять автомобилем с ABS и без нее;
 - управлять автомобилем с разным типом привода (передний, задний, полный);
 - управлять ТС с соблюдением требований БДД;

знать:

- общие требования обеспечения безопасности дорожного движения в Обществе;

- основные виды и причины дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и виды ответственности;
- основные нормативные документы Российской Федерации и локальные нормативные акты, устанавливающие требования к правам и обязанностям водителя и БДД;
- основы безопасного управления транспортными средствами, (в т.ч. основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов);
- особенности управления ТС в сложных дорожных условиях;
- ПДД, установленные в Российской Федерации;
- порядок оказания первой помощи пострадавшим при ДТП;
- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения
- правила оформления и виды документов, обязательные для управления ТС;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- способы выполнения безопасного прохождения поворотов по различным траекториям;
- способы выполнения опережающего включения понижающих передач автомобиля;
- способы выполнения опережающего компенсаторного руления для сохранения устойчивости автомобиля;
- способы выполнения плавного торможения на дуге поворота;
- способы выполнения скоростного руления одной и двумя руками;
- способы выполнения ступенчатого торможения на постоянной передаче;
- способы выполнения трогания автомобиля на скользкой дороге;
- способы выполнения уступающего руления в заключительной фазе маневра;
- способы выполнения экстренного прерывистого торможения;
- способы обеспечения активной безопасности при преодолении неровностей дорожного покрытия;

- способы обеспечения сохранения устойчивости автомобиля при переключении передач на скользкой дороге;
- способы обеспечения управляемости автомобиля при подбросе, подскоке и прыжке;
- способы скоростного движения задним ходом;
- способы стабилизации автомобиля в условиях аквапланирования;
- способы стабилизации автомобиля при его вращении;
- способы стабилизации автомобиля при заносе;
- способы стабилизации автомобиля при потере устойчивости и управляемости;
- способы управления автомобилем с ABS и без нее;
- способы управления автомобилем с разным типом привода (передний, задний, полный);
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности.

6 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

6.1 Требования к квалификации педагогических работников, обеспечивающих проведение образовательного процесса при реализации программы повышения квалификации по курсу целевого назначения

Требования к образованию педагогических работников, освоению ими дополнительных профессиональных программ, к опыту работы педагогических работников в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы обучения, должны соответствовать требованиям, указанным в квалификационных справочниках, утверждаемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, или соответствующим положениям профессиональных стандартов, а также корпоративным требованиям.

6.2 Материально-технические условия реализации программы повышения квалификации по курсу целевого назначения

Реализация программы профессионального обучения – программы повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП», предполагает наличие учебного кабинета, соответствующего следующим параметрам:

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- площадь не менее 2,5 м² на одного слушателя (для компьютерного класса не менее 4,4 м²);
- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству слушателей;
- проекционный экран;
- доска для письма фломастерами или флипчарт.

Технические средства обучения:

- персональные компьютеры;
- программное обеспечение;
- аудиовизуальные средства (мультимедийный проектор);

- тренажер для отработки навыков сердечно-легочной реанимации;
- тренажер для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей в положении лежа и стоя;
- тренажер-манекен для эвакуации пострадавших и оказания первой помощи, в т.ч. для наложения жгутов, повязок и шин, отработки навыков правильного положения тела при оказании первой помощи.

Реализация программы повышения квалификации предполагает наличие подготовленного полигона (автодрома) и автомобилей для проведения практических занятий.

Нормативы оборудования, приборов, инструментов, учебно-наглядных пособий для оснащения учебного кабинета даны в Приложении.

6.3 Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Реализация программы профессионального обучения – программы повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения обеспечивается комплектом учебно-методической литературы, учебно-информационных и дидактических материалов для проведения теоретического обучения.

Каждый слушатель должен быть обеспечен современными учебными и учебно-методическими материалами. Библиотечный фонд укомплектовывается печатными изданиями (в т. ч. официальными справочно-библиографическими, отечественными и зарубежными периодическими изданиями) и (или) электронными изданиями по каждой дисциплине, профессиональному модулю.

В процессе освоения программы профессионального обучения – программы повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения обучающиеся должны быть обеспечены доступом к учебным материалам посредством предоставления возможности посещения библиотеки, получения раздаточных материалов как в печатном, так и в электронном виде.

В процессе освоения программы профессионального обучения – программы повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения слушателям для получения доступа к материалам и различным базам данных обеспечивается возможность работы на компьютере и использования сети Интернет для самостоятельного поиска необходимой информации. Для этого

предусматриваются компьютерные классы/ПЭВМ на рабочих местах с подключением к сети Интернет.

Перечень информационного и учебно-методического обеспечения обучения представлен в разделе «Методические материалы» (подраздел «Учебно-методическое обеспечение») данной программы профессионального обучения – программы повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения.

7 УЧЕБНЫЙ ПЛАН

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы профессионального обучения – программы повышения
квалификации рабочих по курсу целевого назначения
«Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения.
Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП»

Индекс	Компоненты программы (наименование учебных циклов, дисциплин, профессиональных модулей, практик и др.)	Объем обучения (количество часов)	Коды формируемых компетенций
Вводное занятие		1	
П.00	Профессиональный учебный цикл*	23	
СТ.00	Теоретическая часть профессионального учебного цикла	23	
ПМ.01	Обеспечение безопасного управления автомобилем	23	ОК 1–3 ПК 1–4
МДК.01.01	Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП **	23	
ПР.00	Практика	12	
ПП.01	Производственная практика	12	ОК 1–3 ПК 1–4
Оценка результатов обучения		4	
ИА.01	Квалификационный экзамен:	4	
	Экзамены	2	
	Практическая квалификационная работа	2	
Всего		40	

* Профессиональный учебный цикл включает в себя теоретическую часть профессионального учебного цикла и практику.

** В завершении междисциплинарного курса (МДК) проводится промежуточная аттестация в форме зачета, за счет часов отведенных на курс.

8 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график обучения по программе профессионального обучения – программе повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения определяется индивидуально для каждой группы на основании расписания учебных занятий.

Т а б л и ц а 3 – Примерный календарный учебный график обучения

Дни	1	2	3	4	5
Количество часов	8	8	8	8	8
Итого	40				

9 ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ И СОДЕРЖАНИЕ

9.1 Содержание рабочей программы «Вводное занятие»

Знакомство со слушателями.

Цель обучения. Порядок организации обучения. Ознакомление обучающихся с необходимыми локальными нормативными актами Общества, лицензией на осуществление образовательной деятельности, программой обучения и другими необходимыми документами.

Проведение инструктажей обучающихся.

Решение организационных вопросов.

Программа воспитания.

Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций в области БДД. Обязанности водителя с учетом специфики деятельности.

Значение необходимости приобретения навыков безопасного управления автомобилем в критических ситуациях как залог обеспечения снижения риска дорожно-транспортных происшествий, связанных с производственной деятельностью.

9.2 Тематический план и содержание профессионального модуля «Обеспечение безопасного управления автомобилем»

9.2.1 Тематический план

Индекс	Разделы, профессиональные модули, междисциплинарные курсы, темы	Объем часов		Уровень освоения	
		всего	в т. ч. на лабораторно - практически е занятия	лекции	лабораторно- практические занятия
ПМ.01	Обеспечение безопасного управления автомобилем	23	2	-	-
МДК. 01.01	Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП	23	-	-	-
	1 Дорожно-транспортная аварийность	3	-	1	-
	1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	-	1	-
	1.2 Конструктивные особенности ТС, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	-	1	-
	1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	-	1	-
	2 Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров дорожно-транспортных происшествий	6	-	1	-
	2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	-	1	-
	2.2 Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	-	1	-
	2.3 Особенности управления ТС в сложных дорожных условиях. Защитное вождение. Понятие «капсула безопасности»	1	-	1	-
	2.4 Проезд перекрёстков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	-	1	-
	2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	-	1	-
	2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка ТС.	1	-	1	-
	3 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	-	1	-
	3.1 Общие требования к водителю в	1	-	1	-

Индекс	Разделы, профессиональные модули, междисциплинарные курсы, темы	Объем часов		Уровень освоения	
		всего	в т. ч. на лабораторно - практически е занятия	лекции	лабораторно- практические занятия
	нормативных документах				
	3.2 Проверка знаний водителями правил дорожного движения	1	1	1	-
	3.3 ДТП и виды ответственности. Изучение причин учетных ДТП. Обязанности водителя при ДТП	2	-	1	-
	4 Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП	4	1	1	2
	4.1 Первая помощь пострадавшим при ДТП	1	-	1	-
	4.2 Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь пострадавшим при ДТП.	2	-	1	-
	4.3 Практическое занятие по оказанию первой помощи пострадавшим	1	1	-	2
	5 Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	3	-	1	-
	5.1 Анализ маршрутов движения ТС и выявление опасных участков на маршруте.	1,5	-	1	-
	5.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения ТС. Наблюдение за дорожной обстановкой «правило трёх зон»	1,5	-	1	-
	6 Психологические аспекты безопасного вождения автотранспорта	3	-	1	-
	6.1 Психофизиологические факторы, определяющие пригодность к безопасному вождению автомобиля	1,5	-	1	-
	6.2 Рекомендации по поддержанию работоспособности и преодолению усталости	1,5	-	1	-
	Итого	23	2	-	-

Примечание – Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (воспроизведение информации, узнавание (распознавание), объяснение ранее изученных объектов, свойств и т. п.);
2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3 – продуктивный (самостоятельное планирование и выполнение деятельности, решение проблемных задач).

9.3 Содержание рабочей программы профессионального модуля ПМ.01 Обеспечение безопасного управления автомобилем

МДК.01.01 Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП

Тема 1 Дорожно-транспортная аварийность

1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в Обществе.

Причины дорожно-транспортных происшествий. Что является непосредственной причиной, что - коренной, что - косвенной, а что – фактором в авариях. Анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств.

Формы и методы профилактики дорожно-транспортных происшествий.

Причины, влияющие на снижение надёжности водителей. Тенденции, статистика аварийности и смертности от аварий и ДТП в РФ за последние 3 года. Разбор типичных аварий с участием специализированной техники.

1.2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности.

Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства.

Тормозной путь автомобилей. Что на него влияет. Типичные заблуждения водителей относительно возможностей сокращения тормозного пути. Основные действия для безопасного начала движения на автомобиле.

1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения.

Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства.

Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения.

Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства. Кто на дороге совершает самые тяжелые аварии?

Тема 2 Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров дорожно-транспортных происшествий

2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях

Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития. Особенности управления автомобилем, принятия решений, осмотра пространства при движении в спешке. Режим вождения «тороплюсь» и его возможные последствия, нарушение алгоритмов осмотра пространства, нежелание пропускать, неучитываемое поведение, особенности принятия решений. Мобильный телефон и вождение смертельно опасны – замедление реакции, фиксация взгляда, эмоциональные переживания по поводу предмета разговора, отключение от реального происходящего.

2.2 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане, сужения проезжей части, сложных подъемов и спусков. Основные действия для безопасного начала движения на автомобиле.

Движение задним ходом: выбор цели, прокладка траектории, осмотр пространства, основы безопасного движения, актуальные требования ПДД РФ, перечень понятных и принятых сигналов, подаваемых помощником извне, скорость движения, оповещение окружающих о своем движении и приближении, требования действующих ПДД РФ относительно заднего хода.

Съезд с дороги и движение по неровной поверхности.

Контроль транспортного средства в процессе торможения. Основные способы, снижающие остановочный путь и сохраняющие положение автомобиля на дороге.

Расположение негабаритного автомобиля на проезжей части, основные опасности. Выстраивание положения на дороге, при котором транспортное средство наиболее заметно другим участникам движения.

Движение на подъемах и на спусках (наклон профиля полотна, заезд на трал, съезд). Общие простые правила, дающие безопасность движения и сохраняющие жизнь водителя ТС.

Особая тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий в ситуациях встречного разезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины ТС, наличия прицепа. Динамический габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости движения, состояния дорожного покрытия, технических характеристик ТС. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуации, при которых запрещен обгон.

2.3 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Защитное вождение. Понятие «капсула безопасности»

Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» – учет возможности нарушения Правил дорожного движения другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления ТС и ряду других признаков. Взаимодействие с ТС, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Движение по ледовым поверхностям. Основные сценарии поведения ТС при проломлении льда при переправе, основные возможности водителя по спасению собственной жизни и уменьшению ущерба.

Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих в результате технической неисправности ТС. Особенности эксплуатации ТС в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

Видимость при движении, алгоритмы осмотра дороги, рекомендации. Вождение в тумане (обзорность и видимость, искажение восприятия световых сигналов всех цветов, искажение расстояний до объектов, поглощение звуковых сигналов и шумов, варианты использования световых приборов, выбор скорости движения).

Вождение в условиях снегопада (видимость и обзорность, выбор скорости движения, использование световых приборов, тормозной путь автомобиля).

Вождение по зимней дороге (особенности обзора при зимнем вождении, защитное пространство вокруг автомобиля при движении по зимней дороге, выбор скорости движения, опасности, на которые водители часто не реагируют, типичные ошибки водителей на зимней дороге, особенности движения по рыхлому снегу, снежной «каше»).

Вождение по мокрой дороге (эффект аквапланирования и меры по его недопущению, особенности движения по снежной «каше», определение начала аквапланирования и защитные действия водителя, возможные последствия аквапланирования).

Вождение в тёмное время суток (усталость и восприятие опасности, видимость и обеспечение обзорности, выбор скорости движения, использование световых приборов, ослепление водителя и способы «выживания», особенности влияния на водителя биологических ритмов и длительности светового дня в зимний период, вождение в условиях лесных массивов, выезд с закрытого пространства на открытое и обратно (боковой ветер, изменение дорожных условий), вождение при сильной колеяности дороги (колее), вождение автомобиля во время весеннего паводка, частично или полностью разрушенное дорожное полотно, частичное подтопление дороги в низинах и под мостами).

Вождение по загрязнённой скользкой дороге (погодно-климатические условия, осенне-зимний период, дожди, снегопад и обледенение поверхности дороги, гололёд). Торможение, повороты, спуск, начало движения, обгон, разгон, занос автомобиля, прохождение поворотов на скользком асфальте. Преимущество переднего и полного привода.

Методы и способы управления пространством вокруг ТС. Расчет безопасной дистанции. Принцип «капсулы безопасности».

2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знака приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановок трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации переходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Тема 3 Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Изменения в нормативных документах, регламентирующих работу водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации.

Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

3.2 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения

Лабораторно-практические занятия

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом Общества методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

3.3 Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Изучение причин учетных ДТП. Обязанности водителя при дорожно-транспортном происшествии

Виды и причины ДТП; анализ причин и обстоятельств ДТП; сложные дорожные условия; типичные опасные ситуации; сложные метеоусловия; движение в темное время суток; прогнозирование сложных дорожных ситуаций; действия водителя в критических ситуациях. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством. Основные причины совершения аварий. Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями, анализ. Постулаты и главные принципы защитного вождения при управлении спецтехникой. Классификация ДТП по принципу предотвратимости: на что мы способны влиять. Основные ошибки водителей при подготовке автомобиля к выезду на работу.

Изучение причин учетных ДТП.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении дорожно-транспортного происшествия и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) дорожно-транспортное происшествие.

Права сотрудников ГИБДД, прибывших на место совершения дорожно-транспортного происшествия. Экспертные действия по факту совершения дорожно-транспортного происшествия. Процедура оформления дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП): обязанности водителей, причастных к ДТП; последовательность действий водителя при ДТП, гражданская, административная и уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее ДТП.

Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб. Ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Действия водителей в различных экстремальных ситуациях, безопасного маневрирования (сектор обзора и «слепые» зоны обзора). Типичные ошибки водителей при маневрировании, приводящие к столкновению или наезду.

Тема 4 Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП

4.1 Первая помощь пострадавшим при ДТП

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи пострадавшим на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

4.2 Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь пострадавшим при ДТП

Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения:

пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы, оказание первой помощи пострадавшим. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи пострадавшим при травмах глаза и носа.

Травмы шеи, оказание первой помощи пострадавшим. Временная остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи пострадавшим. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи пострадавшим.

Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения, оказание первой помощи пострадавшим. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи пострадавшим. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.

Травмы позвоночника, оказание первой помощи пострадавшим.

Психические особенности поведения участников ДТП.

4.3 Практическое занятие по оказанию первой помощи пострадавшим

Лабораторно-практические занятия

Разбор комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) в дорожно-транспортных происшествиях. Применение изделий, входящих в состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Отработка практических навыков оказания первой помощи пострадавшим на месте происшествия проводится с применением тренажеров:

- проведение сердечно-легочной реанимации (СЛР);
- оказание первой помощи при кровотечениях;
- выполнения процедуры искусственного дыхания;
- восстановления проходимости дыхательных путей;
- оказание первой помощи при ожогах различной степени тяжести;
- оказание первой помощи при травмах и переломах, включая наложение шин и фиксирующих повязок;
- транспортировка пострадавшего.

Тема 5 Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

5.1 Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией дорожно-транспортных происшествий, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок в Обществе.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия.

5.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств. Наблюдение за дорожной обстановкой «правило трёх зон»

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций.

Упреждающе реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы управления автомобилем в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны грузовых автомобилей.

Тема 6 Психологические аспекты безопасного вождения автотранспорта

6.1 Психофизиологические факторы, определяющие пригодность к безопасному вождению автомобиля

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Почему люди рискуют за рулем? Что заставляет людей рисковать вообще и что они ожидают и получают от риска. Что могут потерять? Психология безопасного вождения и «позиция профессионала».

6.2 Рекомендации по поддержанию работоспособности и преодолению усталости

Стресс и его преодоление. Симптомы стресса. Техники саморегуляции.

9.4 Тематический план и содержание рабочей программы ПР.00 «Практика»

9.4.1 Тематический план

Индекс	Виды практики, профессиональные модули, разделы, темы	Объем часов	Уровень освоения
ПР.00	Практика	12*	
ПП.01	Производственная практика	12	2
	1 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня терпимости, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении ТС	3	2
	2 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Защитное вождение. Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, движение с применением «капсулы безопасности»	3	2
	3 Проезд перекрёстков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование её развития. Применение правил «трёх зон»	2	2
	4 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	2	2
	5 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка ТС	2	2
Итого		12	
*Количество часов, отведенное на проведение практической квалификационной работы, указано и учтено в учебном плане. Примечание – Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения: 1 – ознакомительный (воспроизведение информации, узнавание (распознавание), объяснение ранее изученных объектов, свойств и т. п.); 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством); 3 – продуктивный (самостоятельное планирование и выполнение деятельности, решение проблемных задач).			

9.4.2 Содержание рабочей программы ПР.00 «Практика»

Производственная практика

Тема 1 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, определение уровня терпимости, дружелюбности, быстроты, безопасности и других параметров при вождении ТС

Отработка действий водителя проводится на тренировочной площадке (по месту работы) и/или иных тренировочных площадках подразделений Общества.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане, сужения проезжей части, сложных подъемов и спусков. Основные действия для безопасного начала движения на автомобиле.

Движение задним ходом: выбор цели, прокладка траектории, осмотр пространства, основы безопасного движения, актуальные требования ПДД, перечень понятных и принятых сигналов, подаваемых помощником извне, скорость движения, оповещение окружающих о своем движении и приближении, требования действующих ПДД РФ относительно заднего хода.

Съезд с дороги и движение по неровной поверхности.

Контроль транспортного средства в процессе торможения. Основные способы, снижающие остановочный путь и сохраняющие положение автомобиля на дороге.

Расположение негабаритного автомобиля на проезжей части, основные опасности.

Выстраивание положения на дороге, при котором транспортное средство наиболее заметно другим участникам движения.

Движение на подъемах и на спусках (наклон профиля полотна, заезд на трал, съезд). Общие простые правила, дающие безопасность движения и сохраняющие жизнь водителя ТС.

Особая тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства,

наличия прицепа. Динамический габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости движения, состояния дорожного покрытия, технических характеристик транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуации, при которых запрещен обгон.

Тема 2 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Защитное вождение. Вождение с комментариями: анализ качеств водителя, движение с применением «капсулы безопасности»

Практическое изучение обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» – учет возможности нарушения Правил дорожного движения другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Движение по ледовым поверхностям. Основные сценарии поведения ТС при проломлении льда при переправе, основные возможности водителя по спасению собственной жизни и уменьшению ущерба.

Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств. Действия водителя при характерных аварийных ситуациях, возникающих в результате технической неисправности транспортного средства. Особенности эксплуатации транспортных средств в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Виды технической помощи при грузовых перевозках.

Поведение в критических ситуациях при: разрыве покрышки, опрокидывании, перетекании жидкости в цистернах, складывании прицепа

Видимость при движении, алгоритмы осмотра дороги, рекомендации.

Вождение в тумане (обзорность и видимость, искажение восприятия световых сигналов всех цветов, искажение расстояний до объектов, поглощение звуковых сигналов и шумов, варианты использования световых приборов, выбор скорости движения).

Вождение в условиях снегопада (видимость и обзорность, выбор скорости движения, использование световых приборов, тормозной путь автомобиля).

Вождение по зимней дороге (особенности обзора при зимнем вождении, защитное пространство вокруг автомобиля при движении по зимней дороге, выбор скорости движения, опасности, на которые водители часто не реагируют, типичные ошибки водителей на зимней дороге, особенности движения по рыхлому снегу, снежной «каше»).

Вождение по мокрой дороге (эффект аквапланирования и меры по его недопущению, особенности движения по снежной «каше», определение начала аквапланирования и защитные действия водителя, возможные последствия аквапланирования).

Вождение в тёмное время суток (усталость и восприятие опасности, видимость и обеспечение обзорности, выбор скорости движения, использование световых приборов, ослепление водителя и способы «выживания», особенности влияния на водителя биологических ритмов и длительности светового дня в зимний период, вождение в условиях лесных массивов, выезд с закрытого пространства на открытое и обратно (боковой ветер, изменение дорожных условий), вождение при сильной колеяности дороги (колея), вождение автомобиля во время весеннего паводка, частично или полностью разрушенное дорожное полотно, частичное подтопление дороги в низинах и под мостами).

Вождение по загрязнённой скользкой дороге (погодно-климатические условия, осенне-зимний период, дожди, снегопад и обледенение поверхности дороги, гололёд. Торможение, повороты, спуск, начало движения, обгон, разгон, занос автомобиля, прохождение поворотов на скользком асфальте. Преимущество переднего и полного привода).

Тема 3 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Навыки и привычки систематического и активного наблюдения за дорожной ситуацией и прогнозирование её развития. Применение правил «трёх зон»

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знака приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных ТС. Проезд остановок трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении ТС железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Видимость при движении, способы получения информации, правила осмотра дороги, слепые зоны автомобилей

Тема 4 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров

Отработка мер предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обезд стоящего на остановке автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации переходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, обезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 5 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств

Отработка мер предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Безопасная загрузка автомобилей. Расчет сил крепления. Максимальное использование грузоподъемности или грузоместимости транспортного средства при обязательном обеспечении сохранности груза и безопасности его перевозки. Схемы укладки грузов. Распределение центра тяжести по осям транспортного средства. Средства крепления грузов. Дополнительное оборудование. Правила перевозки пассажиров. Особенности движения в жилых зонах.

Составление схем размещения груза в транспортном средстве.

10 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

10.1 Общая характеристика контроля и оценивания качества освоения программы повышения квалификации по курсу целевого назначения

Оценка качества освоения программы повышения квалификации должна включать текущий контроль знаний, промежуточную и итоговую аттестацию (квалификационный экзамен) обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей программы обучения (текущая и промежуточная аттестация) создаются фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения и освоенные обучающимися компетенции.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в основных направлениях:

- оценка уровня освоения тем;
- оценка компетенций обучающихся;
- оценка уровня практических навыков и приемов выполнения работ.

Необходимым условием допуска к итоговой аттестации (квалификационному экзамену) является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении им теоретического материала и прохождении практики.

Учет посещаемости и текущий контроль успеваемости проводится в пределах времени, отведенного на соответствующий компонент программы обучения.

Текущий контроль проводится по форме установленной локальными нормативными актами Общества.

По окончании МДК проводится промежуточная аттестация обучающихся. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета за счет часов отведенных на обучение.

По окончании профессионального обучения проводится итоговая аттестация (квалификационный экзамен), которая включает проверку теоретических знаний и выполнение практической квалификационной работы.

Проверка теоретических знаний освоенной программы повышения квалификации по курсу целевого назначения проводится в форме устного экзамена или тестирования, с использованием тестовых дидактических материалов. Вопросы и требования к ответам ориентированы на базовые знания и умения обучающихся.

Тестовые дидактические материалы могут применяться преподавателями для проведения итогового и текущего контроля за уровнем и качеством полученных при обучении знаний и умений, а также обучающимися для самоконтроля знаний. Применение тестов позволяет оперативно и объективно оценить степень усвоения обучающимися учебного материала.

Тестирование может проводиться с использованием персонального компьютера, что повышает оперативность и снижает трудоемкость проведения этой работы.

Тестирование целесообразно проводить в рамках определенного времени. Затраты времени для тестирования определяются исходя из примерных затрат времени на выполнение одного задания (например, 1–2 минуты) и количества предложенных заданий. В основу подсчета результатов верных ответов на тестовые дидактические материалы положена система рейтинговой оценки. Путем деления количества полученных правильных ответов на количество выданных заданий и последующим умножением на 100 определяется процент правильных ответов. Для оценки степени усвоения пройденного учебного материала используется шкала, приведенная в СТО «Организация обучения в учебно – производственном центре» ООО «Газпром нефтехим Салават».

Выполнение практической квалификационной работы заключается в самостоятельном выполнении обучающимися комплекса заданий отражающих наиболее характерные функции для конкретного вида производства работ.

Практическая квалификационная работа является формой заключительной проверки сформированности общих и профессиональных компетенций, уровня полученных обучающимися профессиональных навыков и умений, а также проверки качества владения ими приемами и способами выполнения трудовых операций.

10.2 Комплект контрольно-оценочных средств

10.2.1 Перечень вопросов для определения уровня знаний по итогам прохождения программы

- 1 «Защитное торможение» это какой вид торможения?
- 2 В чём заключается основная опасность при разговоре по мобильному телефону во время управления автомобилем?
- 3 Виды кровотечений, и способы их остановки?
- 4 Движение в темное время суток, трудности, способы защиты.
- 5 Действия водителя если ваш автомобиль упал в воду.
- 6 Действия водителя при пожаре в моторном отсеке?
- 7 Действия водителя транспортного средства при ДТП?
- 8 Для чего нужен анализ маршрута?
- 9 Для чего нужен ситуационный анализ ДТП на маршруте?
- 10 Зачем необходимо смотреть в зеркала заднего вида в процессе вождения, торможения или остановки?
- 11 Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?
- 12 Как часто нужно смотреть в зеркала заднего вида во время движения на автомобиле по дороге?
- 13 Какая выгода от защитного вождения?
- 14 Какая дистанция между автомобилями при движении считается безопасной?
- 15 Какая дистанция при остановке за впереди стоящим автомобилем (например, на светофоре) считается безопасной?
- 16 Какие защитные действия были бы необходимы при движении по жилому району?
- 17 Какие из качеств Вы отнесли бы к списку отрицательных качеств опытного водителя?
- 18 Какие из причин ДТП водитель не в состоянии контролировать?

19 Какие необходимы действия что бы избежать столкновение, если на пути движения вашего автомобиля на расстоянии меньше остановочного пути внезапно появляется препятствие?

20 Какие элементы относятся к понятию «профессиональное мастерство водителя транспортного средства»?

21 Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

22 Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, относится к понятию «Препятствие»?

23 Какой порядок действий при выполнении поворота на автомобиле с МКПП вы считаете безопасным?

24 На что влияет превышении разрешенной скорости на 10 км/ч?

25 Назвать типичные ошибки водителя приводящие к ДТП.

26 Назовите острые стрессовые реакции при ДТП?

27 Назовите фактор, при котором водителю необходимо увеличить безопасную дистанцию спереди (при движении).

28 Общие принципы общения с пострадавшими, простые приемы их психологической поддержки?

29 Оказание первой помощи пострадавшему при судорожном приступе?

30 Оказание первой помощи пострадавшему при травматическом шоке?

31 Оказание первой помощи пострадавшему при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей ?

32 Основная причина ДТП это...

33 Первая помощь пострадавшему при гипотермии (переохлаждении)?

34 Первая помощь пострадавшему при ожогах?

35 Первая помощь пострадавшему при отморожении?

36 Первая помощь пострадавшему при отравлении?

37 Перечислите в каких случаях должна быть включена аварийная световая сигнализация на транспортном средстве?

38 Правило наложения герметизирующей (окклюзионной) повязке?

39 При возникновении аквапланирования, что бы не потерять управление, водитель должен...

40 Приведите примеры термина «недостаточная видимость».

41 Техника сохранения устойчивости автомобиля при переключении передач на скользкой дороге.

42 Требования безопасности к посадке водителя.

43 Укажите время реакции водителя на необходимость нажать на педаль тормоза.

44 Чем должен руководствоваться водитель при выборе скорости транспортного средства в темное время суток?

45 Чем опасно агрессивное управление автомобилем (резкий разгон, торможение и резкое маневрирование)?

46 Что означает выражение «безопасная дистанция до движущегося впереди вас автомобиля»?

47 Что означает выражение «безопасная дистанция до движущегося впереди автомобиля»?

48 Что такое «закрытый обзор», чем он опасен?

49 Что такое «Капсула безопасности»?

50 Что является главным условием безопасного обгона?

10.2.2 Перечень тестовых дидактических материалов

Вопрос № 1 Что относится к Активной безопасности?

Ответы Укажите **правильный** ответ

1 Подголовники

2 Управляемость автомобиля

3 Ремни безопасности

Вопрос № 2 Что относится к Пассивной безопасности?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- 1 Допустимый уровень внешнего шума автомобиля
- 2 Тормозные свойства автомобиля
- 3 Ремни безопасности

Вопрос № 3 Что относится к Экологической безопасности?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- 1 Система внешнего освещения световой и звуковой сигнализации
- 2 Эргономические свойства автомобиля
- 3 Допустимый уровень внешнего шума автомобиля

Вопрос № 4 Допускается ли водителю после поворота отпускать рулевое колесо и ждать, пока оно само возвратится в нейтральное положение (раскрутится)?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- 1 Допускается
- 2 Не имеет значения
- 3 С точки зрения безопасности это недопустимо

Вопрос № 5 К чему может привести рискованное управление автомобилем?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- 1 Возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- 2 Повышению мастерства
- 3 Устойчивости к стрессу

Вопрос № 6 В какие месяцы запрещено ездить на летних покрышках на легковых автомобилях и легких грузовиках массой не более 3,5 тонн?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- 1 с октября по март
- 2 с ноября по апрель
- 3 с декабря по февраль

Вопрос № 7 Аквапланирование это -

Ответы Укажите **правильный** ответ

- 1 Грязевые потоки, комья, попадающие на дорогу, могут привести к сложным ситуациям на поворотах
- 2 Перенос капель дождя ветром почти в горизонтальном направлении, сопровождаемый вихревыми движениями
- 3 Опасное явление, заключающееся в отрыве одного или большего числа колес от дороги вследствие возникновения, так называемой, «водяной подушки» между протектором и дорогой

Вопрос № 8 На затяжных спусках чтобы тормозные механизмы не перегревались что необходимо предпринять?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- 1 Вести автомобиль с большой скоростью, что бы они обдувались попутным ветром
- 2 Следует максимально использовать торможение двигателем
- 3 Слегка нажать на педаль тормоза и удерживать до конца спуска

Вопрос № 9 В случаях когда движение запрещено через железнодорожный переезд со шлагбаумом, в каком месте водитель должен остановиться ?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- 1 Перед светофором или шлагбаумом
- 2 не ближе 10 м от светофора или шлагбаума
- 3 Не ближе 5 м от светофора или шлагбаума

Вопрос № 10 Сколько видов ответственности законодательство РФ предусматривает для виновника ДТП?

Ответы Укажите **правильный** ответ

1 4

2 3

3 2

Вопрос № 11 Какие приемы можно использовать для беспробуксовочного старта автомобиля при минимальном коэффициенте сцепления колес с дорогой (изморозь на асфальте, лед с водой, наст, укатанный и отполированный снег и т. д.)?

Укажите **правильный** ответ

Ответы

1 Уменьшить начальную тягу, трогаясь с места на повышенной (II,) передаче

2 Увеличить начальную тягу, трогаясь с места на (I,) передаче

3 Нужно использовать резкое, максимальное увеличение тяги двигателя

Вопрос № 12 Какие приемы целесообразно использовать при разгоне на льду?

Ответы Укажите **правильный** ответ

1 Нужно использовать резкое, максимальное увеличение тяги двигателя

2 Нужно использовать ступенчатое увеличение тяги двигателя: мало, чуть больше, еще больше и т. д

3 Нужно использовать прием «газ – тормоз, газ – тормоз»

Вопрос № 13 Какие цвета сигналов светофора искажаются (изменяются) в тумане?

Ответы Укажите **правильный** ответ

1 Красный

2 Желтый и зеленый

3 Все

Вопрос № 14 Сколько существует степеней ожогов?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- | | |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 2 | 3 |
| 3 | 4 |

Вопрос № 15 В чем заключается первая помощь пострадавшему при поверхностных ожогах?

Ответы Укажите **правильный** ответ.

- | | |
|---|--|
| 1 | Обработать края обожжённого участка йодом |
| 2 | Охладить обожжённую часть тела под струей холодной воды в течение 20 минут |
| 3 | Наложить на рану спиртовую салфетку и забинтовать |

Вопрос № 16 Какое главное правило безопасности при маневрировании на скользкой дороге?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- | | |
|---|--|
| 1 | Скоростное руление и не использовать педаль газа |
| 2 | Мягкие и плавные действия рулевым колесом и педалью газа |
| 3 | Силовое руление |

Вопрос № 17 Какие опасности для движения несет сильный снегопад?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- | | |
|---|---|
| 1 | Снижение видимости, и существенное увеличение сцепления колес с дорогой |
| 2 | Снижение видимости, и существенное уменьшение сцепления колес с дорогой |
| 3 | С задержкой работают тормоза автомобиля |

Вопрос № 18 Двигаясь в колею, что необходимо предпринять для того, чтобы избежать «рысканья» автомобиля, выбрасывания и

вращения в случае грубой ошибки в управлении?

Ответы

Укажите **правильный** ответ

- 1 Мягко прижимайте автомобиль к любому ее краю
- 2 Как только автомобиль попал в колею, следует выполнить экстренное торможение
- 3 Увеличить дросселирование двигателя и попытаться выбраться из колеи

Вопрос № 19

Что должен предпринять водитель, преодолевая лужу на высокой скорости?

Ответы

Укажите **правильный** ответ

- 1 Совершить маневр и постараться ее объехать, зацепив лужу только правыми колесами
- 2 Совершить маневр и постараться ее объехать, зацепив лужу только левыми колесами
- 3 Направить автомобиль по прямой траектории и застопорить рулевое колесо

Вопрос № 20

Мгла- это

Ответы

Укажите **правильный** ответ

- 1 Помутнение атмосферы и значительное уменьшение видимости вследствие переноса сильным ветром пыли, песка и сухой земли
- 2 Сплошное помутнение воздуха взвешенными в нем частичками пыли, дыма, гари от лесных или торфяных пожаров
- 3 Явление которое может привести к размыву полотна дороги и повреждению дорожных знаков из-за дождей

Вопрос № 21

При какой неисправности запрещено дальнейшее движение на автомобиле?

Ответы

Укажите **правильный** ответ

- 1 Ремни безопасности имеют значительные потертости

2 Неисправно сцепное устройство при работе с прицепом

3 Неисправен стеклоподъемник со стороны водителя

Вопрос № 22 Какое состояние автомобиля называют работоспособным?

Ответы Укажите **правильный** ответ

1 Состояние автомобиля, при котором он соответствует лишь тем требованиям, которые характеризуют его способность выполнять заданные (транспортные) функции

2 Состояние автомобиля, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической документации

3 Состояние автомобиля, при котором дальнейшее его применение по назначению недопустимо и экономически нецелесообразно

Вопрос № 23 Какие опасности для движения несет туман?

Ответы Укажите **правильный** ответ

1 Ржавеют элементы конструкции автомобиля

2 Искажение расстояний до светофоров или других предметов и препятствий

3 С задержкой работают тормоза автомобиля

Вопрос № 24 В каком случае водитель ТС обязан оказать первую помощь пострадавшему?

Ответы Укажите **правильный** ответ

1 Только при наличии автомобильной аптечки

2 При наличии соответствующих навыков

3 Если водитель находится при исполнении служебных обязанностей

4 Если водитель стал участником ДТП, в котором есть пострадавшие

Вопрос № 25 Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать...

- Ответы** Укажите **правильный** ответ
- 1 50 км/ч
 - 2 60 км/ч
 - 3 разрешенную скорость на данном участке дороги

Вопрос № 26 При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями транспортного средства, имеющими право на управление транспортными средствами...

- Ответы** Укажите несколько **правильных** ответов
- 1 в течение 1 и более года
 - 2 в течение 2 и более лет
 - 3 в течение 3 и более лет

Вопрос № 27 Как следует поступить водителю транспортного средства при посадке в автомобиль, стоящий у тротуара или на обочине?

- Ответы** Укажите **правильный** ответ
- 1 Обойти автомобиль спереди
 - 2 Обойти автомобиль сзади
 - 3 Допустимы оба варианта действий

Вопрос № 28 Какие из перечисленных состояний не входят в список утвержденных состояний, при которых оказывается первая помощь пострадавшим ?

- Ответы** Укажите **правильный** ответ
- 1 Отравления
 - 2 Ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения

- 3 Отеки конечностей
- 4 Отморозение и другие эффекты воздействия низких температур

Вопрос № 29 Что такое безопасность дорожного движения?

Ответы Укажите **правильный** ответ

- 1 Защита участников дорожного движения от ДТП
- 2 Деятельность участников дорожного движения, направленная на обеспечение собственной защищенности
- 3 Состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от ДТП и их последствий

Вопрос № 30 В случае, когда правые колёса автомобиля наезжают на неукреплённую влажную обочину, рекомендуется:

Ответы Укажите **правильный** ответ

- 1 Затормозить и полностью остановиться
- 2 Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть
- 3 Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть

Вопрос № 31 Если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь, водителю транспортного средства следует:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Уменьшить скорость и быть особенно осторожным
- 2 Не изменяя скорости, продолжить движение
- 3 Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь

Вопрос № 32 Чем опасно длительное торможение с выключенными передачей или сцеплением на крутом спуске?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Значительно увеличивается износ протектора шин
- 2 Повышается износ деталей тормозных механизмов
- 3 Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения

Вопрос № 33 Как изменяется поле зрения водителя транспортного средства с увеличением скорости движения?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Расширяется
- 2 Не изменяется
- 3 Сужается

Вопрос № 34 Что следует сделать водителю транспортного средства, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте
- 2 Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить
- 3 Допускаются любые из перечисленных действий

Вопрос № 35 Как зависит величина тормозного пути транспортного средства от скорости движения?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Не зависит

- 2 Увеличивается пропорционально скорости
- 3 Увеличивается пропорционально квадрату скорости

Вопрос № 36 Уменьшение тормозного пути транспортного средства, не оборудованного антиблокировочной тормозной системой, достигается:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Путем нажатия на педаль тормоза до упора
- 2 Путем прерывистого нажатия на педаль тормоза
- 3 Путем нажатия на педаль тормоза с одновременным использованием стояночной тормозной системы

Вопрос № 37 Минимальной величиной необходимой дистанции при движении по сухой дороге на легковом автомобиле принято считать расстояние, которое автомобиль проедет не менее чем за:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 1 секунду
- 2 2 секунды
- 3 3 секунды

Вопрос № 38 Устранение заноса задней оси путем увеличения скорости возможно:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Только на переднеприводном автомобиле
- 2 Только на заднеприводном автомобиле
- 3 На любом автомобиле из перечисленных

Вопрос № 39 Что следует предпринять, если на повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение
- 2 Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
- 3 Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса

Вопрос № 40 В каком случае водителю транспортного средства необходимо оценивать обстановку сзади?

Укажите несколько **правильных** ответов.

Ответы:

- 1 Перед началом или возобновлением движения
- 2 Перед торможением
- 3 Перед осуществлением маневра (перестроения или изменения направления движения)

Вопрос № 41 Что следует предпринять для быстрого восстановления эффективности тормозов транспортного средства после проезда через водную преграду?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Резко нажать на педаль тормоза, после чего продолжить движение
- 2 Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза
- 3 Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания

Вопрос № 42 Для предупреждения скатывания автомобиля с механической трансмиссией при кратковременной остановке на подъеме следует:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Привести в действие стояночный тормоз
- 2 Включить первую передачу или передачу заднего хода
- 3 Перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение

Вопрос № 43 При приближении к вершине подъема надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 подать звуковой сигнал, чтобы предупредить других водителей транспортных средств
- 2 немного уменьшить скорость движения, так как вы не видите обстановку за подъемом
- 3 приблизиться как можно ближе к автомобилю, движущемуся впереди вас для того, чтобы сразу за подъемом обогнать его

Вопрос № 44 В случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина» водителю транспортного средства следует:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 увеличить скорость;
- 2 снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза
- 3 снизить скорость, применяя торможение двигателем

Вопрос № 45 Как влияет утомленное состояние водителя транспортного средства на его внимание и реакцию?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Внимание ослабляется, время реакции уменьшается
- 2 Внимание ослабляется, время реакции увеличивается
- 3 Внимание и время реакции не изменяются

Вопрос № 46 Какие действия водителя транспортного средства приведут к уменьшению центробежной силы,

возникающей на повороте?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Увеличение скорости движения
- 2 Снижение скорости движения
- 3 Уменьшение радиуса прохождения поворота

Вопрос № 47 Как влияет алкоголь на время реакции водителя транспортного средства?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Время реакции уменьшается
- 2 Алкоголь на время реакции не влияет
- 3 Время реакции увеличивается

Вопрос № 48 При движении по двухполосной дороге за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность совершить обгон. Ваши действия?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Максимально приблизитесь к обгоняемому автомобилю, затем перестроитесь на полосу встречного движения и завершите маневр
- 2 Перестроитесь на полосу встречного движения, после чего произведете сближение с обгоняемым транспортным средством и завершите маневр
- 3 Допустимы оба варианта действий

Вопрос № 49 По какой траектории двигается прицеп легкового автомобиля при прохождении поворота?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Дальше от центра поворота, чем траектория движения автомобиля
- 2 По траектории движения автомобиля

3 Ближе к центру поворота, чем траектория движения автомобиля

Вопрос № 50 Принято считать, что среднее время реакции водителя транспортного средства составляет:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Примерно 3 секунды
- 2 Примерно 1 секунду
- 3 Примерно 2 секунды

Вопрос № 51 Как правильно произвести экстренное торможение на грунтовой дороге, если автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать ее до полной остановки
- 2 Нажать на педаль тормоза с одновременным использованием стояночного тормоза
- 3 Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес

Вопрос № 52 Как воспринимается водителем транспортного средства скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Кажется меньше, чем в действительности
- 2 Восприятие скорости не меняется
- 3 Кажется больше, чем в действительности

Вопрос № 53 При движении ночью во время сильной метели наилучшую видимость дороги обеспечивает включение

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Только противотуманных фар
- 2 Противотуманных фар совместно с ближним светом фар
- 3 Противотуманных фар совместно с дальним светом фар

Вопрос № 54 При начале движения на подъеме на автомобиле с механической коробкой передач следует начинать отключать (отпускать) стояночный тормоз:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 До начала движения
- 2 Одновременно с началом движения
- 3 После начала движения

Вопрос № 55 Что понимается под остановочным путем?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем транспортного средства опасности до полной остановки
- 2 Расстояние, пройденное транспортным средством с момента нажатия на педаль тормоза до полной остановки
- 3 Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки

Вопрос № 56 Какой порядок действий при выполнении поворота на автомобиле с МКПП вы считаете безопасным?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Снижу скорость, выжму педаль сцепления, на малой скорости выполню поворот, затем включу соответствующую передачу и отпущу сцепление
- 2 Порядок действий не имеет значения при условии малой скорости
- 3 Снижу скорость, выжму педаль сцепления, включу соответствующую

передачу, отпущу сцепление и затем выполню поворот

Вопрос № 57 При движении в городе надо
Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 выдержать дистанцию не более 2-3 м
- 2 наблюдать за самыми важными, с точки зрения безопасности движения, объектами и событиями с помощью быстрых и непродолжительных взглядов
- 3 увеличивать скорость при проезде мимо стоящих автомобилей

Вопрос № 58 Для того, чтобы избежать попутного столкновения, надо
Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 почаще смотреть в зеркало заднего вида
- 2 всегда двигаться с включенными габаритными огнями
- 3 подавать предупредительный сигнал поворота не менее чем за 1 км

Вопрос № 59 Наиболее лучшим способом обнаружения поворота дороги является:
Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 как можно более частое обращение к карте
- 2 остановка автомобиля и получение нужной информации у прохожих
- 3 внимательное наблюдение за дорожными знаками и изменением скорости транспортных средств, движущихся впереди

Вопрос № 60 Если вы хотите выполнить левый поворот на перекрестке, когда водитель транспортного средства движущегося навстречу автомобиля также подает сигнал левого поворота:
Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 выполняйте поворот как можно быстрее, чтобы не мешать транспортному средству, движущемуся во встречном направлении
- 2 подождите, пока встречный автомобиль закончит левый поворот, и только после этого начинайте свой маневр
- 3 снизьте скорость и внимательно наблюдайте за автомобилями, которые движутся в прямом направлении по встречной полосе

Вопрос № 61 Перед сменой полосы движения на многорядной дороге надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 подать предупреждающий сигнал светом и звуком
- 2 приблизиться к автомобилю, движущемуся впереди
- 3 проверить наличие транспортных средств, перемещающихся в тот же ряд слева и сзади вас

Вопрос № 62 После смены полосы движения надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 посмотреть назад и проверить наличие автомобилей, движущихся на большой скорости, и водителей транспортного средства, собирающихся обогнать вас
- 2 увеличить скорость движения на 20 км/ч
- 3 резко снизить скорость движения

Вопрос № 63 Лучшим способом улучшить видимость при запотевании окон автомобиля в жаркую погоду является следующий:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 включить отопитель салона
- 2 протереть окно внутри руками
- 3 протереть окно сухой тряпкой

Вопрос № 64 Двигаясь в зоне с интенсивным пешеходным движением:
Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 подавайте звуковой сигнал и не снижайте скорость движения
- 2 внимательно следите за пешеходами, находящимися около и на проезжей части, будьте готовы к остановке автомобиля
- 3 займите крайний правый ряд

Вопрос № 65 При движении ночью надо:
Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 внимательно наблюдать за любыми темными или неясными предметами, находящимися на дороге
- 2 двигаться со скоростью большей, чем в светлое время суток
- 3 двигаться с меньшей дистанцией до лидирующего автомобиля

Вопрос № 66 При движении ночью:
Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 всегда включайте дальний свет
- 2 сокращайте дистанцию до лидирующего автомобиля
- 3 наблюдайте за дорогой не только в области, освещенной фарами вашего автомобиля, но и за ее пределами

Вопрос № 67 Что бы встречное транспортное средство не ослепило вас светом фар рекомендуется:
Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 увеличить скорость и постараться скорее проехать мимо него
- 2 включить дальний свет
- 3 отведите глаза вправо

Вопрос № 68 Если при движении по дороге вы видите впереди рытвины и ухабы :

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 продолжайте двигаться с той же скоростью
- 2 увеличьте скорость движения
- 3 снижайте скорость движения и внимательно смотрите на дорогу

Вопрос № 69 При приближении к железнодорожному переезду, не оборудованному сигнализацией:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 увеличьте скорость и быстро проезжайте переезд
- 2 проезжайте переезд на обычной для вас скорости
- 3 снизьте скорость движения и убедившись в отсутствии приближающегося поезда проехать железнодорожные пути

Вопрос № 70 Если при движении вы видите неровный участок дороги:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 продолжайте двигаться с той же скоростью
- 2 увеличьте скорость движения
- 3 снижайте скорость движения и внимательно смотрите на дорогу

Вопрос № 71 Лед на дорожном покрытии становится особенно скользким, когда температура воздуха:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 около точки замерзания воды
- 2 выше точки замерзания воды
- 3 ниже точки замерзания воды

Вопрос № 72 При движении на подъеме дороги, покрытом снегом или льдом, надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 несколько увеличить скорость после прохождения начала подъема
- 2 снижать скорость по мере прохождения подъема
- 3 равномерно нажимать на педаль газа

Вопрос № 73 При начале движения в условиях гололеда надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 включить третью скорость
- 2 включить первую скорость и резко включить сцепление
- 3 включить вторую передачу и медленно включить сцепление

Вопрос № 74 Для того, чтобы избежать пробуксовки колес на скользкой поверхности дороги, надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 попеременно использовать педаль газа и тормоза
- 2 увеличивать скорость медленно
- 3 перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение

Вопрос № 75 При снижении скорости в условиях гололеда вы не должны:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 переводить рычаг переключения передач в нейтральное положение
- 2 уменьшать давление на педаль газа
- 3 переключаться на пониженную передачу

Вопрос № 76 Движение накатом (на нейтральной передаче) небезопасно, так как:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 трансмиссия вашего автомобиля может выйти из строя
- 2 теряется эффективность работы тормозов
- 3 двигатель может заглохнуть, и вы потеряете контроль за управлением автомобиля

Вопрос № 77 Прежде чем нажать на тормоз для остановки автомобиля, надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 проверить исправность ремня безопасности
- 2 осмотреть обстановку сзади через зеркало заднего вида
- 3 осмотреть обстановку слева и справа

Вопрос № 78 Когда вы готовитесь к торможению, надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 держать одну ногу на педали газа, другую - на педали тормоза
- 2 снять ногу с педали газа, поставить ее на пол
- 3 снять ногу с педали газа и перенести ее на педаль тормоза

Вопрос № 79 Если вы останавливаете автомобиль в транспортном потоке при движении на подъеме, надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение и нажать на педаль тормоза
- 2 включить сигнал аварийной остановки, чтобы предупредить других водителей транспортных средств
- 3 использовать стояночный тормоз

Вопрос № 80 Вероятность заноса вашего автомобиля будет наибольшей,

если вы:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 снижаете скорость перед подъездом к скользкому участку дороги
- 2 переключаете пониженную передачу при подъезде к спуску дороги
- 3 выезжаете на поворот дороги на большой скорости

Вопрос № 81 При буксировке прицепа надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 не пользоваться торможением двигателем
- 2 набирать скорость плавно постепенно
- 3 управлять автомобилем так же, как и без прицепа

Вопрос № 82 Если вы двигаетесь с большой скоростью:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 незначительный поворот рулевого колеса может сильно изменить траекторию движения
- 2 слегка поворачиваете рулевое колесо влево и вправо, чтобы улучшить сцепление шин с дорогой
- 3 почаще проверяйте эффективность тормозов легким нажатием на педаль тормоза

Вопрос № 83 Для того, чтобы лучше сохранять траекторию при движении по полосе:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 внимательно наблюдайте за дорогой на расстоянии 5-10 м впереди вашего автомобиля
- 2 смотрите на правую сторону дороги
- 3 фиксируйте свой взгляд на середине полосы, по которой вы движетесь, на

достаточно большом расстоянии впереди

Вопрос № 84 Если вы хотите совершить поворот, необходимо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 смотреть как можно дальше вперед, чтобы заранее определить место поворота
- 2 подать звуковой сигнал для предупреждения других участников движения
- 3 увеличить скорость, чтобы быстрее завершить маневр

Вопрос № 85 Что такое Защитное вождение?

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 Это соблюдение ПДД
- 2 Умение не допускать ДТП, несмотря на любые дорожные ситуации
- 3 Умение действовать в любой экстремальной дорожной ситуации

Вопрос № 86 Если вы двигаетесь по дороге, на которой отсутствует разметка полос движения:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 вы можете двигаться в любом месте проезжей части
- 2 вы можете часто менять свое расположение на проезжей части
- 3 выберете свое положение на проезжей части, исходя из представления о средней ширине полосы движения

Вопрос № 87 Для совершения на перекрестке правого поворота необходимо заблаговременно занять:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 крайнюю правую полосу движения
- 2 крайнюю левую полосу движения
- 3 любую полосу движения

Вопрос № 88 Если, выехав на перекресток, вы обнаружили, что неправильно выбрали полосу движения:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 подайте предупредительный сигнал водителям транспортных средств, движущимся сзади, и перестройтесь в тот ряд, который вам нужен
- 2 двигайтесь в разрешенном направлении
- 3 остановитесь и ждите, пока пройдут транспортные средства, движущиеся за вами, после чего перестройтесь в нужный вам ряд

Вопрос № 89 Если вы движетесь на подъеме дороги, управляя автомобилем с прицепом:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 двигайтесь по центру дороги
- 2 двигайтесь по полосе, где наименее интенсивное движение
- 3 держитесь правой полосы

Вопрос № 90 Если вы движетесь по крутому повороту дороги, управляя автомобилем с прицепом, надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 несколько увеличить скорость
- 2 помигать светом фар
- 3 стараться держаться как можно ближе к правой стороне дороги

Вопрос № 91 При движении за мотоциклистом надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 увеличить дистанцию
- 2 часто изменять скорость движения
- 3 двигаться по левой стороне полосы движения

Вопрос № 92 Если видимость обстановки ограничена из-за плохих погодных условий, надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 увеличить скорость и быстро съехать с дороги
- 2 увеличить дистанцию до лидирующего автомобиля
- 3 двигаться по крайней левой полосе

Вопрос № 93 Если водитель транспортного средства обгоняющего вас автомобиля испытывает затруднения при завершении обгона из-за малого расстояния между вашим и движущимся впереди автомобилем, вам надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 снизить скорость и увеличить дистанцию до лидирующего автомобиля
- 2 увеличить скорость и уменьшить дистанцию
- 3 принять влево

Вопрос № 94 Если автомобиль, находящийся сзади вас, движется на очень малой дистанции, вам надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 подать звуковой сигнал и почаще смотреть в зеркало заднего вида
- 2 несколько раз резко нажать на педаль тормоза
- 3 плавно замедлить скорость для того, чтобы водитель транспортного средства следующего за вами автомобиля обогнал вас

Вопрос № 95 Если вы движетесь за грузовым автомобилем, перевозящим огнеопасный груз, и подъезжаете к перекрестку:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 обгоняйте грузовик до подъезда к перекрестку
- 2 периодически подавайте звуковой сигнал
- 3 будьте готовы остановиться, если даже на перекрестке нет движения

Вопрос № 96 Если вы подъезжаете к автомобилю, стоящему на дороге с поднятым капотом, надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 включить аварийную сигнализацию для того, чтобы предупредить других участников движения и продолжать двигаться с той же скоростью
- 2 увеличить скорость, сменить полосу движения
- 3 снизить скорость движения и объехать стоящий автомобиль как можно с большим запасом свободного пространства сбоку

Вопрос № 97 При проезде мимо стоящего у края дороги автомобиля надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 двигаться как можно ближе к нему, чтобы не мешать движению автомобилей, движущихся в попутном направлении
- 2 обеспечить достаточный боковой интервал на случай, если внезапно откроется дверь стоящего автомобиля или из-за него появится пешеход, переходящий дорогу
- 3 продолжать двигаться с той же скоростью, так как вы обладаете преимущественным правом проезда по отношению к водителю транспортного средства стоящего автомобиля

Вопрос № 98 При движении по узкой дороге со встречным движением надо:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1 держаться ближе к центру дороги
- 2 двигаться как можно правее

3 резко снижать скорость при приближении встречного транспорта

Вопрос № 99 Подача предупредительного сигнала перед началом поворота:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1** не обязательна при повороте на нерегулируемом перекрестке
- 2** не обязательна при повороте на разрешающий сигнал светофора
- 3** обязательна при выполнении любого маневра

Вопрос № 100 Если движущийся впереди автомобиль останавливается, и вы вынуждены остановиться за ним, то обычно следует:

Укажите **правильный** ответ.

Ответы:

- 1** остановиться за ним на расстоянии, которое в случае необходимости позволит вам сменить полосу движения и объехать остановившийся автомобиль
- 2** включить сигнал аварийной сигнализации
- 3** остановиться на безопасном расстоянии от автомобиля, а затем медленно подъехать к нему как можно ближе

Правильные ответы к тестовым дидактическим материалам представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Правильные ответы к перечню тестовых дидактических материалов

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	2	3	3	3	1	3	3	2	3	2
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ ответа	1	2	2	3	2	2	2	1	3	2
№ вопроса	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
№ ответа	2	1	2	4	1	2	1	3	3	3
№ вопроса	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
№ ответа	1	3	3	2	3	2	2	1	3	1,2,3
№ вопроса	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

№ ответа	2	1	2	3	2	2	3	2	3	2
№ вопроса	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
№ ответа	3	1	2	2	1	3	2	1	3	3
№ вопроса	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
№ ответа	3	1	3	2	1	3	3	3	3	3
№ вопроса	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
№ ответа	1	3	3	2	1	3	2	3	3	3
№ вопроса	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
№ ответа	2	1	3	1	2	3	1	2	3	3
№ вопроса	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
№ ответа	1	2	1	3	3	3	2	2	3	1

10.2.3 Перечень практических квалификационных работ

1 Выполнить выбор передачи согласно ситуации, избегая движения на нейтрالي. Переключение передачи выполнять без рывков.

2 Выполнить ускорение автомобиля, соответствующее ситуации.

3 Выполнить плавность хода при движении по прямой (без рывков), разгоне, прохождении поворотов, торможении.

4 Выполнить движение автомобиля соблюдая безопасную дистанцию (> 3 сек.), обеспечивая безопасный боковой интервал, не задерживаясь в чужих слепых зонах.

5 Выполнить выбор скорости согласно ситуации, пространству, соотнося скорость со скоростью потока.

6 Выполнить обгон с запасом пространства и скорости, обеспечивая постоянную обзорность.

7 Выполнить повороты, разворот, обеспечить безопасное положение на круговом движении.

8 Выполнить движение автомобиля соблюдая рядность при движении по прямой и поворотам.

9 Выполнить прохождение поворота с низким коэффициентом сцепления шин автомобиля с дорожным покрытием (лед, снег, мокрый асфальт).

10 Выполнить стабилизацию автомобиля при заносе (потере поперечной устойчивости).

11 Выполнить движение задним ходом (с контролем только через зеркала заднего обзора).

12 Выполнить движение задним ходом (с контролем только через зеркала заднего обзора) в колонне с дистанциями между автомобилями не менее 20 м.

13 Выполнить прохождение габаритных коридоров методом скоростного маневрирования задним ходом при контроле дорожной ситуации через зеркала заднего вида.

14 Выполнить скоростное маневрирование на автомобиле, последовательно объезжая ограничители слева и справа («змейка» стандартная).

15 Выполнить скоростное маневрирование на автомобиле: преодолеть трассу «змейка», разметка которой смещена от общей оси вправо и влево на 2–4 м («змейка» смещенная).

11 МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

11.1 Методические рекомендации по организации и проведению учебного процесса

Повышение квалификации рабочих по программе профессионального обучения – программе повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП» проводится по курсовой форме обучения.

Для проведения теоретических занятий по курсовой форме комплектуются группы численностью до 25 человек.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Образовательная деятельность по программе профессионального обучения – программа повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения организуется в соответствии с расписанием учебных занятий.

Для максимального усвоения программы рекомендуется изложение лекционного материала осуществлять с элементами обсуждения и использованием демонстрационных материалов, натуральных образцов, макетов, плакатов, таблиц и т. д. Для объяснения и закрепления материала можно использовать видеофильмы.

11.2 Учебно-методическое обеспечение

11.3 Список нормативных документов, учебной и методической литературы

В списке нормативных документов и методической литературы ссылки на законодательные и нормативные документы, методическую литературу приведены по состоянию на момент утверждения программы. Перед использованием программы следует проверить действие ссылочных законодательных и нормативных документов по соответствующим правовым базам данных, методической литературы – по внутренним (корпоративным) ресурсам. Если ссылочный документ заменен (изменен), то следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный

документ отменен без замены, то материал, в котором дана на него ссылка, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Нормативные документы

- 1 Российская Федерация. Законы. [Конституция Российской Федерации](#): принята всенародным голосованием 12.12.1993: с последующими изменениями и дополнениями.
- 2 [Гражданский кодекс Российской Федерации \(ГК РФ\) от 30.11.1994 № 51-ФЗ](#).
- 3 [Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ](#).
- 4 Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» [от 29.12.2012 № 273-ФЗ](#).
- 5 Российская Федерация. Законы. О безопасности дорожного движения: [Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ](#): с последующими изменениями и дополнениями.
- 6 [Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ](#) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
- 7 [Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090](#) (ред. от 27.03.2025) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).
- 8 [Постановление Правительства РФ от 03.12.2020 № 1998](#) (ред. от 31.03.2022) «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий».
- 9 [Постановление Правительства РФ от 27.05.2023 № 837](#) «О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».
- 10 [Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н](#) «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте России 18.12.2020 N 61561).
- 11 [Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н](#) «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров

в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.05.2023 N 73621).

12 [Приказ Минздрава России от 03.05.2024 № 220н](#) «Об утверждении Порядка оказания первой помощи».

13 [Приказ Минздрава России от 24.05.2024 № 260н](#) «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)» (Зарегистрировано в Минюсте России 31.05.2024 № 78392).

14 [Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9](#) «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644).

15 [Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282](#) «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070).

16 [Приказ Минтранса России от 07.10.2020 № 413](#) «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2020 N 60892).

17 [Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424](#) (ред. от 12.01.2022) «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352).

18 [Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438](#) «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (Зарегистрировано в Минюсте России 19.11.2020 N 60988).

19 [Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440](#) (ред. от 01.09.2022) «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов,

установленных на транспортные средства» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.11.2020 N 61118).

20 ([РД-26127100-1070-01](#) «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций», утвержденного Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации 02.10.2001).

21 [ОДМ 218.4.005-2010](#). Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах: утверждены [Распоряжением Росавтодора от 12.01.2011 № 13-р](#).

22 [ГОСТ Р 52290–2004](#). Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования: дата введения 2006-01-01.

23 [ГОСТ Р 51256–2018](#). Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования: дата введения 2018-06-01: дата введения 2018-06-01.

24 [ГОСТ Р 52289–2019](#). Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств : дата введения 2020-04-01.

25 [СТО Газпром 18000.2-014-2021](#). Единая система управления производственной безопасностью. Безопасность на автомобильном транспорте. Общие требования обеспечения безопасности дорожного движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром».

26 Стандарт «Единая система управления производственной безопасностью» ООО «Газпром нефтехим Салават».

27 Стандарт «Единая система управления производственной безопасностью. Идентификация опасностей и управление рисками в области производственной безопасности».

28 Стандарт «Организация обучения в учебно – производственном центре» ООО «Газпром нефтехим Салават».

29 Стандарт «Обязательное обучение работников» ООО «Газпром нефтехим Салават».

30 Инструкция по общим вопросам производственной безопасности ООО «Газпром нефтехим Салават».

31 ИПБ В002.0021-2024 Инструкция по оказанию первой помощи пострадавшим.

32 ИПБ О01106.003-2022 Инструкция по особенностям движения водителя на ТС в весенне-летний период.

33 ИПБ О01106.004-2022 Инструкция по особенностям движения водителя на ТС в осенне - зимний период

34 Порядок применения знаков безопасности и других средств визуальной информации об опасностях на объектах ООО «Газпром нефтехим Салават».

35 Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утвержденное Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454.

36 Требования к разработке и оформлению учебно-методических материалов для профессионального обучения и дополнительного профессионального образования персонала дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром», утвержденные Департаментом ПАО «Газпром» (Е.Б. Касьян) 05.08.2019 № 07/15-3005.

Учебники, учебные и справочные пособия

1 Книга автолюбителя / А. Г. Рыхнов [и др.]. - СПб.: Политехника, 1996. - 412 с.: ил.

2 Котик, М. А. Беседы психолога о безопасности дорожного движения / М. А. Котик. - М.: транспорт, 1987. - 86 с.

3 Кременец, Ю. А. Технические средства регулирования дорожного движения: учебник для вузов / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский. - М.: Транспорт, 1981. - 252 с.

4 Круглов, С. М. Вождение легкового автомобиля / С. М. Круглов. - М.: Высш. шк., 1990. - 128 с.: ил.

5 Мелкий, В. А. Пособие по правилам дорожного движения / В. А. Мелкий. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Высш. шк., 1988.

6 Петров, С. В. Действия при дорожно-транспортных происшествиях: практическое пособие / С. В. Петров. - М.: НЦ ЭНАС, 2004. - 64 с.

7 Правила дорожного движения Российской Федерации. Новая редакция. - 3-е изд. - М.: ИНФРА-М, 2020.

8 Спирин, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И. В. Спирин. - М.: Академия, 2003. - 400 с. - (Среднее профессиональное образование).

Методическая литература

1 Методические рекомендации для преподавателя теоретического обучения: методические рекомендации: СНО 05.11.09.749.03. – Москва: Филиал «УМУгазпром» НОУ «ОНУТЦ ОАО «Газпром», 2015.

2 Инструктивно-методические материалы по разработке оценочных средств для промежуточной и итоговой аттестации с учетом положений профессиональных стандартов при организации профессионального обучения в образовательных подразделениях дочерних обществ ПАО «Газпром» : методические указания: СНО 05.11.07.1025.03. – Москва: «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2019.

НОРМАТИВЫ**оборудования, приборов, инструментов, учебно-наглядных пособий
для оснащения учебного кабинета (лаборатории),**

для программы профессионального обучения – программы повышения квалификации рабочих по курсу целевого назначения «Ежегодные занятия с водителями по безопасности дорожного движения. Защитное вождение. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП»

Наименование	Количество единиц на группу обучающихся	Примечание
1 ОСНАЩЕНИЕ УЧЕБНОГО КАБИНЕТА		
<i>Оснащение рабочего места преподавателя теоретического обучения</i>		
1.1 Оборудование, мебель и инвентарь		
1.1.1 Доска, экран, комбинированный шкаф и отделения (секции) для размещения и хранения учебно-наглядных пособий, технических средств обучения, личного инструмента преподавателя, технической литературы и т. п.	1	Тип определяется и приобретается образовательным подразделением
1.1.3 Пульт дистанционного управления техническими средствами обучения	По 1	»
1.1.2 Рабочий стол, стул преподавателя	По 1	»
1.1.4 Тумбочка, кронштейн и другие устройства для установки проекционной аппаратуры, персонального компьютера	1 (при необходимости)	Тип определяется и приобретается образовательным подразделением
1.1.5 Стол, стулья для обучающихся	По количеству обучающихся	
1.1.6 Стенды (щиты, другие конструкции) для справочных таблиц и технической документации	1	Устанавливается при необходимости
1.1.7 Стенд по правилам безопасности	1	Устанавливается при необходимости
1.1.8 Аптечка для оказания работниками первой помощи пострадавшим с применением медицинских изделий	1	»
1.1.9 Огнетушитель порошковый	1	»
1.2 Технические средства обучения		
1.2.1 Аудиовизуальные средства (мультимедиа-проекторы и пр.)	1	
1.2.2 Персональные компьютеры	По количеству обучающихся	»
1.2.3 Тренажер для отработки навыков сердечно-легочной реанимации	1	»

Наименование	Количество единиц на группу обучающихся	Примечание
1.2.4 Тренажер для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей в положении лежа и стоя	1	»
1.2.5 Тренажер-манекен для эвакуации пострадавших и оказания первой помощи пострадавшим, в т.ч. Для наложения жгутов, повязок и шин, отработки навыков правильного положения тела при оказании первой помощи пострадавшим	1	»
	1	»
1.3 Учебно-наглядные пособия	Количество определяется образовательным подразделением	Приобретаются образовательным подразделением
1.3.1 Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	1	»
1.3.2 Комплект деталей рулевого управления в разрезе	1	»
1.3.3 Комплект деталей тормозного механизма в разрезе	1	»
1.3.4 Комплект деталей подвески автомобиля в разрезе	1	»
1.3.5 Двигатель внутреннего сгорания с навесным оборудованием в разрезе	1	»
1.3.6 Коробка переменных передач в разрезе	1	»
1.3.7 Набор плакатов «Знаки дорожного движения»	1	»
1.3.8 Набор плакатов «Дорожная разметка»	1	»
1.3.9 Плакат «Скорость движения»	1	»
1.3.10 Плакат «Опознавательные знаки»	1	»
1.3.11 Плакат «Средства регулирования дорожного движения»	1	»
1.3.12 Магнитная доска с видами перекрестков, и дорожной разметки, для моделирования и разбора различных дорожных ситуаций.	1	»
1.3.13 Карточки-задания и другие тестовые дидактические материалы	Комплекты по темам учебной программы	Составляются образовательным подразделением
1.4 Нормативные документы, учебная, справочная и методическая литература	Количество определяется образовательным подразделением	Приобретаются образовательным подразделением
1.4.1. Нормативные документы	То же	То же
1.4.1.1 Российская Федерация. Законы. Конституция Российской Федерации : принята всенародным голосованием 12.12.1993: с последующими	»	»

Наименование	Количество единиц на группу обучающихся	Примечание
изменениями и дополнениями.		
1.4.1.2 Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ.	»	»
1.4.1.3 Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ.	»	»
1.4.1.4 Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ.	»	»
1.4.1.5 Российская Федерация. Законы. О безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ: с последующими изменениями и дополнениями.	»	»
1.4.1.6 Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».	»	»
1.4.1.7 Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 27.03.2025) «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).	»	»
1.4.1.8 Постановление Правительства РФ от 03.12.2020 № 1998 (ред. от 31.03.2022) «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий».	»	»
1.4.1.9 Постановление Правительства РФ от 27.05.2023 № 837 «О внесении изменений в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».	»	»
1.4.1.10 Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте России 18.12.2020 N 61561).	»	»
1.4.1.11 Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований» (Зарегистрировано в Минюсте России 30.05.2023 N 73621).	»	»
1.4.1.12 Приказ Минздрава России от 03.05.2024 № 220н «Об утверждении Порядка оказания первой помощи».	»	»
1.4.1.13 Приказ Минздрава России от 24.05.2024 № 260н «Об утверждении требований к комплектации	»	»

Наименование	Количество единиц на группу обучающихся	Примечание
аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)» (Зарегистрировано в Минюсте России 31.05.2024 № 78392).		
1.4.1.14 Приказ Минтранса России от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2021 N 63644).	»	»
1.4.1.15 Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070).	»	»
1.4.1.16 Приказ Минтранса России от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2020 N 60892).	»	»
1.4.1.17 Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 (ред. от 12.01.2022) «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2020 N 61352).	»	»
1.4.1.18 Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (Зарегистрировано в Минюсте России 19.11.2020 N 60988).	»	»
1.4.1.19 Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 (ред. от 01.09.2022) «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.11.2020 N 61118).	»	»

Наименование	Количество единиц на группу обучающихся	Примечание
1.4.1.20 РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций», утвержденного Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации (02.10.2001).	»	»
1.4.1.21 ОДМ 218.4.005-2010 . Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах: утверждены Распоряжением Росавтодора от 12.01.2011 № 13-р .	»	»
1.4.1.22 ГОСТ Р 52290-2004 . Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования: дата введения 2006-01-01.	»	»
1.4.1.23 ГОСТ Р 51256-2018 . Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования: дата введения 2018-06-01: дата введения 2018-06-01.	»	»
1.4.1.24 ГОСТ Р 52289-2019 . Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств: дата введения 2020-04-01.	»	»
1.4.1.25 СТО Газпром 18000.2-014-2021 . Единая система управления производственной безопасностью. Безопасность на автомобильном транспорте. Общие требования обеспечения безопасности дорожного движения в дочерних обществах и организациях ПАО «Газпром».	»	»
1.4.1.26 Стандарт «Единая система управления производственной безопасностью» ООО «Газпром нефтехим Салават».	»	»
1.4.1.27 Стандарт «Единая система управления производственной безопасностью. Идентификация опасностей и управление рисками в области производственной безопасности».	»	»
1.4.1.28 Стандарт «Организация обучения в учебно – производственном центре» ООО «Газпром нефтехим Салават».	»	»
1.4.1.29 Стандарт «Обязательное обучение работников» ООО «Газпром нефтехим Салават».	»	»
1.4.1.30 ИПБ В002.0021-2024 Инструкция по оказанию первой помощи пострадавшим.	»	»
1.4.1.31 Инструкция по общим вопросам производственной безопасности ООО «Газпром нефтехим Салават».	»	»
1.4.1.32 ИПБ О01106.003-2022 Инструкция по особенностям движения водителя на ТС в весенне-летний период.	»	»

Наименование	Количество единиц на группу обучающихся	Примечание
1.4.1.33 ИПБ О01106.004-2022 Инструкция по особенностям движения водителя на ТС в осенне - зимний период	»	»
1.4.1.34 Порядок применения знаков безопасности и других средств визуальной информации об опасностях на объектах ООО «Газпром нефтехим Салават».	»	»
1.4.1.35 Положение о Системе непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром», его дочерних обществ и организаций, утвержденное Приказом ПАО «Газпром» от 01.12.2023 № 454.	»	»
1.4.1.36 Требования к разработке и оформлению учебно-методических материалов для профессионального обучения и дополнительного профессионального образования персонала дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром», утвержденные Департаментом ПАО «Газпром» (Е.Б. Касьян) 05.08.2019 № 07/15-3005.	»	»
1.4.2 Учебники, учебные и справочные пособия	Количество определяется образовательным подразделением	Приобретаются образовательным подразделением
1.4.2.1 Книга автолюбителя / А. Г. Рыхнов [и др.]. - СПб.: Политехника, 1996. - 412 с.: ил.	То же	То же
1.4.2.2 Котик, М. А. Беседы психолога о безопасности дорожного движения / М. А. Котик. - М.: транспорт, 1987. - 86 с.	»	»
1.4.2.3 Кременец, Ю. А. Технические средства регулирования дорожного движения: учебник для вузов / Ю. А. Кременец, М. П. Печерский. - М.: Транспорт, 1981. - 252 с.	»	»
1.4.2.4 Круглов, С. М. Вождение легкового автомобиля / С. М. Круглов. - М.: Высш. шк., 1990. - 128 с.: ил.	»	»
1.4.2.5 Мелкий, В. А. Пособие по правилам дорожного движения / В. А. Мелкий. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Высш. шк., 1988.	»	»
1.4.2.6 Петров, С. В. Действия при дорожно-транспортных происшествиях: практическое пособие / С. В. Петров. - М.: НЦ ЭНАС, 2004. - 64 с.	»	»
1.4.2.7 Правила дорожного движения Российской Федерации. Новая редакция. - 3-е изд. - М.: ИНФРА-М, 2020.	»	»
1.4.2.8 Спирин, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И. В. Спирин. - М.: Академия, 2003. - 400 с. - (Среднее профессиональное образование).	»	»

Наименование	Количество единиц на группу обучающихся	Примечание
1.4.3 Методическая литература	Количество определяется образовательным подразделением	Приобретаются образовательным подразделением
1.4.3.1 Методические рекомендации для преподавателя теоретического обучения: методические рекомендации: СНО 05.11.09.749.03. – Москва: Филиал «УМУгазпром» НОУ «ОНУТЦ ОАО «Газпром», 2015.	То же	То же
1.4.3.2 Инструктивно-методические материалы по разработке оценочных средств для промежуточной и итоговой аттестации с учетом положений профессиональных стандартов при организации профессионального обучения в образовательных подразделениях дочерних обществ ПАО «Газпром» : методические указания: СНО 05.11.07.1025.03. – Москва: «УМУгазпром» ЧУ ДПО «Газпром ОНУТЦ», 2019.	»	»
1.5 Средства информации	Количество определяется образовательным подразделением	Приобретаются образовательным подразделением
1.5.1 Стенд с документацией учебных групп (расписание занятий, графики и т. д.)	1	Устанавливаются в случае необходимости
1.5.2 Стенд научной организации труда	»	»
1.5.3 Стенд научно-технической информации	»	»